

L'URGENCE DE COMPRENDRE

Jean Viard



Marseille, le réveil violent
d'une ville impossible

MARSEILLE

■ *l'aube*

MARSEILLE,
LE RÉVEIL VIOLENT D'UNE VILLE IMPOSSIBLE

Collection *Monde en cours*
série *L'urgence de comprendre*

© Éditions de l'Aube, 2014
www.editionsdelaube.com

ISBN 978-2-8159-0923-5

Jean Viard

**Marseille, le réveil violent d'une ville
impossible**

éditions de l'aube

Du même auteur :

La Campagne inventée (avec Michel Marié), Actes Sud, 1977

La Dérive des territoires, Actes Sud, 1981

Penser les vacances, Actes Sud, 1984

Le Tiers-Espace, ou la nature entre ville et campagne, Méridiens-Klincksieck, 1990

La Société d'archipel, l'Aube, 1994

Marseille, une ville impossible, Payot, 1995

Au bonheur des campagnes (avec Bertrand Hervieu), l'Aube, 1996

La France qui change: pourquoi les travailleurs votent FN, Seuil, 1997

Court traité sur les vacances, les voyages et l'hospitalité des lieux, l'Aube, 2000

L'Archipel paysan, la fin de la république agricole (avec Bertrand Hervieu), l'Aube, 2001

Le Sacre du temps libre, la société des 35 heures, l'Aube, 2002

Main basse sur la Provence (avec Daniel van Eeuwen), l'Aube, 2004

Le Nouvel Âge du politique, l'Aube, 2004

Éloge de la mobilité. Essai sur le capital temps libre et la valeur travail (avec Ugo Rollin), l'Aube, 2006

Le Président a promis: une France qui change! (dir.), Seuil, 2007

Lettre aux paysans et aux autres sur un monde durable, l'Aube, 2008; l'Aube poche, 2009

Fragments d'identité française, l'Aube, 2010

Nouveau Portrait de la France. La société des modes de vie, l'Aube, 2012

La France dans le monde qui vient. La grande métamorphose, l'Aube, 2013

Il faut faire de même et mieux encore pour des jeunes qui, faute d'études souvent, de travail aussi, n'ont pas de vie amoureuse. Pensons en termes de « logement d'avenir », comme on parle d'« emploi d'avenir ». Car le lit et le désir d'enfant poussent à l'intégration autant que les diplômes et le salaire. Favorisons les jeunes couples pour pacifier nos banlieues. Entre la drogue, la violence, le radicalisme politique, les études et l'emploi, il y a aussi l'amour. C'est un intégrateur social puissant mais trop oublié.

Pour une métropole euro-méditerranéenne

Là où Nicolas Sarkozy avait tenté l'Union pour la Méditerranée, le gouvernement de François Hollande fait le pari d'une puissante métropole-monde euro-méditerranéenne. Il s'agit d'articuler le premier port de France et de Méditerranée, la chaîne de l'énergie qui descend de la Durance à Berre (hydraulique, nucléaire, vent, soleil, gaz, pétrole), un hub des nouvelles technologies, l'une des plus puissantes universités françaises, le premier site mondial de fabrication d'hélicoptères..., sans parler de l'économie touristique et de celle de la retraite. Il s'agit donc de lier ce qui

est morcelé mais aussi de doter la France d'un outil d'action en Méditerranée et vers le monde. C'est d'ailleurs cette capacité à faire de la nouvelle métropole un booster de développement qui peut parvenir à convaincre les élus les plus réticents – si on sait leur laisser leurs territoires et leurs responsabilités locales. Surtout dans une période de crise où l'État ne peut pas débloquer les négociations avec des budgets considérables. Mais où il peut donner un cadre et une direction pour que les investissements du local soient habilement orientés.

Cette nouvelle métropole de projet sera le débouché naturel du monde lyonnais en plein développement. Le partenariat Marseille-Lyon est l'étape suivante entre ces deux ensembles dorénavant à une heure de TGV l'un de l'autre, et déjà liés par l'économie du pétrole et les flux rhodaniens. Ces couples de villes, sur le modèle de Nantes-Saint-Nazaire, Bordeaux-Toulouse, sont de puissants outils de développement dans une époque où ce sont les métropoles qui portent le développement car la richesse se crée de plus en plus en ville. Et ces métropoles sont à la fois des organisateurs du territoire et des acteurs de la construction européenne et euro-

méditerranéenne. Le recul relatif des États en fait des partenaires du développement et des relations internationales majeures.

Au-delà, c'est la qualité du cadre de vie urbain, la réduction des tensions entre riches et pauvres, et les relais mondialisés que forme chaque communauté qui portent la croissance. Or ici, sur le 1,8 million d'habitants, il y a sans doute une majorité d'adultes qui ne sont pas nés là – 20 % de musulmans, l'essentiel des compétences descendues du Nord. Tout cela peut être explosif ou créatif. Et en matière de cadre de vie, peu de territoires offrent autant de choix de modes de vie dans le seul point du territoire où le TGV arrive à la mer – du Luberon au Vieux-Port, de Cassis au cours Mirabeau, de la pointe Rouge à l'Estaque ou à l'étang de Berre. Nous avons ici la dernière cité métissée d'un monde méditerranéen que le XX^e siècle a réorganisé par nation ; peut-être, si on sait y travailler, un prototype de ville métissée de l'Europe du XXI^e siècle. C'est cela qu'il faut voir au-delà des images toutes faites sur Marseille, des batailles de dealers ou des carambouilles politiques. La *ville impossible* que je décrivais en 1995 se réveille, mais la richesse des uns ne fait pas le bonheur des autres.