

LA RÉUNION

COUNTRY GUIDE






ancré
dans les saveurs
depuis
1845



Clavé

www.isautier.com - [rhums.isautier](https://www.facebook.com/rhums.isautier)  - [rhums_isautier](https://www.instagram.com/rhums_isautier) 

L'ABUS D'ALCOOL EST DANGEREUX POUR LA SANTÉ, À CONSOMMER AVEC MODÉRATION.

ÉDITION

Directeurs de collection et auteurs :
Dominique AUZIAS et Jean-Paul LABOURDETTE

Auteurs : Mailys ALBERTO, Tanguy SEVAT,
Jeanne DE BARROS, Annalisa GUERIN,
Florent BAUSSAY, Jean-Paul LABOURDETTE,
Dominique AUZIAS et alter

Directeur Editorial : Stephan SZEREMETA

Rédaction Monde : Caroline MICHELOT,
Morgane VESLIN, Pierre-Yves SOUCHET,
Jimmy POSTOLLEC, Elvane SAHIN, Natalia COLLIER

Rédaction France : Elisabeth COL, Tony DE SOUSA,
Mélanie COTTARD, Sandrine VERDUGIER

FABRICATION

Responsable Studio : Sophie LECHERTIER
assistée de Romain AUDREN

Maquette et Montage : Julie BORDES, Sandrine
MECKING, Delphine PAGANO, Laurie PILLOIS

Iconographie et Cartographie : Anne DIOT
assistée de Julien DOUCET

WEB ET NUMÉRIQUE

Directeur Web : Louis GENEAU de LAMARLIERE

Chef de projet et développeurs :
Nicolas de GUENIN, Adeline CAUX, Kiril PAVELEK

Intégrateur Web : Mickael LATTES

Webdesigner : Caroline LAFFAITEUR,
Thibaud VAUBOURG

Community Traffic Manager : Alice BARBIER,
Mariana BURLAMAQUI

DIRECTION COMMERCIALE

Directeur commercial : Guillaume VORBURGER
assisté de Manon GUERIN

Responsable Régies locales : Michel GRANSEIGNE

Gestion commerciale : Vmlia MEETO
et Assa TRAORE

Chefs de Publicité Régie nationale :

Caroline AUBRY, François BRIANCON-MAJOLLET,
Perrine DE CARNE MARCEIN, Caroline PREAU

Chefs de Publicité Régie internationale :

Jean-Marc FARAGUET, Guillaume LABOUREUR,
Camille ESMIEU assistés de Claire BEDON

Régie LA RÉUNION : Jean-Christian DAVID

DIFFUSION ET PROMOTION

Directrice des Ventes : Bénédicte MOULET
assistée d'Aïssatou DIOP, Marianne LABASTIE,
Sidonie COLLET

Responsable des Ventes : Jean-Pierre GHEZ
assisté de Nelly BRION

Relations Presse-Partenariats :
Jean-Mary MARCHAL

ADMINISTRATION

Président : Jean-Paul LABOURDETTE

Directrice des Ressources Humaines :
Dina BOURDEAU assistée de Sandra MORAIS
et Eva BAELEN

Directrice Administrative et Financière :
Valérie DECOTTIGNIES

Comptabilité : Jeannine DEMIRDJIAN,
Adrien PRIGENT et Faiza ALILI

Recouvrement : Fabien BONNAN
assisté de Sandra BRIJALL et Vioth SAGUERRE

Responsable informatique : Briac LE GOURRIEREC
Standard : Jehanne AOUMEUR

■ PETIT FUTÉ LA RÉUNION 2020 ■

LES NOUVELLES ÉDITIONS DE L'UNIVERSITÉ

18, rue des Volontaires - 75015 Paris

☎ 01 53 69 70 00 - Fax 01 42 73 15 24

Internet : www.petitfute.com

SAS au capital de 1 000 000 € -

RC PARIS B 309 769 966

Couverture : Cascade du bassin des Aigrettes

© Frog 974

Impression : CORLET IMPRIMEUR -

14110 Condé-en-Normandie

Achevé d'imprimer : 06/11/2019

Dépôt légal : 21/10/2019

ISBN : 9782305022130

Pour nous contacter par email, indiquez le nom
de famille en minuscule suivi de @petitfute.com
Pour le courrier des lecteurs : info@petitfute.com

BIENVENUE À LA RÉUNION !

lle « intense », le mot n'a pas changé et reste gravé dans les souvenirs de chacun. Entre mer et montagne, entre lagon et volcan, entre forêt foisonnante de vie et ville cosmopolite, La Réunion n'a pas fini de nous enchanter. On y vient et on y revient, car l'île ne dévoile pas tous ses secrets en deux semaines. Chaque période de l'année réserve son lot de surprises : des goyaviers aux baleines et leurs petits durant l'hiver austral, du canyoning et du rafting dans la rivière des Marsouins en été, des éruptions du Piton de la Fournaise lorsqu'on ne s'y attend pas. Vous n'avez pas fini de vous émerveiller.

La Réunion a ces visages multiples que l'on garde en mémoire. Des Cafres, des Créoles, des Zoreils, des Malbars, des Chinois, des Zarabs... Autant de sourires qui nous marquent durant notre traversée de cette île métissée. Cette île qui renoue avec son histoire et qui s'est dotée d'équipements muséaux de qualité pour permettre la découverte de son histoire tumultueuse. Les institutions comme le parc national naturel, la réserve naturelle de l'Étang Saint-Paul, les villes d'Art et d'Histoire, les musées de France sont autant de sites qu'il faut visiter.

N'oublions pas que l'île est soumise à la nature et qu'il est important de bien s'informer avant de préparer ses sorties : zone de baignade, ouverture des sentiers de randonnée, saison cyclonique. Mais une fois bien renseigné, le sac sur le dos, rien ne vous arrête.

Prêt ? Alors, c'est parti ! Plongez-vous dans le *Petit Futé*, nous vous embarquons dans une nouvelle aventure.

Et gardez donc les yeux grands ouverts pour goûter au vivre ensemble réunionnais, dans cet écrin de paradis. Bienvenue à La Réunion !

L'équipe de rédaction

REMERCIEMENTS. Un grand merci à Théo, Tanguy, Cyril, Fanny, Anne-Sophie et Aymeric pour m'avoir accompagnée dans mes découvertes.



 **IMPRIMÉ EN FRANCE**

SOMMAIRE

■ INVITATION AU VOYAGE ■

Les plus de La Réunion	7
Fiche technique	9
Idées de séjour	12
Comment partir ?	18

■ DÉCOUVERTE ■

La Réunion en 40 mots-clés	52
Survol de l'île	60
Histoire	77
Politique et économie	88
Population et langues	94
Mode de vie	100
Arts et culture	106
Festivités	119
Cuisine locale	123
Jeux, loisirs et sports	132
Enfants du pays	142
Lexique	144

■ DOSSIER SPÉCIAL RANDONNÉE ■

Le paradis de la randonnée	148
Sentier de grande randonnée R1	149
Sentier de grande randonnée R2	151
Sentier de grande randonnée R3	153
Autres randonnées	154

■ SAINT-DENIS ■

Saint-Denis	164
Transports	164
Pratique	170
Orientation	172
Se loger	173
Se restaurer	175
Sortir	179
À voir – À faire	181
Sports – Détente – Loisirs	184
Visites guidées	186
Shopping	186

Les environs de Saint-Denis	188
Sainte-Clotilde	188
La Mare	191
Sainte-Marie	191
Les Hauts de Saint-Denis	194
Le Brûlé	195
La Montagne	195

■ OUEST ■

De Saint-Denis à Saint-Paul	198
De Saint-Denis à La Possession	198
La Possession	200
Le Port	201
Dos-d'Âne	205
Saint-Paul	206
De Saint-Paul à Boucan-Canot	218
Région des plages	220
Boucan-Canot	220
Saint-Gilles-les-Bains	227
L'Ermitage-les-Bains	249
La Saline-les-Bains	258
Souris Blanche et Souris Chaude	271
Hauts de l'Ouest	272
Bois-de-Nèfles	273
Saint-Gilles-les-Hauts	274
Le Guillaume	279
Petite-France	279
Le Maito	281
La Saline les Hauts	284
Trois-Bassins	285
Saint-Leu et sa région	286
Saint-Leu	286
Hauts de Saint-Leu	300
De Saint-Leu à l'Étang-Salé	306
Les Avirons	306
Le Tévelave	307

■ SUD ■

De l'Étang-Salé à Saint-Pierre	310
L'Étang-Salé	310
Saint-Louis	318
Les Makes	325
L'Entre-Deux	327
Le Dimitile	334

Saint-Pierre 335

Transports	335
Pratique	337
Orientation	338
Se loger	338
Se restaurer	346
Sortir	350
À voir – À faire	354
Sports – Détente – Loisirs	358
Visites guidées	359
Shopping	360

Les environs de Saint-Pierre 362

<i>Pierrefonds</i>	362
<i>La Ravine-des-Cabris</i>	365
<i>Grands-Bois</i>	367
<i>Montvert-les-Bas et Bassin-Plat</i>	368
<i>Le Tampon</i>	371

Le Sud Sauvage 376

De Saint-Pierre à Saint-Joseph par les bas	376
<i>Grande-Anse</i>	376
<i>Petite-Île</i>	379
<i>Manapany</i>	380

Le Tampon – Saint-Joseph par les hauts	383
<i>La Plaine des Grègues</i>	383
Saint-Joseph	386
Hauts de Saint-Joseph	390
<i>La Rivière des Remparts</i>	390
<i>Roche-Plate</i>	390
<i>Grand-Coude</i>	391
De Saint-Joseph au Grand-Brûlé	392
<i>Langevin</i>	392
<i>Vincendo</i>	393
<i>Saint-Philippe</i>	394
<i>Le Grand-Brûlé</i>	404

■ EST ■

Est 408

De Grand-Brûlé à Saint-Benoît	408
<i>Bois-Blanc</i>	410
<i>Anse des Cascades</i>	410
<i>Piton Sainte-Rose</i>	410
<i>Sainte-Rose</i>	411
<i>Sainte-Anne</i>	414
De Saint-Benoît à Sainte-Suzanne	418
<i>Saint-Benoît</i>	418

