

Clémence Polge et Thomas Corbet

DRIVE YOUR ADVENTURE

Le Portugal en van



DRIVE YOUR
ADVENTURE



DRIVE YOUR ADVENTURE

Le Portugal en van

Clémence Polge et Thomas Corbet

Conception graphique et mise en page

La 5^e Étape

Direction artistique

Adrien Vilarem

Connectez-vous sur

www.we-van.com

www.editions-apogee.com

© 2020 Éditions Apogée, une marque de la société Feuilles de style, Rennes

© 2020 WeVan Franchise, Saint-Herblain

ISBN : 978-2-84398-682-6

Tous droits de traduction, d'adaptation et de reproduction,
sous quelque forme que ce soit, réservés pour tous pays.

**wevan**
Drive your Adventure

**Éditions
Apogée**



Avant-propos

Lorsque nous avons créé WeVan il y a 10 ans, le campervan semblait réservé à quelques initiés conscients des formidables atouts de la vie en van : prendre la route, s'arrêter pour la nuit au cœur de la nature et vivre au plus près de ses envies de découvertes. Alors méconnu, le concept a depuis fait du chemin et nous sommes fiers d'avoir contribué à son développement, en étant les premiers à louer des vans en France et à offrir la possibilité de vivre sa propre aventure sur la route. Une aventure recentrée autour d'un mode de vie tourné vers l'essentiel.

De cette philosophie est née *Drive Your Adventure*, notre univers et signature de marque d'abord, et très vite bien plus que cela. La volonté de partager notre passion et faire découvrir à tous la vanlife a ainsi conduit DYA vers sa propre existence : une campagne d'expéditions destinée à promouvoir les road trips en van.

Les premiers ambassadeurs de DYA, Bertrand & Elsa, ont retranscrit leur grande aventure de 6 mois à travers 24 pays européens dans le premier ouvrage de la collection éponyme. De ce récit de voyage fondateur est né notre désir de faire découvrir ces pays en profondeur *via* des guides par destination. Après nous avoir fait découvrir la Norvège en van, Clémence & Thomas nous embarquent cette fois vers une destination plus méridionale : le Portugal ! Nous espérons que ce récit vous fera rêver de prendre la route et que tous leurs conseils pratiques vous aideront à préparer votre propre road trip vers ces incroyables terres lusitaniennes.

Joseph Teyssier et Augustin Bouyer, fondateurs de WeVan

En 2017, Clémence, architecte-designer et moi, Thomas, journaliste et traducteur, devenions de véritables « nomades 2.0 » en parcourant et travaillant sur les routes d'Europe à temps plein. Du sud au nord, notre itinéraire devait nous mener en Scandinavie avant d'être interrompu au Danemark par un joli coup de chance. En 2018, nous étions en effet choisis par WeVan pour prendre le volant de Lagertha, le van qui allait nous emmener (re)découvrir la Norvège durant deux mois. Un périple estival que l'on a fait durer jusqu'au printemps suivant, date de sortie de notre récit-guide de voyage *Drive Your Adventure – La Norvège en Van*, second opus de la famille DYA.

Et c'est alors que, sans crier gare, l'équipe du projet nous a posé une question totalement inattendue : « Seriez-vous intéressés par un nouveau départ dès cette année ? » Après un temps de réflexion d'une bonne dizaine de secondes, la réponse était évidente et notre prochaine destination déjà toute trouvée. Et cette fois, ce voyage allait être une totale découverte pour nous deux. Découverte que nous sommes très heureux de partager avec vous au fil de ces pages. Embarquez avec nous, on vous emmène au Portugal !

Clémence Polge et Thomas Corbet

Notre partenaire

La belle épopée *Drive Your Adventure*, imaginée et conduite par WeVan, ne pourrait exister sans un partenaire proche qui partage nos valeurs et notre passion pour le voyage en van. Merci à Mercedes-Benz de monter à bord une seconde fois et nous permettre d'étoffer cette collection de guides de voyage en van : après la Norvège, le Portugal en Marco Polo !



Mercedes-Benz

Das Beste oder nichts. Depuis 1926, Mercedes-Benz construit des automobiles, des autobus, des utilitaires et des camions selon sa célèbre devise : *le meilleur sinon rien !*

C'est au sein de cette culture historique de la qualité que Mercedes-Benz Vans, la branche utilitaires légers de la marque, s'est développée et avec elle l'univers tout entier du véhicule de loisirs. C'est en effet sur certains des châssis mythiques de la marque à l'étoile que les premiers aménageurs de véhicules de loisirs ont inventé dans les années 1960 ce mode de voyage itinérant (Mercedes-Benz L319, T2, TN/T1 et jusqu'aux célèbres Sprinter et Vito, respectivement sortis en 1995 et 1996, et toujours produits – dans de nouvelles générations - aujourd'hui).

