

# Sommaire

---

Préface.....	5
Préambule.....	9
Chapitre 1	
<b>L'invitation au voyage</b> .....	19
<i>Claire de Marignan</i>	
Chapitre 2	
<b>L'océan au cœur du réseau mondial</b> .....	37
<i>Camille Morel</i>	
Chapitre 3	
<b>Trafics, contrebande et criminalité maritimes, rançon de la liberté des mers</b> .....	53
<i>Quentin Chanal</i>	
Chapitre 4	
<b>Une course à l'armement naval</b> .....	73
<i>Vincent Themelin</i>	
Chapitre 5	
<b>La « révolution verte » sera-t-elle bleue ?</b> .....	91
<i>Vincent Themelin</i>	
Chapitre 6	
<b>Un eldorado fragile</b> .....	111
<i>Camille Bega</i>	

Chapitre 7	
<b>Quel potentiel pour les énergies marines renouvelables ?</b> .....	129
<i>Bernard Richelet</i>	

Chapitre 8	
<b>Vers une gouvernance mondiale de l'océan ?</b> .....	145
<i>Alexia Pognonec</i>	

Lignes d'horizon .....	161
------------------------	-----

Bibliographie et sitothèque.....	169
----------------------------------	-----

# Préface

---

## **L'équipe de France du maritime se met en marche vers l'eldorado...**

Dans un rapport publié par l'OCDE en avril 2016, on peut lire que l'économie maritime, incluant tous les domaines d'activité liés à la mer, aura doublé d'ici 15 ans, passant de 1 500 milliards de dollars par an aujourd'hui à 3 000 milliards de dollars en 2030. Ainsi, et le constat est connu depuis plusieurs années, l'économie maritime mondiale constituera l'un des grands moteurs de croissance et l'opportunité d'un vrai développement durable : c'est la croissance bleue !

Pour s'en convaincre, il suffit de regarder autour de nous sur la planète. De nombreux pays riverains de l'océan, conscients des enjeux du développement de l'économie maritime, ont défini des politiques maritimes ambitieuses. Des organisations spécifiques et des investissements considérables y sont consacrés.

Et la France dans tout ça ? Au fil des pages, vous découvrirez tous les atouts de notre pays, et quand vous refermerez cet ouvrage, vous saurez que la France est un grand pays maritime qui s'ignore.

Par sa géographie, ses outre-mer, son histoire, ses femmes et ses hommes, notre pays ne doit pas manquer le rendez-vous de la maritimisation du monde.

Car nous possédons tous les atouts pour y parvenir. Nous avons vingt raisons de réussir à doubler notre économie maritime et ses emplois d'ici 2030 : c'est ce que le Cluster maritime appelle « le facteur 20 ».

L'économie maritime française est constituée de cinq filières traditionnelles (transport, construction, pêche, énergie et communications) et de cinq filières en développement (aquaculture, énergie marine, bioressources, minerais, croisière). Elles vous sont présentées ici. Mais pour atteindre l'objectif du doublement à l'horizon 2030, ces dix filières devront utiliser le dynamisme des huit secteurs d'excellence français, transverses à l'ensemble de l'économie : environnement, infrastructures, numérique, formation, services, espaces, sûreté et innovation. Elles devront enfin s'appuyer sur deux atouts maîtres : notre zone économique exclusive (la deuxième au monde) et nos dix entreprises maritimes, leaders mondiales dans leur domaine.

Voilà les cartes que nous avons en main, pour atteindre notre objectif : doubler l'économie maritime française en 2030.

Pour y parvenir, seule une forte mobilisation des énergies et des compétences sera la clé du succès. Et la mobilisation a commencé !

Au début de l'année 2017, sous l'impulsion du plus haut niveau politique, l'équipe de France du maritime s'est constituée, le « Comité France maritime » est né.

Coprésidé par le secrétaire général de la Mer (haut fonctionnaire placé sous l'autorité directe du Premier ministre et chargé de la coordination de la politique maritime) et le président du Cluster maritime français, ce « Comité France maritime », structure publique/privée très innovante, constitue un outil opérationnel au service de la croissance bleue française, ainsi que l'a confirmé dans son programme Emmanuel Macron, alors candidat à la présidence de la République : « Nous renforcerons le travail public-privé entrepris lors du précédent quinquennat autour du Comité France maritime... ».

Mais, il nous faut aller encore plus loin. Ensemble, nous devons porter l'ambition d'une France maritime rayonnante sachant concilier les deux mots « développement » et « durable », pour une croissance bleue au service des générations futures.

Je vous souhaite une excellente croisière au fil des pages qui suivent.

*Frédéric Moncany de Saint-Aignan,*  
président du Cluster maritime français