<i>Bras-Panon</i>	424
<i>Saint-André</i>	428
<i>Sainte-Suzanne</i>	434

■ HAUTES PLAINES ET LE VOLCAN ■

Hautes plaines 440

<i>La Plaine des Cafres</i>	440
<i>Grand-Bassin et le Bras de la Plaine</i>	445
<i>Bourg-Murat</i>	449
<i>La Plaine des Palmistes</i>	452
<i>Forêts de Bébou et Bélouve</i>	456

Le volcan 458

<i>Piton de la Fournaise</i>	458
------------------------------------	-----

■ CIRQUES ■

Cirques 468

Cirque de Salazie	469
<i>Salazie</i>	472
<i>Hell-Bourg</i>	474
<i>Mare à Vieille Place</i>	478
<i>Grand-Îlet</i>	479
Cirque de Cilaos	480
<i>Cilaos</i>	482
<i>Bras-Sec</i>	498
<i>Îlet-à-Cordes</i>	499
<i>Palmiste-Rouge</i>	501
Cirque de Mafate	501
<i>La Nouvelle</i>	509
<i>Roche-Plate</i>	510
<i>Trois-Roches</i>	510
<i>Marla</i>	510
<i>Grand-Place</i>	512
<i>Îlet-des-Orangers</i>	513
<i>Îlet-des-Lataniers</i>	513
<i>Aurère</i>	513
<i>Îlet-à-Malheur</i>	514
<i>Îlet-à-Bourse</i>	514

■ PENSE FUTÉ ■

Pense futé	516
S'informer	529
Rester	540
Index	545

55°15E

55°30E

OCEAN INDIEN

21°S

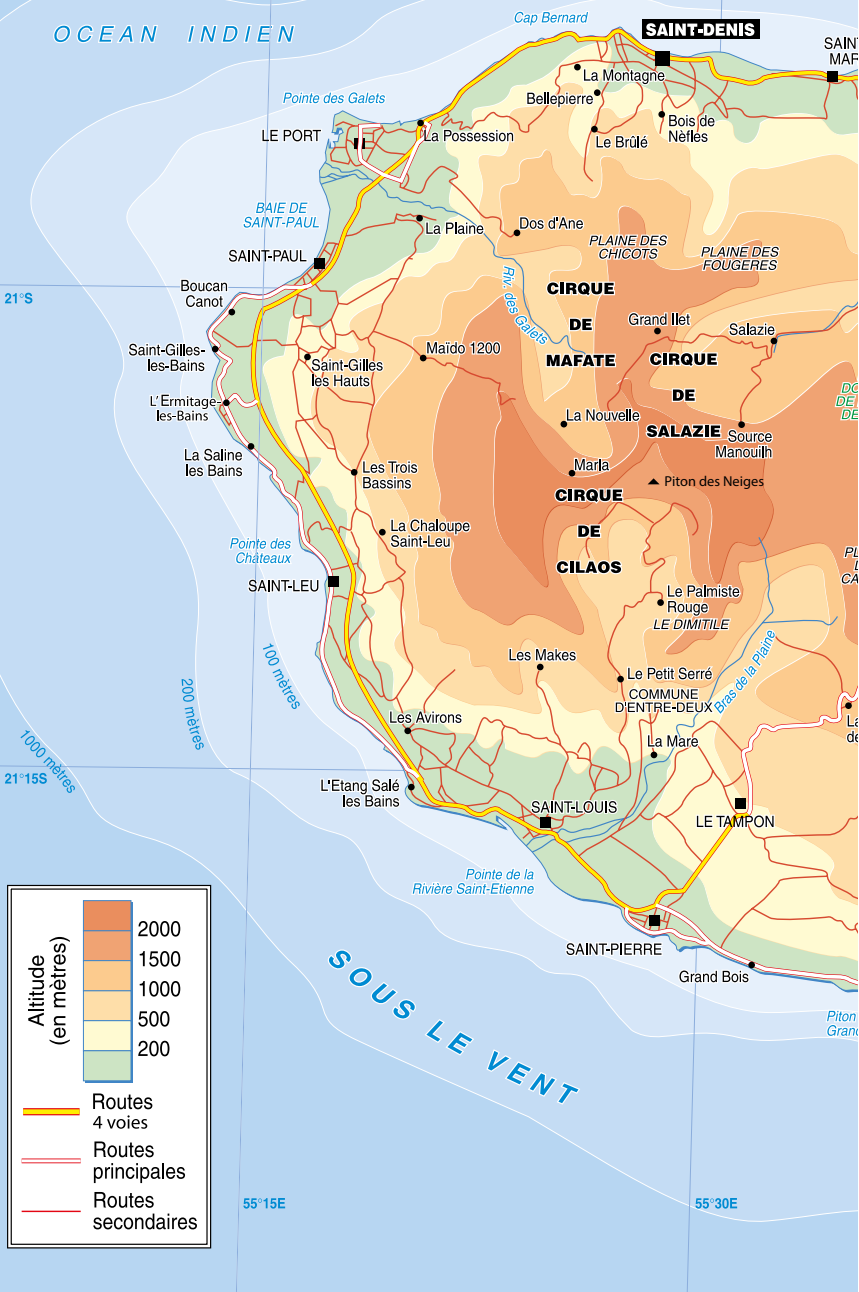
21°15S

100 mètres
200 mètres
1000 mètresAltitude
(en mètres)2000
1500
1000
500
200Routes
4 voiesRoutes
principalesRoutes
secondaires

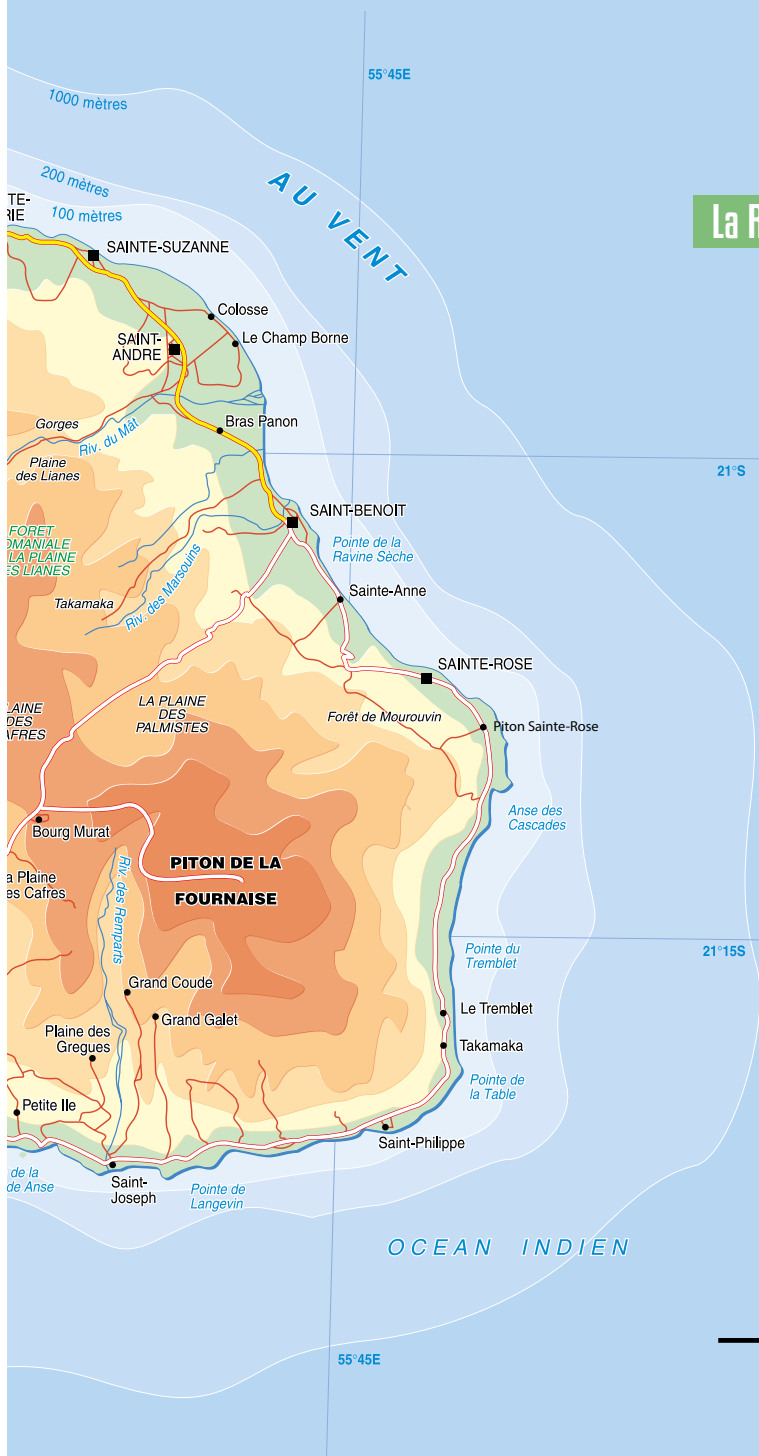
SOUS LE VENT

55°15E

55°30E



La Réunion



8 km



Cascade de Grand-Galet.



Le rougail saucisses est une spécialité de l'île.



Le caméléon est ici appelé « l'endormi ».



Le cirque de Mafate.

LES PLUS DE LA RÉUNION

Une nature éclatante

29 °C dans l'air, autant dans l'eau, une végétation exubérante de tous côtés : véritable jardin d'Éden, on ne s'étonnerait pas que La Réunion et son climat tropical aient été le paradis des premiers explorateurs. Pour autant, le paysage actuel de l'île a surtout été façonné par les hommes qui y ont implanté la grande majorité des fruits que l'on trouve sur les étals des marchés. Cocotiers et filaos ondulant sous les alizés, vergers goulus de mangues et de litchis, cascades de jacarandas et de frangipaniers embaumant l'atmosphère et colorant les tapis verts des vallées... C'est une véritable explosion de couleurs et de senteurs qui s'opère à chaque instant. Mais si le sable fin des plages de l'ouest et leurs fonds marins aux poissons et coraux multicolores en font une destination balnéaire idéale, « l'île intense » ne saurait se contenter de ce simple cadre tropical. Hormis la neige et les glaciers (quoique...), ces contrées australes rassemblent en effet presque tous les paysages et climats que la nature a pu créer. C'est à l'intérieur, dans le secret de ses terres, que La Réunion se dévoile dans toute sa splendeur : avec ses montagnes ardues, les plus hautes de l'océan Indien, ses forêts primaires, sa faune et sa flore endémiques ne comptant aucune espèce dangereuse, ses rivières de galets, ses profondes ravines, ses plaines lunaires...