C'est sur ce terreau fertile, et plus précisément sur la base du T1 puis de ce célèbre Vito et de sa variante voiture particulière Classe V, que Mercedes-Benz débutait en 1984 la commercialisation sous sa marque de son campervan : le Marco Polo. En plus de trois décennies, ce dernier est devenu l'un des vans aménagés de référence sur le marché des véhicules de loisirs.

Aménagé dans les règles de l'art par Westfalia, autre acteur de référence, le Marco Polo répond à toutes les exigences de haute qualité de Mercedes-Benz pour offrir une expérience nomade hors norme à tous les aventuriers qui ont l'occasion – et même la chance - de prendre la route à son bord. On ne vous en dit pas plus, la meilleure illustration résidant probablement dans le récit de voyage de Clémence et Thomas auprès de qui vous vous apprêtez à embarquer. Bonne route en Marco Polo !



Sommaire

Bien préparer son voyage au Portugal

p.10 à 17

Bien réussir son aventure au Portugal

p.18 à 25

Le long du Douro

p.26 à 51

Au cœur des terres

côté Beiras : p.52 à 71

côté Alentejo : p.72 à 93

Cap sur le Sud

p.94 à 125

Autour de Lisbonne

p.126 à 143

La Costa da Prata

p.144 à 173

Le très grand Porto

p.174 à 195

Les parcs du Nord

p.196 à 219



Catégories



Escala



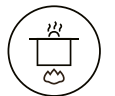
Nightspots



Activités



Rencontres



Recettes

Bien préparer son voyage au Portugal

Les grandes régions portugaises

À l'instar de ses voisins européens, le Portugal est riche d'une longue histoire marquée par de nombreux conflits, des périodes d'occupation extérieure, une indépendance du royaume de León obtenue en 1143, des référendums plus ou moins bien reçus...

Ce qui explique que, pour l'observateur non averti, l'organisation administrative du territoire continental portugais ressemble à une joyeuse pagaille. Celui-ci est en effet divisé en cinq régions (auxquelles s'ajoutent deux régions insulaires autonomes, les Açores et Madère), mais aussi en dix-huit districts, les frontières de ces derniers ne se superposant pas toujours avec celles des régions. Certains districts sont, par exemple, à cheval sur deux régions... Vous suivez toujours ?

Le cas échéant, faites un nouveau pas en arrière, parce que les cinq régions continentales n'ont qu'une existence théorique, le référendum censé les entériner en 1998 s'étant avéré un échec. Il n'en demeure pas moins que ces régions restent la meilleure représentation de la division géographique du pays.

Les voici, du nord au sud :

Norte : le quart nord du pays dont la capitale est Porto ;



Centro : bordée au nord par la région éponyme, son territoire s'étend presque jusqu'à Lisbonne, sa capitale est Coimbra ;

Lisboa : la région de Lisbonne ;

Alentejo : la plus vaste, sa capitale est Évora ;

Algarve : l'extrême sud du pays, incluant l'unique district de sa capitale, Faro.

Afin de coller au plus près de notre expérience et d'équilibrer chaque partie de notre récit, nous avons décidé de découper notre périple en sept zones, que nous vous laissons découvrir au fil de ces pages !

Petite note à couleur géographique : n'oubliez pas qu'il y a une heure de décalage horaire entre la France et le Portugal !

Le climat

Où que vous vous trouviez au Portugal, vous n'aurez jamais les jambes suffisamment longues pour tremper ne serait-ce qu'un orteil dans la mer Méditerranée. Et pourtant, le pays dispose

d'un climat méditerranéen, auquel il faut néanmoins apporter certaines nuances.

La moitié sud du Portugal est effectivement caractérisée par un climat méditerranéen type, c'est-à-dire par des étés chauds et secs et des hivers relativement doux pendant lesquels la température ne descend quasiment jamais en dessous de zéro. Ce qui est un peu moins vrai pour la moitié nord, qui connaît des étés un peu moins chauds et surtout davantage de précipitations tout au long de l'année. Certaines zones du nord du pays, ainsi que plusieurs chaînes de montagnes, peuvent même connaître des épisodes de gel et de neige durant l'hiver.

Le littoral voit, quant à lui, son climat davantage influencé par l'océan Atlantique, impliquant des variations de températures plus faibles qu'à l'intérieur des terres.