Le paradis de la randonnée

La Réunion se savoure surtout à pied. C'est en crapahutant que l'on remonte le temps, que l'on se frotte aux traditions et que l'on découvre un art de vivre en relation constante avec la nature. Trois cirques, Salazie, Cilaos et Mafate, sont enclavés au cœur de l'île. Avec leurs cascades nichées dans des reliefs accidentés, leurs remparts luxuriants, leurs villages montagnards et leurs kilomètres de sentiers de randonnée, ils sont classés au patrimoine mondial de l'Unesco depuis août 2010. De nombreux hameaux (dits *îlets*) n'y sont accessibles qu'à pied. Au centre des cirques, le piton des Neiges, le plus haut sommet de l'océan Indien, offre un point de vue à couper le souffle. Autour, la savane, les marais,

les falaises, les pitons et les champs s'étendent à perte de vue, tandis qu'aux abords du piton de la Fournaise, les immensités sablonneuses et désertiques prennent le dessus. Le volcan, l'un des plus actifs au monde, livre son feu d'artifice époustoufflant, éruption incandescente des entrailles de la terre, environ une fois par an. Sillonné de sentiers plus ou moins longs et difficiles, l'ensemble de l'île est un magnifique terrain de jeu pour les marcheurs du dimanche comme les trekkers professionnels. Plus de 1 000 km de chemins entretenus par l'ONF s'étirent sous vos pieds : il serait dommage de ne pas en profiter.

Les phénomènes cycloniques ont repris de plus belle et l'année 2018 a été marquée par de forts épisodes de vents et de pluie. Avant de partir en randonnée, pensez à vous rendre sur le site Internet de l'ONF afin de connaître l'état des sentiers : www.onf.fr/la-reunion

Un peuple métissé

Déserte jusqu'en 1649, le peuplement définitif de l'île ne commencera qu'en 1665 avec l'arrivée du premier gouverneur Etienne Regnault. La Réunion a ainsi forgé son identité sur les flux migratoires qui ont ponctué son histoire. Ici vivent Cafres (descendants d'esclaves africains), Malbars, Tamouls et Zarabes (originaires d'Inde), Gros Blancs (descendants des colons blancs) et Petits Blancs (ou Yabs, descendants des nombreux Blancs ruinés par les aléas de l'Histoire), Zoreilles (venus de métropole), Chinois, Mauriciens, Comoriens, Mahorais et Malgaches. Née dans la douleur de l'esclavage, unie aujourd'hui par la créolité, la société réunionnaise, fraternelle et chaleureuse est un exemple de tolérance pour le monde entier. Plus métissée que mélangée, à la fois créole, laïque et religieuse, la population n'est soumise à la domination d'aucune ethnie, que ce soit numériquement, culturellement ou politiquement. Loin d'être déracinés, les Réunionnais cajolent leur identité commune tout en demeurant fidèles aux traditions propres à chaque communauté. Ici, les différences causent rarement des différends. Se sentant avant tout Réunionnais, les habitants de l'île composent une société plurielle et harmonieuse.

REPÉREZ LES MEILLEURES VISITES

★ INTÉRESSANT ★★ REMARQUABLE ★★★ IMMANQUABLE ★★★★★ INOUBLIABLE



Cap Méchant.

Une culture riche et vivante

D'innombrables temples hindous, bouddhistes et taoïstes, des églises chrétiennes, ou encore des mosquées parsèment l'île, perpétuant les rites de chacun. Ainsi, à Saint-Denis ou à Saint-Pierre, dans le centre-ville, il n'est pas rare d'entendre le muezzin, les cloches de l'église et les tambours malbars se télescoper ! Ne manquez pas les superbes demeures traditionnelles (cases créoles) des grandes plantations d'antan, les monuments historiques hérités de la Compagnie des Indes ou encore les distilleries de rhum. Profitez d'une gastronomie variée et d'une culture du terroir authentiquement créole, qui mêle allégrement *cari* (le plat de référence), *rougail*, gratin chouchous, tarte aux jujubes, et même fromages et vins locaux ! Les inspirations culinaires indiennes, européennes, chinoises, malgaches et américaines se retrouvent également dans la musique et la danse. Joignez-vous à un *kabar* (ces grandes fêtes conviviales), dansez-y le séga ou le maloya. La vie culturelle réunionnaise, en plus d'être traditionnellement riche et dynamique, est largement subventionnée par le département, la région et l'État. Ce qui garantit des musées de qualité, des monuments historiques entretenus, la promotion de la qualité en matière gastronomique et des spectacles variés.

Une terre de sensations fortes

Les sports extrêmes trouvent ici un terrain propice. La Réunion, île intense ! Sur la côte comme dans les hauts, dans les vagues comme à flanc de falaise, les amateurs de sensations fortes ne seront pas déçus. S'il y a des sports

à sensations auxquels vous voulez vous essayer depuis des lustres, c'est le moment de le faire. Que vous vous déplaçiez à pied, à cheval, en VTT, en 4 x 4 ou en quad, il vous faudra bien plus d'une vie pour découvrir les milliers de kilomètres de sentiers de la Réunion.

► **Le Grand Raid ou la Diagonale des fous** qui a lieu chaque année amène des milliers de coureurs des quatre coins du globe pour une traversée de l'île exceptionnelle. Plus de 170 km de trail de montagne, sur 10 000 m de dénivelé, en passant par l'intérieur des trois cirques. Les premiers arrivés le font en près de 24 heures. Le trail de Cilaos et d'autres compétitions rassemblent chaque année des foules immenses.

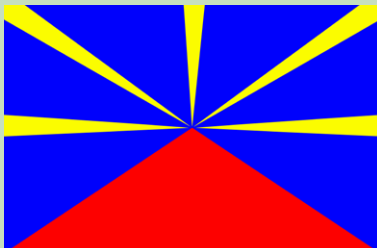
► **L'île à grand spectacle**, c'est aussi comme cela qu'on l'appelle. « Du battant des lames au sommet des montagnes », canyoning et rafting sont autant d'activités qui vous plongent dans une nature préservée. De nombreux circuits sont organisés par des professionnels référencés dans notre guide.

► **Dans les airs**, le parapente et le paramoteur vous embarquent pour une virée inoubliable. Petit saut à 800 m d'altitude ou 1 600 m pour les plus courageux. Les départs se font le plus souvent de la côte ouest, la baie de Saint-Leu plus précisément. Les structures sont nombreuses comme celle de Jimmy (www.parapentedsziles.com).

► **Sur l'eau**, entre les sorties baleines ou dauphins, le parachute ascensionnel, le jet-ski, mais aussi sous l'eau avec la plongée, voire sous terre en explorant les lavatubes, tout est possible. Que l'aventure commence !

Le drapeau réunionnais

Un drapeau régional a été imaginé en 1975 par le Sainte-Rosien Guy Pignolet, appelé « Lō Mahavéli ». Sur un fond bleu, un triangle rouge vient représenter le piton de la Fournaise, volcan toujours en activité. Cinq rayons de soleil se dégagent du sommet, représentant les différentes ethnies présentes à La Réunion. Vous le retrouverez sur beaucoup de produits artisanaux, mais vous verrez plus souvent le fameux « 974 », code du département sur les T-shirts et autres souvenirs.



Argent

Bien qu'elle se trouve à plus de 9 000 km de la métropole, La Réunion est en France et fait donc partie de l'Union européenne. L'euro y est en vigueur depuis le 1^{er} janvier 2002.

Idées de budget

- **Petit budget** : 60 € par jour et par personne : nuit en gîte ou en dortoir, utilisation des bus, repas dans les snacks.
- **Budget moyen** : 130 € par jour et par personne pour un voyage dans de bonnes conditions de confort, nuit en hôtel 2-étoiles ou en chambre d'hôtes de charme, location de voiture, petits restos classiques.
- **Gros budget** : 250 € par jour et par personne : beaux hôtels, tables de haut standing, location de voiture, activités quotidiennes (vol en ULM, sortie en mer, plongée...).

La Réunion en bref

L'île

- **Superficie** : 2 520 km².
- **Langue officielle** : français.
- **Langues parlées** : français, créole, tamoul, gujarati (parlée par les indo-musulmans originaires du Gujarat), malgache, chinois, shimaoré (langue de Mayotte), comorien.
- **Religions** : catholicisme (environ 90 %), hindouisme (environ 25 %), islam (environ 6 %), bouddhisme, judaïsme, animisme... Total supérieur à 100 % car plusieurs religions sont souvent pratiquées à la fois.
- **Nature de l'Etat** : République française.

- **Chef de l'Etat** : Emmanuel Macron.

- **Nature du régime** : Département et région d'outre-mer. Cyrille Melchior préside le Conseil général depuis 2017, Didier Robert le Conseil régional depuis 2010.

- **Préfecture** : Saint-Denis. Jacques Billant est le préfet depuis juin 2019. Le chef-lieu compte environ 146 000 habitants ce qui en fait la ville la plus peuplée de l'outre-mer français.

La population

- **Population** : estimée à 862 300 habitants (au 1^{er} janvier 2018).
- **Densité** : 340 hab./km² (métropole : 116).



Plage des Roches-Noires à Saint-Gilles-les-Bains.

► **Espérance de vie** : 77,5 ans pour les hommes (79,5 en métropole) ; 84 ans pour les femmes (85,4 en métropole).

► **Taux de natalité** : 15,9 ‰ (11,2 ‰ en métropole).

► **Taux de mortalité** : 5,4 ‰ (9,1 ‰ en métropole).

► **Taux de fécondité** : 2,43 enfants par femme (1,85 en métropole).

► **Part des moins de 25 ans** : 38 %.

L'économie

► **PIB** : 18,53 milliards d'euros.

► **PIB par habitant** : 22 200 € en 2018.

► **Chômage** : 24 % de la population active en 2018.

► **Exportations** : 0,47 milliard d'euros.

► **Importations** : 5,21 milliards d'euros.