On peut donc considérer qu'avec ses étés chauds, pendant lesquels on trouve facilement à se rafraîchir, et ses hivers doux, le Portugal est un terrain de jeu idéal pour les voyageurs en van, de janvier à décembre !

Les formalités administratives

Membre de la Communauté économique européenne (CEE) depuis 1986, puis de l'Union européenne (UE), le Portugal ne pose aucune difficulté pour les ressortissants européens, qui peuvent aller et venir en toute liberté. Aucun visa n'est donc requis pour les détenteurs de cartes d'identité ou de passeports européens en cours de validité.

Et pour ce qui nous intéresse particulièrement pour prendre la route, les permis de conduire français sont valables au Portugal. Il ne vous reste plus qu'à vérifier que l'assurance de votre van couvre bien le Portugal ainsi que les pays traversés, les plaques étrangères étant souvent les plus visées par les mandrins et autres bandits de grands chemins. Si vous voyagez avec des objets de valeur, pensez à les inclure dans votre couverture ou à les assurer contre le vol.

La santé

On n'a pas forcément envie d'y penser lorsque l'on prépare son voyage, mais il vaut toujours mieux parer à toute éventualité. À plus forte raison en matière de santé.

Deux solutions s'offrent aux voyageurs :

- la carte européenne d'assurance maladie (à demander à votre organisme habituel) pour couvrir vos dépenses de santé et qui permet l'accès aux soins sans faire d'avance au même titre que les assurés portugais ;
 - un remboursement *a posteriori* par la caisse d'assurance maladie habituelle.
- Avant de partir, soyez certains de bénéficier d'une assurance rapatriement grâce à votre carte bancaire ou votre mutuelle. Et vérifiez que celle-ci n'exclut pas certaines activités à risques (plongée, surf, parfois même randonnée).

En ce qui concerne les vaccinations obligatoires, l'Institut Pasteur ne recense aucun vaccin spécifique à effectuer avant un voyage au Portugal. Assurez-vous simplement d'être à jour au niveau des vaccins classiques. Ce qui vaut également pour le cas où vous ne feriez que feuilleter ce guide...

À ce titre, n'oubliez pas de vacciner votre compagnon à fourrure le cas échéant (vaccin antirabique). Pour ce qui est de vos compagnons à écailles ou à plumes, il sera peut-être plus facile de trouver un ami pour venir les nourrir pendant votre absence ?

Notre astuce : AniVetVoyage, un super site qui recense les conseils et formalités pour préparer votre voyage par animal et par pays.

Pour les voyageurs estivaux, méfiez-vous des insulations, notamment dans le sud du pays et sur la côte, où le soleil peut taper fort dans l'après-midi. Restez hydratés !



Enfin, le nécessaire du petit voyageur en van ne serait pas complet sans ce guide, d'une part, et, d'autre part, sans une trousse de premiers secours qui se respecte, comprenant quelques médicaments, des pansements, du désinfectant, de la Biafine, etc.

La connectivité

Pour ceux qui partiront avec tout leur attirail multimédia, les prises « secteur » portugaises sont identiques à leurs homologues françaises. Vous n'aurez donc pas besoin d'embarquer dans le van une multitude d'adaptateurs pour recharger ordinateurs, téléphones, etc. Une astuce toute bête : si vous voyagez avec de nombreux appareils, pensez à emporter une multiprise !

Les finances

En bon membre de l'UE, le Portugal fait partie intégrante de la zone euro, ce qui limitera la dose de calcul mental que vous aurez à faire au long de votre aventure.

Un doute ? N'hésitez pas à vous renseigner auprès de votre établissement bancaire au sujet de frais supplémentaires qui pourraient s'appliquer sur des opérations faites à l'étranger.

Réjouissez-vous néanmoins, car le coût de la vie au Portugal devrait vous permettre soit de faire des économies sur vos postes habituels, soit de vous faire plaisir avec des sorties au restaurant ou des activités.

Sur le plan de la vie quotidienne :

Selon les régions, il est fréquent que les bars, les cafés, les restaurants et les organismes de tourisme n'acceptent pas les cartes bancaires, ou tout simplement que leur terminal de paiement ne prenne pas les cartes étrangères. Nous vous recommandons donc de toujours vous déplacer avec un peu d'argent liquide.

Les banques et distributeurs automatiques sont nombreux et présents un peu partout sur le territoire. Attention toutefois, certaines banques locales peuvent facturer des frais sur vos opérations de retrait.

Les pourboires ne sont pas obligatoires au Portugal mais ils sont appréciés. Ils se situent généralement entre 5 et 10 % de la note totale.