Téléphone

► **Indicatif téléphonique** : le 262 est le code international de La Réunion.

► **Les numéros réunionnais ont tous dix chiffres** : ils commencent par 02 62, sauf les portables qui commencent par 06 92 ou 06 93.

► **Téléphoner depuis et vers la métropole, La Réunion, un autre DOM ou Mayotte** : composer le numéro à 10 chiffres. Ex. : 02 62 12 34 56 (ou 06 92 12 34 56 pour un portable).

► **Téléphoner depuis La Réunion vers l'étranger** : 00 + code du pays + n° local. Ex. : +262 262 12 34 56.

► **Coût des communications** : les frais de roaming des abonnements de métropole ont été supprimés depuis le 1^{er} mai 2016. Les appels et les SMS sont au même tarif qu'en France métropolitaine.

► **Côté Internet**, comme partout, il y a de moins en moins de cybercafés mais le wi-fi est présent dans la plupart des hébergements, un peu moins souvent dans les restaurants, bars et espaces publics.

Décalage horaire

L'île Maurice et les Seychelles sont sur le même fuseau horaire que La Réunion. Il faut ajouter à l'heure de Paris 2h en été (métropolitain) et 3h en hiver. Lorsqu'il est midi à Paris, il est donc 14h à La Réunion en été et 15h en hiver.

Formalités

Toute personne de nationalité française peut entrer et sortir de La Réunion à sa guise, et y rester autant de temps qu'elle le souhaite, à condition de présenter sa carte d'identité. Les ressortissants de l'Union européenne doivent quant à eux présenter leur passeport et bénéficient d'un droit de séjour limité à trois mois, contrairement à la métropole. En effet, La Réunion a beau faire partie de l'Europe, elle n'est pas dans l'espace Schengen, qui permet à



Cirque de Cilaos.

Numéros d'urgence et adresses utiles

- **Pompiers** : 18
- **Police / Gendarmerie** : 17
- **SAMU** : 15
- **Peloton de Gendarmerie de haute-montagne** : 02 62 930 930
- **Secours en mer** : 1616, en mer canal VHF 16
- **Numéro d'urgence européen** : 112
- **Répondeur Météo France** : 08 36 68 00 00 (www.meteofrance.re)
- **Répondeur Point Cyclone** : 08 97 65 01 01 (www.meteofrance.re)
- **Sentiers fermés** : 02 62 37 38 39
- **ONF** : 02 62 90 48 00 (www.onf.fr/la-reunion)
- **Parc national** : 02 62 90 11 35
- **Réserve naturelle marine** : 02 62 34 64 44
- **Randopitons** : www.randopitons.re (site non officiel des sentiers de La Réunion particulièrement bien documenté et régulièrement mis à jour : l'indispensable des randonneurs)

chaque Européen de circuler et résider librement dans le pays de son choix. Pour les étrangers hors UE, le séjour est également limité à 3 mois, même quand on est détenteur d'un titre de séjour en métropole. Les formalités d'entrée sont en revanche beaucoup plus compliquées suivant le pays de provenance. Des garanties financières, l'exigence d'un billet retour et un visa de l'ambassade peuvent être demandés.

Climat

La Réunion jouit d'un climat tropical adouci par les alizés, avec de fortes variations suivant les régions : il est chaud et sec dans l'ouest, chaud et humide dans l'est, montagnard au centre et tempéré à mi-altitude ! Les précipitations atteignent des records mondiaux dans













certaines zones, alors que la sécheresse en domine d'autres. Température moyenne sur la côte : 24 °C l'hiver, 29 °C l'été, 20 °C la nuit. Environ 15 °C à Cilaos, 5 °C la nuit en hiver. Record de 36,9 °C au Port (en 2004). Ensoleillement variant de 6h à 7h30 par jour, contre 5h à Paris.

Saisonnalité

Dans l'hémisphère Sud, les saisons sont inversées. Il fait chaud et humide pendant la saison pluvieuse de novembre à mars, plus doux et moins arrosé le reste de l'année.

► **La meilleure période** pour y aller : d'avril à octobre, mais le séjour est agréable toute l'année. La saison des cyclones s'étend de novembre à mars.

Saint Denis de la Réunion

Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Octobre	Nov.	Déc.
											
23°/30°	23°/30°	23°/29°	21°/28°	20°/27°	18°/26°	17°/25°	17°/25°	17°/25°	19°/26°	20°/27°	22°/29°




32 64

1,35 € l'appel,
puis 0,34 € / mn.

La météo des voyages par téléphone

IDÉES DE SÉJOUR

Les immanquables de La Réunion

► **Le volcan** est l'étape incontournable de l'île. Qu'on en fasse le tour par le bas ou qu'on y accède par le haut, ou même en hélicoptère, c'est une excursion immanquable ! Chaque année connaît entre quatre et six éruptions, allant de quelques heures à plusieurs mois pour les plus longues, faisant évoluer le relief, comme la disparition du trésor géologique « la Chapelle de Rosemont » en 2018. Les paysages changent à chaque visite. A voir et à revoir !

► **Visitez au moins l'un des trois cirques** : Salazie est le plus facile d'accès si le temps est compté, Cilaos peut se faire (avec un conducteur aguerri) en une journée, et il faut au moins deux jours pour Mafate (en y passant la nuit) ou bien en une journée mais en se levant aux aurores. Si le temps manque quand même, essayez au moins d'aller voir le panorama, depuis le Maïdo ou la Fenêtre des Makes.

► **Les plages**, histoire de bronzer, se détendre et faire du sport. Idéale pour le farniente, Boucan-Canot, plage de sable blanc aux jolies vagues, fief de La Réunion *hype* et *m'as-tu-vu*, l'est aussi pour sauter dans la houle, faire bronzette et casser une croûte dans un snack-bar. La plage des Roches-Noires à Saint-Gilles est plus sportive, quant à l'Ermitage et Saint-

Leu, elles sont protégées par une barrière de corail et jouissent d'une plus grande tranquillité. Ce sont les préférées des familles. Quant aux plages du Sud, elles sont tout aussi variées et séduisent les familles (l'Etang-Salé, avec son sable noir, ses vagues, son bassin protégé, est à la fois sportive et familiale : son tempérament houleux et ses immenses étendues en font l'une des plages préférées des Créoles), les pique-niqueurs (Grand'-Anse, Manapany) ou les pêcheurs (Terre-Sainte, Langevin).

► **Faites un baptême** de parapente ou de plongée, deux sports accessibles et encadrés par des professionnels, qui permettent de découvrir les richesses réunionnaises sous un nouvel angle. La Réunion est une île sportive, on peut s'essayer au rafting, canyoning, escalade, kayak, ULM, ou encore au trail pour les plus endurants.

► **Découvrez le patrimoine de l'île** à travers ses différents musées : Kélonia, Stella Matutina, la Saga du Rhum...

► **Montez dans les Hauts** et faites une baignade dans une cascade ou dînez à une table d'hôtes.

► **Parcourez le sud sauvage en voiture** et remontez jusqu'à Sainte-Rose pour voir les anciennes coulées de lave et la côte aux falaises déchiquetées par la houle.

Bon à savoir...

► **La Réunion est parsemée de microclimats** : sachez que si le temps est mauvais dans le Nord, il peut être superbe dans l'ouest. S'il fait trop chaud dans les Bas, montez dans les Hauts. N'hésitez pas à bouger et ne vous fiez pas trop à la météo de vos téléphones portables.

► **Pour profiter pleinement de La Réunion, il faut se lever très tôt**, presque avec le chant du coq. Le matin le temps est généralement dégagé, mais le ciel a tendance à se couvrir au fil de la journée. Ceci est d'autant plus valable en été austral.

► **N'oubliez pas de réserver**, l'île connaît un problème de manque d'hébergement touristique en haute saison (novembre à janvier et juillet-août) d'autant plus que les locaux font aussi du tourisme sur leur île !

► **La période idéale pour la randonnée** est l'intersaison (mai/juin et septembre/octobre), les Hauts de l'île sont bien découverts, il pleut très peu et le climat est relativement doux.

► **Attention aux courants** et aux fortes houles, principalement entre avril et octobre (puissantes houles d'hiver). Ce conseil reste valable toute l'année.

► **Le dimanche et les jours fériés**, un grand nombre d'établissements sont fermés. Oubliez les musées et privilégiez le pique-nique.

VRAIS ET FAUX DANGERS DE LA RÉUNION

13

Les JT nationaux, connus pour leur tendance au sensationnel, présentent souvent La Réunion comme un lieu meurtri par ses dangers naturels et ses problèmes sociaux. Ce qui est très partial et nuit fortement à l'image de l'île et au secteur du tourisme. En effet, les drames médiatisés sont bien plus spectaculaires que statistiquement nombreux. C'est vrai qu'en métropole personne ne décède croqué par un requin ou en tombant dans la lave, mais ces cas restent rarissimes. Quels sont les fantasmes et les réels dangers ? Aucun ne doit vous empêcher d'aller à La Réunion, où vous serez autant en sécurité qu'en métropole !

► **Les cyclones** : ils causent des milliers de morts dans les pays pauvres, mais il y en a eu moins de 5 en 10 ans à La Réunion, dont aucun touriste. La plupart sont des imprudents ayant tenté de traverser un radier submergé. Les tempêtes et inondations en métropole font des dizaines de morts par an.

► **Les éruptions volcaniques** : un mort recensé en 375 ans, un touriste qui s'était malheureusement écarté du sentier balisé. Le volcan se mérite mais n'est pas dangereux, le principal risque étant de se fouler la cheville en y randonnant. Attention aussi à l'hypothermie, le temps est très variable avec des gelées possibles.

► **Les requins** : en recrudescence depuis quelques années, ils ont tué onze fois entre 2011 et 2019. Ces morts, extrêmement médiatisées, concernent principalement des surfeurs, mais aussi des baigneurs s'étant aventurés sur des plages interdites de baignade. Aucun risque pour les baigneurs à l'intérieur des lagons, ni pour les plongeurs. Depuis 2013, les activités nautiques sont interdites hors des zones protégées, soit les plages dans les lagons et celles munies de filets anti-requins. Un conseil : respectez les consignes de sécurité !