Pour vous permettre de calculer un budget prévisionnel de votre voyage en van au Portugal, nous vous proposons ici quelques données chiffrées (arrondies) tirées de notre expérience sur deux mois, avec un départ depuis Paris :

- carburant : 1 200 € (8 600 km parcourus environ) ;
- péage : 260 €.

Lors de notre aventure de 2 mois nous avons ainsi dépensé environ 58 € / jour.

Essence : 19 €

Péages : 4 €

Courses : 15 €

Restaurants : 8 €

Sorties (cafés, bars, pâtisseries) : 5 €

Campings et aires de camping-cars : 3 €

Hôtels : 2 €

Autres (souvenirs, stationnements, etc.) : 2 €

Quelques précisions pour mieux comprendre ces chiffres. D'un côté, en ce qui concerne les « frais de bouche », nous ne nous sommes globalement pas trop réfrénés dans un pays où il est très facile de tomber dans l'excès de gourmandise. D'un autre côté, toutes les dépenses liées à l'hébergement (campings, hôtels) sont à mettre en perspective, notre voyage s'étant déroulé lors de la mi-saison, voire de la basse saison touristique. Les tarifs mentionnés dans ce livre le sont à titre indicatif et pourraient être différents au moment de votre aventure ! Par ailleurs, les 8 600 km et deux mois de notre périple pourraient ne pas être représentatifs de votre itinéraire ou de votre consommation moyenne.



L'itinéraire

Cela paraît évident : une large partie de votre road trip se déroulera sur la route. Et même si cette dernière est une partie intégrante de l'aventure, elle n'en sera peut-être pas l'objet principal. Il s'agira donc d'être efficaces au moment de déterminer votre itinéraire. En ce qui concerne le nôtre, nous avons épluché de nombreux guides, blogs et livres sur le Portugal, afin de ne rien manquer (ou de cibler les parties peu traitées) et d'être le plus complet possible au moment de poser la trame de notre voyage. Comme vous ne disposerez peut-être pas d'autant de temps que nous, l'intérêt de ce livre est donc de vous aider à faire des choix afin de créer votre propre aventure à la carte ! Car même si un road trip en van est aussi l'occasion de se laisser guider par vos envies, une bonne préparation en amont vous permettra de rentabiliser votre temps sur place et de profiter au maximum de vos vacances !

Afin de retranscrire notre trame sur une carte, nous avons utilisé deux outils très pratiques : le planificateur a-contresens et Mapstr. À l'heure de donner une orientation générale à votre

voyage, ces outils vous faciliteront grandement la tâche. Notamment dans un pays comme le Portugal où vous aurez envie de multiplier les étapes, qu'elles soient culturelles, historiques, sportives, etc.

Le premier est une carte interactive mais qui, à l'inverse de Google Maps, ne limite pas le nombre d'étapes que l'on peut renseigner (ce qui sur un road trip de deux mois n'est pas un détail). Le planificateur a-contresens permet également d'ajouter des notes à chaque étape pour ne rien oublier, calcule le budget, l'empreinte carbone, le kilométrage total et entre deux stops... Bref, notre outil préféré, que nous sommes heureux de partager avec vous !

Mapstr, quant à lui, est une sorte de guide participatif à l'échelle mondiale et sur lequel chacun peut renseigner (et partager si besoin/envie) ce qu'il est intéressant de visiter, ce qu'il faut voir, où il faut aller/manger/dormir... On y retrouve parfois aussi des petits commentaires utiles, les contacts, horaires et liens vers les sites. Une application que l'on ne regrette pas d'avoir téléchargée ! Et pour tous ceux qui apprécient encore le toucher et l'odeur du papier,

La playlist



Ah, la musique ! Un road trip réussi s'accompagne nécessairement d'une bonne playlist. Pour ceux qui ne peuvent pas se passer de musique au volant, pensez à anticiper en créant la programmation qui vous accompagnera sur les routes du Portugal !

Pour notre part, nous nous sommes créés de chouettes playlists, dont le répertoire disponible est quasi infini ! Évidemment, cela suppose d'avoir du réseau pour fonctionner ou suffisamment de mémoire de stockage sur son

téléphone pour y enregistrer tout ou partie de ses titres.

Vous retrouverez au fil du livre, en bas de page, certains des morceaux qui ont constitué la bande originale de notre périple et qui sont restés attachés aux splendides paysages que nous avons traversés... Pour vous immerger plus encore avec nous dans cette troisième édition de *Drive Your Adventure*, nous vous invitons, si vous le souhaitez, à écouter cette playlist « *DYA#3 — Exploring Portugal* » sur Deezer !



une bonne vieille carte à l'ancienne n'est jamais du luxe (et c'est toujours sympa de pouvoir y tracer son parcours à la main et de l'annoter) !