► **Les noyades en mer** : une cause importante de décès, bien plus fréquente que les requins. Elles surviennent généralement sur certaines plages aux courants très puissants, comme l'Etang-Salé qui emporte des vies régulièrement, ou les plages interdites à la baignade, ou encore avec des promeneurs et pêcheurs en bord de mer happés par une vague plus forte que les autres. Rien à craindre à l'intérieur des lagons et aucun risque en dehors, tant qu'on respecte

les drapeaux ! Attention aussi au gros temps lors d'une sortie de pêche ou de plongée.

► **Les noyades en rivière** : elles arrivent aussi fréquemment pour diverses raisons : emporté par les courants puissants d'une cascade (comme à la cascade Niagara), assommé en plongeant (comme dans les bassins de Saint-Gilles), ou surpris par la montée subite des eaux (en cas d'orage en amont). Les touristes, qui ne connaissent pas les dangers du coin, doivent redoubler de prudence.

► **Les maladies** : le chikungunya a fait 250 morts en 2006, ce qui est beaucoup, mais c'était en 2006. Aucun cas recensé depuis 2007 et il y a aussi des gripes en métropole. Vous êtes même mieux protégé du chikungunya à La Réunion qu'ailleurs puisque la majorité de la population a été contaminée et est donc désormais immunisée ! La dengue sévit malheureusement toujours mais de manière sporadique. Le paludisme a été éradiqué dans les années 1960.

► **Les chutes de pierres** : causant aussi plus de morts que les requins, mais beaucoup moins médiatisées, elles tuent principalement sur la route du Littoral en raison du fort trafic, mais aussi ailleurs : sur les petites départementales ou même les sentiers de randonnée.

► **Les émeutes** : elles font parfois l'actualité et opposent, comme en métropole, manifestants et forces de l'ordre, mais sont plutôt moins violentes : aucun décès depuis 1991. Mais franchement, que viendrait faire un touriste sur un rond-point bloqué dans une cité sensible ?

► **La délinquance** : pas plus qu'ailleurs, plutôt moins. Si certains chiffres sont élevés, comme les homicides, il s'agit plus souvent de crimes passionnels que crapuleux avec beaucoup de femmes battues. Comme partout, évitez quartiers mal famés, sorties de discothèques et groupes d'hommes alcoolisés. Le touriste n'est pas spécialement visé.

► **La route** : avec une quarantaine de morts par an, dont quelques touristes, vous pourriez faire partie du lot, même si La Réunion est dans la moyenne française. Sur les voies rapides, évitez le vélo (bien qu'autorisé sur certaines portions !), de traverser à pied (interdit) ainsi que le scooter à contresens avec alcool et médicaments, sans casque ni lumières...

► **Initiez-vous aux saveurs de la cuisine créole**, que ce soit en s'attablant à l'une des nombreuses adresses de qualité de l'île ou en participant à un atelier de cuisine créole ou, tout simplement, en flânant sur les marchés.

Séjour court

► **Jour 1** : arrivée à Saint-Denis. Transfert vers un hôtel sur les plages de l'Ouest. On pose sa serviette et on étale la crème solaire. Apéro soleil couchant.

► **Jour 2** : journée détente dans la région des plages. Visite de la station balnéaire de Saint-Gilles. Déjeuner en terrasse avec une vue sur le port ou la plage. Sortie plongée, croisière catamaran, safari dauphin, sortie en mer ou visite de l'aquarium.

► **Jour 3** : location de voiture et déjeuner sur le port de Saint-Pierre. Balade dans les rues de la ville puis en voiture dans le Sud sauvage, sur la route des épices. Baignade au bassin de Manapany. On peut pousser plus loin, voire faire le tour du volcan par la route des Plaines (si faire de la route ne vous effraie pas). Retour et nuit dans l'Ouest ou le Sud.

► **Jour 4** : départ tôt le matin vers La Plaine-des-Cafres, puis sur la route du Volcan. Pause photo au cratère Commerson, puis au pas de Bellecombe. Enfin, descente au Formica Léo pour les raisonnables, ascension du volcan pour les sportifs. Retour à l'hôtel dans l'Ouest ou dans le Sud.

► **Jour 5** : montez par les Hauts de Saint-Paul à la canalisation des Orangers, à l'Ilet des Orangers, Mafate s'ouvre à vous. Dîner et nuit

dans un gîte de montagne. Descente par la rivière des Galets (navettes pour regagner le Port, puis Saint-Paul).

► **Jour 6** : flânez avec un guide autour de la Mare à Poule d'Eau ou dans les ruelles du village de Hell-Bourg.

► **Jour 7** : shopping et visite de la ville de Saint-Denis (se renseigner sur les visites guidées auprès de l'office de tourisme du Nord).

Séjours longs

Le tour de l'île en deux semaines

► **Jour 1** : Arrivée à Saint-Denis, transfert vers un hôtel de la côte ouest. Journée libre – bain de soleil, plage et détente. Apéro soleil couchant suivi d'un repas créole dans un restaurant pieds dans l'eau à l'Ermitage.

► **Jour 2** : journée plage et activités sportives – plongée, ski nautique, pêche au gros, parapente à Saint-Leu, sortie baleines (en saison) ou dauphins (toute l'année), balade en catamaran, sortie en bateau-bulle... Le soir, dîner au bord de l'eau.

► **Jour 3** : location de voiture et exploration de l'ouest. Départ tôt le matin vers le point de vue du Maïdo. Petite baignade dans les bassins de Saint-Gilles. Visite du musée de Villèle, du Jardin d'Eden ou de l'Aquarium. Balade sur le port de Saint-Gilles en fin d'après-midi.

► **Jour 4** : départ pour Saint-Pierre avec déjeuner sur le port de plaisance. Balade dans les rues de la ville, visite de temples, puis en voiture dans le Sud Sauvage, sur la route des épices. Baignade au bassin de Manapany.



Le port de Saint-Gilles-les-Bains.

Traversée du Grand Brûlé. Nuit à Sainte-Rose ou dans le sud.

► **Jour 5 :** départ tôt le matin vers la Plaine-des-Cafres, puis sur la route du volcan. Photos depuis le pas de Bellecombe pour les paresseux, descente au Formica Léo pour les raisonnables, ascension du volcan pour les sportifs. Nuit en chambre d'hôtes et repas en table d'hôtes dans la région des Plaines. Ou marche de Grand-Bassin et nuit en gîte dans le fond de la rivière.

► **Jour 6 :** journée nature et randonnée. Visite de la forêt de Bélouve et du Trou de Fer, puis descente en randonnée sur le village de Hell-Bourg ou de celui de Salazie. Visite du village et du cirque.

► **Jour 7 :** départ de Salazie pour Mafate par le col de Fourche. Trajet en bus jusqu'au col, puis descente à pied et nuit en pleine nature, à Marla (2 heures 30 de marche) ou à la Nouvelle (3 heures de marche). Nuit en gîte de montagne.

► **Jour 8 :** départ de Mafate pour Cilaos par le col du Taïbit, 3h de marche. Transfert en bus jusqu'au village de Cilaos, visite du village et des artisans, achat de produits du pays. Nuit à Cilaos ou descente sur la côte. Les plus courageux s'attaqueront au piton des Neiges dans la foulée, et pendant la nuit.

► **Jour 9 :** journée à Cilaos, petite randonnée (Bras-Rouge, Trois-Sources) ou bien fortes sensations comme canyoning ou escalade. Le soir, table d'hôtes copieuse et roborative de type civet de canard aux lentilles pour se remettre de ses pérégrinations.

► **Jour 10 :** direction l'Est ou Salazie pour une journée « eaux vives ». Pique-nique/baignade à côté d'une cascade ou barbecue au bord d'un rempart.

Session de canyoning, rafting ou hydrospeed dans les rivières. Les curieux préféreront visiter le village de Hell-Bourg, l'un des plus beaux villages de France, l'écomusée et la maison Folio. Dîner dans un resto indien et nuit dans l'est.

► **Jour 11 :** exploration de la région est – visite d'un temple tamoul, fabrication de vanille, sucrerie. Retour sur l'ouest ou le nord.

► **Jour 12 :** journée shopping et sorties, de préférence un week-end. Visites guidées du cimetière marin, du front de mer de Saint-Paul et du marché forain. Shopping aussi dans les marchés de Saint-Denis. Visite de la ville de Saint-Denis. Le soir, ambiance plus festive dans un bar à cocktails ou soirée théâtre, casino ou boîte. De préférence à Saint-Gilles.

► **Jour 13 :** retour du côté des plages, afin de bien bronzer avant le retour. Promenade

à cheval au bord du lagon, baignade, sports d'eau. Possibilité de survol de l'île en ULM ou en hélicoptère (si vous avez gagné au casino la veille), sans oublier l'appareil photo.

► **Jour 14 :** retour vers la métropole.

Trois semaines : le combiné La Réunion – Océan Indien

En 2010, un concept a vu le jour pour renforcer l'attrait touristique de la zone océan Indien : « Les îles Vanille », la vanille étant un élément végétal commun à La Réunion, l'île Maurice, Madagascar, Mayotte, les Seychelles et les Comores. L'objectif est de renforcer les combinés inter-îles.

La compagnie régionale Air Austral a lancé en 2014 le « Pass Ile Vanille », proposant des tarifs spéciaux sur les vols au départ de Paris, comprenant minimum deux escales sur ces différentes îles.

L'île Maurice, Madagascar et Mayotte sont particulièrement bien desservies au départ de La Réunion.

Au-delà de deux semaines, nous vous proposons un combiné de deux îles : Maurice, l'île sœur, ou Mayotte, l'autre île française de l'océan Indien, en plus de La Réunion. Si vous partiez à Madagascar ou en Afrique, une telle durée ne serait pas suffisante, mais pour deux îles de cette taille, c'est tout à fait correct.

► **Jours 1 à 9 :** arrivée à Saint-Denis de La Réunion. Même programme que précédemment, avec peut-être un peu moins de plages, car vous en trouverez de plus belles dans les autres îles. Puis départ pour Maurice en avion (de 159 à 300 € A/R) depuis Saint-Denis ou Saint-Pierre. Pour Mayotte, départ depuis Saint-Denis uniquement (environ 300 €).

► **Jour 10 à l'avant-dernier :** séjour dans l'île de votre choix. Sachez qu'il existe un *Petit Futé Country Guide* sur toutes les destinations au départ de La Réunion (sauf les Comores).