Le Portugal est un pays riche et d'une grande diversité, qu'il s'agisse de ses paysages, de son patrimoine historique et culturel ou encore des activités que vous pourrez y pratiquer. Sans vous étouffer par un cadre trop préétabli, veillez à bien répartir votre temps pour ne rien manquer !

L'équipement

Comme nous le disions plus avant, le Portugal se visite toute l'année grâce à son climat méditerranéen. Selon la saison que vous choisirez, certaines activités seront plus accessibles que d'autres. Naturellement, ce choix aura des répercussions sur le matériel à emporter. Les baigneurs rempliront leur van de leurs plus belles parures aquatiques, les randonneurs n'oublieront pas d'embarquer des

chaussures adaptées à tous types de terrains, les amateurs de bowling préféreront probablement se fournir sur place...

Amis pêcheurs, vous ne serez pas en reste, n'hésitez donc pas à prendre avec vous votre matériel, adapté à la pêche en mer comme en eau douce. Pour la première, un rapide passage par la case moteur de recherche vous orientera vers le site gouvernemental sur lequel vous devrez faire votre demande de permis, au minimum cinq jours avant le début souhaité de sa validité (www.dgrm.mm.gov.pt/en/). Pour la seconde, c'est sur place que cela se passe ! Il faudra vous rendre dans un bureau de l'Instituto da conservação da natureza e das florestas, et vous acquitter d'une petite somme pour vous voir délivrer le précieux sésame (15 euros pour sept jours, 20 euros pour trente jours, 50 euros pour une année civile).

On ne vous apprend rien, le Portugal est une des destinations européennes les plus réputées, sinon la plus réputée, pour les spots de surf. Du matériel qui peut parfaitement se louer sur place, mais si vous comptez partir avec votre planche (de surf ou de stand-up paddle), n'oubliez pas d'équiper votre van de barres de toit. Cela est valable aussi pour les amateurs de canoë et kayak, les lacs et cours d'eau étant légion dans ce beau pays.

Chers golfeurs, nous ne vous oublions pas, et nous ne saurions trop vous conseiller de trouver une petite place pour vos clubs à l'arrière de votre van. Le Portugal a en effet régné sur la planète golf, trustant les titres de meilleure destination du monde pour la pratique de ce sport de 2014 à 2018.

Vient enfin LA grande question : qu'emporte-t-on dans son van ? Chacun apportera des nuances dans ses réponses selon ses habitudes mais, selon nous, voici les 5 indispensables :

1/ Le matériel multimédia : appareil photo, téléphone, ordinateur portable... pour documenter joliment son voyage et le partager. Cela dit, rien

ne vous interdit de vous déconnecter totalement le temps de votre aventure.

2/ Le nécessaire à café et/ou à thé. Chez Roammates, on a une grosse préférence pour le porte-filtre ou *dripper*. Car Clémence ne peut pas démarrer une journée sans son café.

3/ Une bonne paire de chaussures pour vadrouiller en ville et/ou dans la nature et une paire de tongs pour la douche et la plage !

4/ Une balayette pour évacuer du van la terre et/ou le sable accumulés tout au long de la journée. Nous ne nous séparons plus de notre petit balai berbère fait en feuille de palmier !

5/ Un four sur réchaud Omnia. Depuis que l'on voyage avec, il n'y a plus grand-chose qu'on ne puisse se concocter à bord du van !

Pour tout ce qui est du quotidien, si vous prévoyez de louer votre monture chez WeVan, sachez que l'équipe met à votre disposition tous les équipements « de base » comme les

ustensiles de cuisine, les draps-housses ou encore la douche solaire. Et pour aller plus loin, elle peut aussi vous proposer une large palette d'accessoires en option comme les barres et coffre de toit, des toilettes sèches ou encore les porte-vélos (oui, il y a quelques belles randos VTT à faire au Portugal).



La bibliographie et la webothèque pour aller plus loin

Bien que ce récit-guide de voyage se veuille le plus complet possible pour vous accompagner dans votre future aventure en van, voici ci-dessous la liste de quelques ouvrages et autres sites pour approfondir vos recherches et compléter une préparation plus spécifique (à la rando par exemple !).

Bibliographie :

Lonely Planet : pour une liste plus exhaustive des monuments et bonnes adresses.

I Love the Seaside - Vol 1 Southwest Europe (en anglais) : pour les amoureux des sports nautiques.

Guide Tao : pour un voyage éthique et plus écologique.

Wild Guide (en anglais) : le Portugal secret, naturel et authentique.

Le Guide vert Michelin : pour des circuits et itinéraires de découverte thématiques.

Simplissime : pour tracer les grandes lignes de votre aventure et les incontournables.

Le Guide de conversation des enfants - Les Éditions Bonhomme de chemin : un petit lexique illustré pour toute la famille très bien fait, digeste et largement suffisant pour un court séjour au Portugal. Son mini-format permet de l'emporter partout.

Webothèque :

visitportugal.com : le site officiel du tourisme au Portugal, bien fait et très complet quels que soient les thèmes de vos recherches.

gotoportugal.eu : un blog en français et portugais plein de belles idées souvent hors des sentiers battus.

rotavicentina.com : sa carte interactive permet de personnaliser vos randonnées sur la côte vicentine au maximum.

vialgarviana.org : tout le descriptif de la Via Algarviana d'est en ouest et de multiples itinéraires qui la croisent.

portugaleascamp.com : les prémices de l'agrotourisme portugais. Le site propose une liste de fermes (*quinta, herdade...*) où il est possible de passer une nuit avec son véhicule de loisirs. Encore au tout début de son existence, les adresses sont peu nombreuses au moment de l'écriture de ce livre, mais la qualité des offres déjà en ligne, les échanges que l'on a pu avoir avec les fondateurs et l'ergonomie du site nous laissent penser qu'il est prometteur !

park4night.com : notre partenaire recense de manière détaillée, illustrée et extensive les endroits où il est possible de passer la nuit ou seulement la journée, les aires de service, les campings, etc.

Mapstr, le planificateur a-contresens et **Google Maps** pour définir et peaufiner votre itinéraire.

we-van.com : pour trouver votre fidèle destrier et l'agence WeVan la plus proche de chez vous ! Le site permet de faire une simulation de votre projet, selon votre point de départ, la durée de votre voyage, le kilométrage prévu, le van qui vous convient le mieux et toutes les options disponibles (protection, services, équipements, accessoires...).

Bien réussir son aventure au Portugal

Les activités *outdoor* au Portugal

Entre une façade atlantique dont la réputation n'est plus à faire, et des chaînes de montagnes et parcs trop méconnus, le Portugal est un grand terrain de jeu où les activités, que vous pourrez faire seuls ou accompagnés de guides, ne manquent pas. Vous pourrez par exemple :

- vous faire dorer sur une des nombreuses plages du littoral pour prendre un repos bien mérité ;
- surfer, évidemment car, quel que soit votre



niveau, des vagues à votre taille vous attendent quelque part ;

- partir en randonnée à pied, à vélo ou à cheval dans un des nombreux parcs naturels du pays ou dans le seul parc national du pays, ou ailleurs ;
- sortir le kayak ou le SUP pour pagayer sur un lac ou dans les vagues ;
- faire un dix-huit trous sur un des plus beaux parcours de golf de la péninsule ;
- chausser les skis sur le toit du pays ;
- pêcher en eau douce ou en mer.

On vous laisse le soin de rallonger cette liste !

Quelques idées pour rythmer votre voyage

Bien que certaines régions soient plus attractives lors de la haute saison, la vie sociale et culturelle au Portugal ne baisse pas en régime pendant les mois d'hiver. Qu'il s'agisse de fêtes religieuses ou païennes, de marchés traditionnels ou de foires en tous genres, il y a toujours quelque chose à faire quelque part !

Durant le mois de février, il y a même des choses à voir partout. Ce mois est rythmé dans tout le pays par la célébration du carnaval, avec des



festivités hautes en couleur qui s'étalent pour certaines régions sur plusieurs mois, comme celles de la ville de Bragança qui s'enflamme de décembre à février. Voyageurs hivernaux, ne manquez pas les défilés de Loulé, de Nazaré ou même de Lisbonne.

Pour aller plus loin, voici un petit assortiment de festivals et rassemblements, à thèmes divers, qui ne manqueront pas d'agrémenter votre aventure :

- *Essência do Vinho*, Porto, fin février : une foire aux vins où plus de 300 producteurs venus de tout le pays viennent concourir dans le cadre grandiose du Palácio da Bolsa ;
- *Festival Internacional de Chocolate de Óbidos*, fin avril-début mai : expositions, dégustations, ateliers et une seule star, le chocolat ;
- *Festa do Mar*, Nazaré, premier dimanche de mai : parade de bateaux de pêche dans le port, défilé de chars dans les rues de la ville, et festivités en tous genres en l'honneur des saints patrons des pêcheurs ;
- *Rota do Petisco do Algarve* : durant tout le mois

de mai, d'Odeixe à *Cabanas de Tavira*, une large sélection d'établissements, les *petiscadores*, joue le jeu et ouvre ses portes pour vous faire découvrir les meilleures spécialités gastronomiques de la région. Le principe : une adresse = un plat unique + un verre de vin pour 3 euros seulement ;