► **Dernier jour :** retour sur Saint-Denis. Shopping, visite de la ville. Nuit à Saint-Denis et départ le lendemain pour Paris.

Séjours thématiques

Séjour sportif

► **Jour 1 :** arrivée à Saint-Denis. Transfert à Saint-Leu. Parapente dans la station réputée de l'Ouest.

► **Jour 2 :** plongée sous-marine au tombant de la Pointe-au-Sel à Saint-Leu.

► **Jour 3 :** marche pour rejoindre Mafate (depuis Rivière-des-Galets, Sans-Souci ou Dos-d'Âne). Camping et barbecue sous les étoiles.

► **Jour 4 :** départ de Marla (dans Mafate) pour franchir le col du Taïbit et rejoindre le cirque de Cilaos. Repas dans la ville de Cilaos. Transfert pour le sentier qui mène au piton des Neiges. Nuit au gîte du piton des Neiges.

► **Jour 5 :** réveil à 4h et montée au sommet du piton des Neiges pour le lever du soleil. Descente et nuit sur Salazie.

► **Jour 6 :** descente sur Saint-Benoît pour une journée « eaux vives » – canyoning et raft dans la rivière des Marsouins. Retour et nuit dans l'Ouest.

► **Jour 7 :** sortie pêche au gros au large de Saint-Gilles. Repas du soir, de poisson forcément.

► **Jour 8 :** journée sans efforts – tour de l'île en ULM ou en hélico. Plage et baignade pour terminer.

► **Jour 9 :** retour sur Saint-Denis et départ pour la métropole.

► **Pour les fondus de randonnée.** Il est possible de faire 5 à 13 jours de trekking et de parcourir ainsi les trois cirques, le volcan, sans oublier le piton des Neiges. Pour plus d'informations sur les itinéraires possibles (certains sentiers sont régulièrement fermés en raison des intempéries), il est préférable de se renseigner directement auprès de l'ONF ou des offices de tourisme.

Séjour culturel

► **Jour 1 :** arrivée à Saint-Denis. Transfert dans les Hauts de Sainte-Suzanne ou Saint-André. Visite des temples tamouls de Saint-André, de la sucrerie de Bois-Rouge ou de la distillerie de Savanna. Essayez de voir une procession comme le *Dipavali* ou un mariage. Nuit en gîte ou chambre d'hôtes.

► **Jour 2 :** départ pour Hell-Bourg. Visite du circuit des Cases créoles dans le village de Hell-Bourg et de la maison Folio. L'après-midi, visite de l'usine de canne à sucre de Bois-Rouge. Nuit dans l'Est.

► **Jour 3 :** visite d'une coopérative de vanille de l'est le matin puis départ pour Saint-Denis, circuit architectural autour des cases créoles, des monuments historiques de l'avenue de la Victoire et des musées de la rue de Paris, ou balade dans le Museum d'histoire naturelle. Dîner dans un restaurant classé. Nuit à Saint-Denis, La Montagne ou La Possession.

► **Jour 4 :** visite du musée de Villèle dans l'ouest et départ pour Cilaos. Arrêt éventuel à l'Eperon ou l'Entre-Deux pour l'artisanat. Nuit à Cilaos.

► **Jour 5 :** remise en forme à la station thermale de Cilaos. Petites randonnées dans le cirque,

visite du village, ses artisans, ses musées... Nuit à Cilaos.

► **Jour 6 :** descente sur Saint-Pierre, en passant par Saint-Louis pour une escale à la sucrerie du Gol. Visite historique de la ville puis du Sud sauvage. Visite d'une plantation d'épices ou d'un jardin botanique. Repas en table d'hôte dans les Hauts. Nuit à Saint-Pierre.

► **Jour 7 :** virée jusqu'au volcan par le pas de Bellecombe. Arrêt photo près des points de vue et circuit dans les Hauts bucoliques du Tampon. Nuit sur Saint-Pierre ou dans l'Ouest.

► **Jour 8 :** visite du conservatoire botanique de Mascarin. Détente et baignade dans la région des plages.

► **Jour 9 :** transfert à Saint-Denis et départ pour Paris.

Séjour « gastronomie et fête »

► **Jour 1 :** arrivée sur Saint-Denis. Transfert sur Saint-Gilles. Jacuzzi dans la chambre, restaurant de poissons sur le port le soir. Cocktails et rencontres dans les bars de la rue du Général-de-Gaulle jusqu'au bout de la nuit.

► **Jour 2 :** beach-volley et baignade toute la journée. Dîner dans un restaurant de la plage de l'Ermitage et soirée en discothèque.

► **Jour 3 :** location de voiture et expédition dans les Hauts de l'Ouest. Pique-nique barbecue près des cascades ou au bord d'un gouffre. Retour sur Saint-Gilles. En soirée, concert séga-maloya au théâtre de plein air ou *kabar* sur la plage.

► **Jour 4 :** expédition à Cilaos, Salazie ou au volcan. Petite randonnée, pique-nique tardif et repos bien mérité dans un gîte en pleine nature.

► **Jour 5 :** journée tour de l'île en voiture – arrêt dans un restaurant indien ou créole de l'Est ou Saint-Denis, aux cascades de Takamaka et sur les laves de Sainte-Rose. Dîner à une table d'hôtes du Sud et nuit sur place.

► **Jour 6 :** Saint-Pierre. Balade dans la ville, shopping, flânerie notamment sur le port et aux terrasses de café du front de mer. La soirée se termine dans un des nombreux bars ou discothèques du Sud.

► **Jour 7 :** départ vers Mont-Vert en voiture pour découvrir la route Hubert-Delisle, découverte de quatre sites magnifiques, et après-midi quad ou canyoning dans les Hauts. Le soir, table d'hôtes copieuse avec gratin chouchous, cabri au feu de bois, boucané saucisses, rhum arrangé... Nuit dans l'Ouest.

► **Jour 8 :** retour sur Saint-Denis. Shopping puis repas gastronomique dans une bonne table du chef-lieu. Soirée à une terrasse du Barachois. Concert et/ou discothèque de la « capitale ». Départ pour Paris le lendemain.



Arrivée sur l'île intense.



Fin de journée sur Saint-Pierre, quartier « Terre Sainte ».



Kitesurf.

COMMENT PARTIR ?

PARTIR EN VOYAGE ORGANISÉ

Spécialistes

Vous trouverez ici les tours opérateurs spécialisés dans votre destination. Ils produisent eux-mêmes leurs voyages et sont généralement de très bon conseil car ils connaissent la région sur le bout des doigts. À noter que leurs tarifs se révèlent souvent un peu plus élevés que ceux des généralistes.

■ ALMA VOYAGES

573, route de Toulouse
Villenave-d'Ornon

☎ 05 56 87 58 46

www.alma-voyages.com

agvalma@almavoyages.com

Ouvert du lundi au vendredi de 8h à 19h et le samedi de 9h à 18h.

Chez Alma Voyages, les conseillers connaissent parfaitement les destinations. Ils ont la chance d'aller sur place plusieurs fois par an et donc, bien vous conseiller. En plus, chaque client est suivi par un agent attitré ! Une large offre de voyages (séjour, croisière ou circuit individuel) avec l'émission de devis pour les voyages sur mesure vous sera proposée. Bien sûr, ils proposent aussi des circuits dans toute la Thaïlande, dont un pour découvrir ses trésors dans le Sud ! Alma Voyages pratique les meilleurs prix du marché et travaille avec Kuoni, Beachcombers, Jet Tour, Marmara, Look Voyages... Si vous trouvez moins cher ailleurs, l'agence s'alignera sur ce tarif et vous bénéficierez en plus, d'un bon d'achat de 30 € sur le prochain voyage. Surfez sur leur site !

■ AMPLITUDES

60, rue Sainte Anne (2^e)

Paris

☎ 01 44 50 18 58

www.amplitudes.com

contact@amplitudes.com

Ouvert du lundi au vendredi de 10h à 19h et le samedi de 10h à 18h.

Spécialiste du voyage sur mesure depuis presque 30 ans, Amplitudes propose divers séjours à La Réunion : autotour, circuit avec chauffeur guide, croisière... Tous sont disponibles sur le site internet, mais il est également possible d'aborder la conversation au sein des agences Amplitudes. Informations pratiques, bons plans voyages, conseils d'experts, l'équipe vous sera d'une grande aide.

■ ATALANTE

36, quai Arloing

Lyon

☎ 04 72 53 24 80

www.atalante.fr

lyon@atalante.fr

Ouvert du lundi au vendredi de 9h à 18h et le samedi de 10h à 13h et de 14h à 18h.

Atalante est une agence spécialisée dans les voyages à pied. Trekking de haut niveau ou simples promenades dans les campagnes, il y en a pour toutes les conditions physiques. Elle s'attache à faire découvrir à ses clients des régions du monde aux modes de vie préservés, riches de traditions et de cultures uniques. Plusieurs séjours sont proposés dans les majestueux cirques, pitons et remparts.

► **Autres adresses :** Bruxelles - rue César-Frank, 44A, 1050 ☎ +32 2 627 07 97. • Paris - 18, rue Séguier, 75006, fond de cour à gauche, 1^{er} étage ☎ 01 55 42 81 00

■ CERCLE DES VACANCES

31, avenue de l'Opéra (1^{er})

Paris

☎ 01 40 15 15 15

www.cercledesvacances.com

M° Pyramides.

Ouvert du lundi au vendredi de 9h à 20h et le samedi de 10h à 18h30.

Les conseillers du Cercle des Vacances sont des spécialistes qui partageront avec vous leurs conseils et leurs petits secrets pour faire de votre voyage une expérience inoubliable. Confiez-leur vos habitudes de voyages, les différentes régions que vous souhaitez découvrir et élaborez ensemble un voyage sur mesure, qui vous ressemble. Leur agence en plein cœur de Paris vous accueille du lundi au samedi pour vous proposer des séjours, des circuits et des vols à prix économiques avec un original service de conciergerie.

■ CHAMINA VOYAGES

Langogne

☎ 04 66 69 00 44

www.chamina-voyages.com

contact@chamina-voyages.com

Spécialiste des randonnées, Chamina Voyages propose deux itinéraires « randonnée liberté » pour découvrir La Réunion à pied : « La Grande

Traversée » (niveau très soutenu) et « Escapade créole » (niveau modéré). Vous pouvez également opter pour l'une des randonnées accompagnées, de 13 et 15 jours.