- *Fado no Castelo*, Lisbonne, mi-juin : trois jours de concerts de fado dans les murs du Castelo de São Jorge ;
- *Festival Med*, Loulé, fin juin : musique et cuisine du monde au programme dans le centre historique de la ville, le tout saupoudré de danse et de théâtre de rue ;
- *Super Bock Super Rock*, Meco, mi-juillet : un des plus gros festivals de musique du pays, rock, indie, hip-hop, durant lequel il est même possible de prendre un passe all-inclusive et ainsi camper avec votre van sous la pinède ;
- *Gliding Barnacles*, Figueira da Foz, fin août-début septembre : quatre à sept jours, selon les années, de surf, de cuisine, d'art & craft, de musique et de mini-concerts improvisés à même la plage ;

- *Festival Nacional de Gastronomia de Santarém*, fin octobre-début novembre : les meilleurs restaurateurs du Portugal viennent représenter leurs régions et leurs produits afin de promouvoir la richesse de la gastronomie du pays ;
- *Rota dos Petiscos e Vinhos do Alentejo*, Lisbonne : durant quinze jours à cheval entre avril et mai, les chefs d'une dizaine de restaurants répartis dans toute la capitale travaillent en étroite collaboration avec un viticulteur d'Alentejo préalablement choisi par leurs soins afin d'élaborer un ou deux *petiscos* en parfaite harmonie avec le vin. 4,50 euros pour le *petisco* + un verre de vin alentejan qui lui est associé.

Cette liste ne se veut évidemment pas exhaustive, n'hésitez pas à creuser davantage, notamment sur les sites des communes et des offices de tourisme des villes que vous traverserez, pour ajouter d'autres étapes à votre itinéraire !

Se rendre au Portugal en van

Autant la question se pose pour d'autres pays séparés de la France par la mer, autant elle devrait être rapidement réglée en ce qui concerne la façon de rallier le Portugal. Montez dans votre van, entrez la ville portugaise de votre choix dans votre GPS, et roulez. Félicitations, vous êtes au Portugal !

Certes, selon votre ville de départ, il y aura un delta temporel plus ou moins important entre la montée dans le van et le passage de la frontière.

Afin de vous aider à faire un choix, voici un petit topo des distances que vous pourriez être amenés à parcourir :

- Chazemais-Bragança : 1 130 km
- Chazemais-Porto : 1 370 km
- Chazemais-Lisbonne : 1 520 km
- Chazemais-Faro : 1 710 km

Pourquoi Chazemais ? Parce que la petite



commune de l'Allier est connue (oui, elle est connue) pour être située au centre géographique de la France. Idéalement placée donc pour calculer la distance moyenne que devront parcourir les lecteurs de ce guide pour gagner le Portugal.

Le réseau routier portugais

Vous ne serez pas dépaysés de ce point de vue car le réseau portugais ressemble à son homologue français, avec ses autoroutes, ses routes secondaires, etc. Il est en outre de très bonne qualité dans sa majeure partie et ne fera donc pas souffrir vos suspensions et il est très facile de trouver des stations-service dans toutes les régions du pays, même en rase campagne.

Avec un tel réseau routier, il est d'ailleurs très facile de traverser le Portugal de bout en bout : la diagonale Bragança-Sagres (environ 800 km) se fait en sept heures de trajet !

Les autoroutes portugaises sont payantes. Vous ferez face à deux types de péages :

- les gares classiques, avec une prise de ticket à l'entrée et un paiement à la sortie (carte bancaire ou monnaie, attention à ne pas emprunter les

voies réservées aux abonnés et surmontées d'un panneau indiquant V pour *Via Verde* ;

- les péages automatiques.

Pour ces derniers, rien de très compliqué, il vous suffit de vous rendre sur le site dédié à la Toll Card (littéralement « carte de péage » — www.tollcard.pt/) et de suivre les instructions pas à pas. En gros, vous enregistrez votre plaque d'immatriculation et la créditez grâce à des cartes de valeur 5, 10, 20 ou 40 euros que vous pouvez acheter en ligne. Ces cartes prépayées sont également disponibles à l'achat directement sur place dans les bureaux de poste portugais répondant sur votre GPS au doux nom de CTT Correios de Portugal.

Toutes les infos sur www.portugaltolls.com/fr.

La conduite

Comme en France :

- attacher sa ceinture est obligatoire pour tout le monde ; les enfants de moins de 12 ans n'ont pas le droit de voyager sur le siège passager ;
- les piétons engagés sur la chaussée sont prioritaires ;
- téléphoner au volant est interdit ;
- le taux d'alcool toléré est de 0,5 g/l de sang mais, dans le doute, ne buvez pas avant de prendre la route ! ;
- un gilet de sécurité et un triangle de présignalisation sont obligatoires dans tous les véhicules.

Si ces règles générales sont similaires aux règles françaises, d'autres diffèrent légèrement, comme les limitations de vitesse : le maximum autorisé sur les autoroutes est 120 km/h, 100 sur les routes à 4 voies, 90 sur les nationales et 50 en agglomération.

Voilà pour les règles globales qui, dans l'ensemble, ne devraient pas vous dépayser. Toutefois, nous vous invitons à la plus grande

vigilance lors de vos trajets, le comportement des Portugais sur la route pouvant s'avérer « surprenant ». Le conducteur moyen a une interprétation libérale des priorités, il a tendance à rouler vite, proche de votre véhicule lorsqu'il vous suit et les dépassements se font dans des endroits parfois improbables. En somme, soyez prêts à composer avec un style de conduite sportif. Mais respirez, tout va bien se passer.

Le camping au Portugal

Mauvaise nouvelle pour les amateurs de nuits en pleine nature, le camping sauvage au Portugal est interdit (bien qu'apparemment toléré selon la saison et la région). Qu'ils se réjouissent, il existe néanmoins des solutions pour ne pas avoir à prendre tous les soirs un emplacement en camping (cf. p. 31, Les nightspots au Portugal). Une nuit en camping de temps en temps ne fait, cela dit, pas de mal, permet de sortir son attirail et de bénéficier de tout le confort moderne.



Index des villes et villages par ordre chronologique

Le long du Douro

Miranda do Douro, 29
Picote, 32
Sanfins do Douro, 34
Sabrosa, 36
Celeirós, 39
Pinhão, 41
Lamego, 42
Vila Real, 42, 43
Vila Nova de Foz Côa, 47, 51

Au cœur des terres

Figueira de Castelo Rodrigo, 55
Castelo Rodrigo, 55
Pinhel, 55
Almeida, 55, 56
Castelo Bom, 56
Sortelha, 57, 58
Belmonte, 57
Seia, 59
Manteigas, 60, 65
Sabugueiro, 64
Monsanto, 68, 70

Castelo de Vide, 74, 77
Marvão, 74
Portagem, 75
Portalegre, 75, 77
Elvas, 76, 78
Vila Viçosa, 76
Borba, 76
Estremoz, 76
Évora, 76
Cumeada, 79
Alqueva (lac), 79, 81
São Pedro do Corval, 84
Monsaraz, 87
Reguengos de Monsaraz, 89
Mina de São Domingos, 91
Mértola, 91, 93
Serpa, 92

Cap sur le Sud

Odeleite, 96
Tavira, 98
Faro, 98
Querença, 102

Alte, 103
Silves, 103
Rocha, 103
Carvoeiro, 106
Lagos, 108, 110
Burgau, 111
Sagres, 112
Carrapateira, 116
Odeceixe, 122
Porto Covo, 123, 125

Autour de Lisbonne

Portinho da Arrábida, 128
Setúbal, 128
Águas de Moura, 130
Lisbonne, 132, 134, 136
Cascais, 141
Estoril, 141
Sintra, 142

La Costa da Prata

Ericeira, 147, 149
Peniche, 150
Ferrel, 151
Óbidos, 154
Alcanede, 155
Mira de Aire, 155
Alvados, 155
Alcaria, 155
Tomar, 155
Constância, 156, 157
Costa de Lavos, 158, 163
Figueira da Foz, 159, 163, 164, 166, 167
Buarcos, 162
Coimbra, 168

Penacova, 168
Luso, 171, 173
Mealhada, 173

Le très grand Porto

Aveiro, 176, 177
Porto, 181, 183, 185, 186, 187
Vila Nova de Gaia, 181, 182
Santa Maria de Lamas, 189
Guimarães, 192
Braga, 192, 195
Barcelos, 193
Viana do Castelo, 193, 194
Ponte da Barca, 194

Les parcs du Nord

Ponte de Lima, 199
Monção, 201, 202, 203
Melgaço, 201, 202, 203
Valença, 201
Castro Laboreiro, 205, 211
Soajo, 210
Lindoso, 210
Montalegre, 210
Pitões das Júnias, 211
Bragança, 213, 214, 215, 216, 218
Vinhais, 214, 218
Rio de Onor, 217, 218
Montesinho, 218
Guadramil, 218