■ CLUB FAUNE VOYAGES

14, rue de Siam (16^e)

Paris

☎ 01 42 88 31 32

www.club-faune.com

tourisme@club-faune.com

M^o Rue de la Pompe.

Ouvert du lundi au vendredi de 9h à 19h.

L'approche « sur mesure » de Club Faune garantit la réussite d'un voyage dans cet exceptionnel mini-continent à visiter comme une vieille province mais disposant de spectaculaires atouts... Passionnés des voyages nature, les membres de l'équipe de Club Faune élaborent avec le voyageur son séjour à La Réunion, en le conseillant sur le moyen de transport, l'hébergement, les activités et le rythme du voyage les plus adaptés, en s'attachant à donner une tonalité personnelle à chaque séjour. Plusieurs séjours et circuits à La Réunion, dont un de 15 jours, conçu pour découvrir les différentes régions de l'île, en combiné avec un séjour farniente à Maurice.

■ COMPTOIR DES VOYAGES

2-18, rue Saint-Victor (5^e)

Paris ☎ 01 53 10 30 15

www.comptoir.fr

Ouvert du lundi au vendredi de 9h30 à 18h30, et le samedi de 10h à 18h30.

Cette agence de voyage propose des séjours à la carte et des circuits élaborés par des spécialistes originaires ou ayant vécu dans le pays. Pour La Réunion, Comptoir propose une dizaine d'idées de voyage. Séjours découverte (grands espaces, vie locale, combiné avec l'île Maurice...), mais aussi des séjours en famille, en amoureux, « comme à la maison »...

■ DESTINATIONS QUEYRAS

8, route de la Gare

Guillestre

☎ 04 92 45 04 29

www.randoqueyras.com

contact@randoqueyras.com

Ancrée dans le Parc naturel régional du Queyras, Destinations Queyras offre depuis dix ans un grand choix de randonnées. Cette agence de voyages, créée par quatre professionnels de la montagne, propose des séjours de randonnée pédestre, à raquettes ou à skis de montagne et des treks à l'étranger. A La Réunion, l'agence organise deux randonnées à pied, accompagnées par un spécialiste de l'île, d'une durée de 15 jours : « Rando tout en Hauts » et « Traversée intégrale ».

■ ESCURSIA

2, rue Jean-Emile-Laboureur

Nantes

☎ 02 53 35 40 29

www.escursia.fr

contact@escursia.fr

Ouvert du lundi au vendredi de 9h à 12h30 et de 14h à 18h.

Escursia propose des séjours rares et authentiques, pour découvrir la nature et les hommes, en compagnie de personnes rares et passionnantes. Week-ends, courts séjours en France ou longs séjours à l'étranger, l'esprit commun à tous les voyages est l'immersion, hors sentiers battus, dans des sites naturels préservés, accompagnés de guides naturalistes passionnés. A La Réunion, Escursia vous convie à la découverte de la biodiversité de l'île et de ses espèces endémiques, un voyage de 10 jours accompagné par des experts qui étudient leur comportement.

■ EVASION SPIRIT

34, Avenue de l'Observatoire (14^e)

Paris

☎ 01 42 18 22 28

www.evasionspirit.com

infos@evasionspirit.com

Du lundi au samedi de 10h à 19h.

Avec deux bureaux sur Paris, Evasion Spirit est un groupe d'agences de voyages, expertes par destinations et thématiques. Une vingtaine de voyageurs spécialistes couvrent les plus beaux endroits de la planète : Amériques, Asie, Caraïbes ; Israël, océan Indien, Pacifique, Polynésie ou Afrique... chaque équipe « Spirit » est spécialisée sur un territoire, pour un voyage de découverte, un circuit combiné, une escapade thématique « plongée » ou « golf », s'évader dans une croisière, un safari ou pour une lune de miel. Tout est 100 % personnalisé. Formé par une équipe attentive, passionnée et experte sur chaque destination, Evasion Spirit vous fait profiter de son expérience et ses connaissances, et cela reste la meilleure garantie pour obtenir un service de qualité et des idées de séjour adaptées aux envies, goûts et budget des futurs voyageurs. Le suivi clientèle sur place ou par téléphone/email fait partie de leur engagement. Une agence proche, professionnelle et surtout, humaine.

► **Autre adresse :** 213, boulevard Raspail

■ GRAND ANGLE

Le Village

Autrans-Méaudre en Vercors

☎ 04 76 95 23 00

www.grandangle.fr

info@grandangle.fr

Lundi-vendredi, 8h30-12h30 et 13h30-18h30 ; samedi, 9h-12h et 14h-17h.

Grand Angle est spécialiste du voyage à pied, du trekking, mais également les raids nordiques en ski de fond, la raquette à neige, le vélo et les chiens de traîneaux.... A La Réunion, cette agence propose quatre randos guidées ou en liberté de niveau facile à moyen « Découverte de la Réunion » (13 jours) à soutenu « Grande traversée » (15 jours).

■ HUWANS CLUB AVENTURE

18, rue Séguier (6^e), Paris

☎ 01 44 32 09 30

www.huwans-clubaventure.fr

Ouvert du lundi au vendredi de 10h à 19h et le samedi de 10h à 18h.

Club Aventure est spécialiste des voyages randonnées trekkings et aventure. « Balades et rencontres en terre créole », « Randonnées créole » et « Grande traversée de La Réunion » sont parmi les circuits-randonnées (de 10 et 15 jours) proposés par l'équipe.

■ MAKILA VOYAGES

4, place de Valois (1^{er}), Paris

☎ 01 42 96 80 00

www.makila.fr – info@makila.fr

M^e Palais Royal-Musée du Louvre.

Du lundi au vendredi de 9h à 19h sans interruption (sur rendez-vous uniquement).

Créé en juillet 1995, Makila Voyages est spécialiste du voyage à la carte. Les membres de l'équipe guident le voyageur dans l'élaboration de son séjour, notamment avec une suggestion d'itinéraires, mais surtout grâce à une parfaite connaissance de la destination.

■ MELTOUR

103, avenue du Bac

La Varenne-Saint-Hilaire

☎ 01 73 43 43 43 – www.meltour.com

meltour@meltour.com

Ouvert du lundi au vendredi de 9h à 19h.

Ce tour-opérateur, véritable spécialiste du voyage sur-mesure depuis 1989, concocte tous les types de voyages vers une quarantaine de pays. Tous guidés, les circuits privatifs sur-mesure ou les circuits regroupés proposent de découvrir différentes facettes d'une destination. En famille, découverte de la civilisation, safari, chez l'habitant, etc... Les thèmes proposés par Meltour sont nombreux. A La Réunion, Meltour propose deux circuits en liberté pour découvrir l'île : « La Réunion essentielle » (10 jours) et « Le petit tour de l'île » (7 jours).

■ NOMADE AVENTURE

40, rue de la Montagne-Sainte-Geneviève
Paris (5^e)

☎ 01 46 33 71 71

www.nomade-aventure.com

infos@nomade-aventure.com

M^e Maubert-Mutualité ou RER Luxembourg.

Ouvert du lundi au samedi de 9h30 à 18h30.

Circuits sur mesure. Activités.

Nomade Aventure, comme son nom l'indique doublement, est une agence qui vous change de vos habitudes sédentaires. Avec ses voyages placés sous le thème de la nature, de la culture et de la rencontre, elle vous propulse vers de nouvelles aventures. Loin des meutes de touristes, vous mettrez à profit les bonnes connaissances des agents sur la région en profitant à la fois de circuits originaux et de spots incontournables. Nomade Aventure fait de votre voyage de véritables vacances en vous permettant de vous détendre, ils prévoient des hébergements chez l'habitant pour découvrir comment vivent vraiment les gens du pays, des aventures en individuel, en famille ou en petits groupes, des itinéraires à pied ou en transports locaux, si bizarres soient-ils... Nomade Aventure, c'est l'authenticité, la créativité et surtout la passion, chez ceux qui organisent comme chez ceux qui partent...

► **Autre adresse :** Autres agences à Lyon, Toulouse et Marseille.

■ SENSATIONS DU MONDE

38, rue des Renouillères

Saint-Denis ☎ 01 40 10 50 00

www.sensationsdumonde.com

resa@sensationsdumonde.com

Sensations du monde crée ses propres voyages et les divise en 3 thèmes différents : les courts séjours, les destinations lointaines et les destinations soleil. A La Réunion, un autotour et un séjour balnéaire sont proposés. Possibilité également d'effectuer un voyage sur mesure.

■ TERRES LOINTAINES

2, rue Maurice-Hartmann

Issy-les-Moulineaux

☎ 01 75 60 63 50

www.terres-lointaines.com

contact@terres-lointaines.com

M^e Porte de Versailles ou Corentin Cléton

Possibilité de venir à l'agence sur rendez-vous uniquement. Appel par téléphone du lundi au vendredi de 9h à 19h et le samedi de 10h à 18h.

Véritable créateur de voyages sur mesure, Terres Lointaines est un spécialiste reconnu du long-courrier sur plus de 30 destinations en Amérique, en Afrique, en Asie et en Australie-Nouvelle-Zélande. Grâce à une sélection rigoureuse de partenaires sur place et un large choix d'hébergements de petite capacité et de charme, Terres Lointaines offre des voyages de qualité et hors des sentiers battus. Les circuits itinérants sont déclinables à l'infini pour coller parfaitement à toutes les envies et à tous les budgets. En plus d'un contact privilégié avec un expert du pays, le site terres-lointaines.com, illustré par de nombreuses photos, cartes

interactives et informations pratiques, commencera à vous faire voyager. A La Réunion, de nombreuses possibilités de séjour : autour « Cases créoles de charme dans l'île Bourbon », « La Réunion en petit groupe » (circuit exclusif de 2 à 12 personnes), combiné « Réunion, Rodrigues, Maurice » hors des sentiers battus...

► **Autre adresse** : 4, rue Esprit-des-Lois 33000 Bordeaux ☎ 05 33 09 09 10.

Réceptifs

■ CONNECTIONS RÉUNION

53 route de Domenjod
SAINTE-CLOTILDE

☎ 02 62 93 13 98

www.connections-reunion.com

resa@connections-reunion.com

Labellisé Qualité Tourisme, Connections Réunion offre des prestations depuis votre arrivée à l'aéroport jusqu'aux moindres détails de vos excursions. Très pratique si vous êtes perdu au milieu de toutes les offres qui existent. Ils sont surtout joignables 24h/24 et 7j/7, un grand plus sur l'île.

■ RÉUNITOURS

27, avenue de Bourbon
SAINT-GILLES-LES-BAINS

☎ 02 62 33 11 12

www.reunitours.com

contact@reunitours.com

Cette agence réceptive, la plus importante de l'île, organisera tout type de séjour avec les meilleurs opérateurs locaux, pour individuels, groupes et voyages d'affaires : voyage de noces, séminaires, vacances en famille... Réunitours s'occupe de traiter avec les hébergeurs, activités, restaurants, transporteurs et excursionnistes, la plupart d'entre eux des professionnels renommés de leur secteur et établis de longue date. Cette équipe de passionnés de l'île de la Réunion la connaissent parfaitement, et est à même de vous organiser un séjour personnalisé, avec les petits plus qui rendront votre expérience exceptionnelle, à des tarifs et des conditions plus favorables qu'en réservant en direct : adresses authentiques hors des sentiers battus, randonnée avec un guide spécialisé en botanique ou en histoire si c'est votre centre d'intérêt... La spécialité de Réunitours étant les prestations haut de gamme, ils organisent pour vous transferts en hélicoptère, location de limousine, randonnées en 4x4...

Sites comparateurs

Plusieurs sites permettent de comparer les offres de voyages (packages, vols secs, etc.) et d'avoir ainsi un panel des possibilités et donc des prix. Ils renvoient ensuite l'internaute directement

sur le site où est proposée l'offre sélectionnée. Attention cependant aux frais de réservation ou de mise en relation qui peuvent être pratiqués, et aux conditions d'achat des billets.

■ BILLETS DISCOUNT

☎ 01 40 15 15 12

www.billetsdiscout.com

Le site Internet permet de comparer les tarifs de vol de nombreuses compagnies à destination de tous les continents. Outre la page principale avec la recherche générale, des onglets spécifiques (Antilles, océan Indien, Océanie, Afrique, Amérique du Nord et Asie) permettent de cibler davantage les recherches.

■ EXPEDIA FRANCE

☎ 01 57 32 49 77

www.expedia.fr

Expedia est le site français n° 1 mondial du voyage en ligne. Un large choix de 300 compagnies aériennes, 240 000 hôtels, plus de 5 000 stations de prise en charge pour la location de voitures et la possibilité de réserver parmi 5 000 activités sur votre lieu de vacances. Cette approche sur mesure du voyage est enrichie par une offre très complète comprenant prix réduits, séjours tout compris, départs à la dernière minute...

■ ILLICOTRAVEL

www.illicotravel.com

Illicotravel permet de trouver le meilleur prix pour organiser vos voyages autour du monde. Vous y comparerez billets d'avion, hôtels, locations de voitures et séjours. Ce site offre des fonctionnalités très utiles comme le baromètre des prix pour connaître les meilleurs prix sur les vols à plus ou moins 8 jours. Le site propose également des filtres permettant de trouver facilement le produit qui répond à tous vos souhaits (escales, aéroport de départ, circuit, voyageur...).

■ JETCOST

www.jetcost.com

contact@jetcost.com

Jetcost compare les prix des billets d'avion et trouve le vol le moins cher parmi les offres et les promotions des compagnies aériennes régulières et *low cost*. Le site est également un comparateur d'hébergements, de loueurs d'automobiles et de séjours, circuits et croisières.

■ LILIGO

www.liligo.com

Liligo interroge agences de voyage, compagnies aériennes (régulières et *low-cost*), trains (TGV, Eurostar...), loueurs de voitures mais aussi 250 000 hôtels à travers le monde pour vous proposer les offres les plus intéressantes du moment. Les prix sont donnés TTC et incluent donc les frais de dossier, d'agence...

QuotaTrip, l'assurance d'un voyage sur-mesure

Une nouvelle plateforme en ligne de voyages personnalisés est née : QuotaTrip. Cette prestation gratuite et sans engagement joue les intermédiaires inspirés en mettant en relation voyageurs et agences de voyages locales, toutes choisies pour leur expertise et leur sérieux par Petit Futé. Le principe est simple : le voyageur formule ses vœux (destination, budget, type d'hébergement, transports ou encore le type d'activités) et QuotaTrip se charge de les transmettre aux agences réceptives. Ensuite, celles-ci adressent un retour rapide au voyageur, avec différents devis à l'appui (jusqu'à 4 par demande). La messagerie QuotaTrip permet alors d'échanger avec l'agence retenue pour finaliser un séjour cousu main, jusqu'à la réservation définitive. Un détail qui compte : un système de traduction est proposé pour converser sans problème avec les interlocuteurs locaux. Une large sélection d'idées de séjours créée à partir des fonds documentaires du Petit Futé complète cette offre. QuotaTrip est la promesse d'un gain de temps aussi bien dans la préparation du voyage qu'une fois sur place puisque tout se décide en amont.

En bref, avec ce nouvel outil, fini les longues soirées de préparation, le stress et les soucis d'organisation, créer un voyage sur-mesure est désormais un jeu d'enfant : www.quotatrip.com !

■ PROCHAINE ESCALE

www.prochaine-escale.com

contact@prochaine-escale.com

Pas toujours facile d'organiser soi-même un voyage de noces, une croisière, un séminaire ou un circuit en solo même avec internet ! Prochaine Escale vous aide à trouver des professionnels du tourisme spécialistes de votre destination. Avec tous les partenaires de leur réseau, l'équipe vous accompagne en amont dans la planification du voyage (transport, séjour, itinéraire, assurance budget, etc.). Idéal pour vivre une expérience unique et personnalisée, à la découverte de territoires, peuples et cultures, qu'ils soient proches ou lointains (Europe, Asie, Afrique...)

■ QUOTATRIP

www.quotatrip.com

QuotaTrip est une nouvelle plateforme de réservation de voyage en ligne mettant en relation voyageurs et agences de voyages locales sélectionnées dans près de 200 destinations pour leurs compétences. Le but de ce rapprochement est simple : proposer un séjour entièrement personnalisé aux utilisateurs. QuotaTrip promet l'assurance d'un voyage serein, sans frais supplémentaires.

■ VIVANODA.FR

www.vivanoda.fr – contact@vivanoda.fr

Un site français indépendant né d'un constat simple : quel voyageur arrive facilement à s'y retrouver dans les différents moyens de transports qui s'offrent à lui pour rejoindre une destination ? Vivanoda permet de comparer rapidement plusieurs options pour circuler entre deux villes (avion, train, autocar, ferry, covoiturage).

PARTIR SEUL

En avion

Avec l'arrivée de nouvelles compagnies *low cost*, le prix moyen d'un vol aller-retour de la métropole à Saint-Denis est désormais plus abordable. Il varie entre 800 € et 1 200 € en haute saison et 400 € et 800 € en basse saison. Notez que le coût du trajet dépend surtout de la période où l'on voyage et du délai de réservation.

Pour obtenir des tarifs intéressants, il est indispensable de vous y prendre très en avance. Pensez à acheter vos billets six mois avant le départ et si possible, évitez les vacances scolaires (de métropole et de La Réunion),

en particulier de début juillet à fin août et de mi-décembre à mi-janvier.

Principales compagnies desservant la destination

■ AIR AUSTRAL

☎ 0 825 013 012

www.air-austral.com

Sa flotte récente, le confort de ses cabines, la qualité de ses prestations à bord et l'accueil de son personnel navigant, sont les atouts majeurs de cette compagnie distinguée parmi les 10 meilleures compagnies aériennes régulières au monde (source Air Valid).

Vous rêvez
d'un **voyage**
sur mesure ?

QuotaTrip

Trouvez
les **meilleures agences locales**,
Sur + de
200 destinations !

www.quotatrip.com



Gratuit
& sans
engagement.



Recevez
et comparez
jusqu'à 4 devis.



Planifiez votre
voyage avec
l'agence choisie.

recommandé par



petit futé

Pour les voyageurs désireux de découvrir plusieurs îles, le « Pass Iles Vanille » leur est proposé : ce Pass permet aux passagers ayant acheté un billet long-courrier vers l'océan Indien de bénéficier de tarifs privilégiés sur les destinations de l'océan Indien desservies par la compagnie. Il est vendu uniquement en métropole et est inaccessible aux résidents de la zone océan Indien.

■ AIR FRANCE

☎ 36 54 – www.airfrance.fr

Air France propose une à deux liaisons quotidiennes et directes de Paris à La Réunion. Comptez environ 11h de vol.

■ CORSAIR

☎ 39 17 – www.corsair.fr

La compagnie régulière Corsair dessert quotidiennement Saint-Denis au départ d'Orly Sud. Si vous habitez en province, vous pouvez acheter des billets combinés, comprenant un voyage en TGV (partenariat TGV Air au départ de 18 villes métropolitaines) et le billet Corsair. Des vols supplémentaires sont mis en place pendant les vacances juillet/août.

Corsair propose à ses clients des cabines spacieuses et confortables à bord d'une flotte composée de B747 et d'Airbus. Corsair propose dorénavant 3 classes de voyage : *la classe Business*, *la Premium* et *la classe Economy*. La compagnie offre des sièges ergonomiques, avec un vrai confort d'assise, de nombreux divertissements à bord, avec notamment la mise à disposition d'écrans individuels tactiles et interactifs, proposant une large gamme de films, de reportages, et de jeux accessibles à bord depuis les écrans individuels ou via le wifi interne « Corsair On Sky » depuis smartphones, tablettes et ordinateurs...

Le site Internet de la compagnie facilite la recherche de tarifs, offre la possibilité de s'enregistrer 24 heures à l'avance, de choisir son siège, d'éditer sa carte d'embarquement, et de mémoriser ses recherches d'une visite à l'autre. Le client peut aussi bénéficier d'options telles que le surclassement via les enchères, ou encore le temps de réflexion. Le client peut aussi réserver « en ligne » les produits qu'il souhaite acheter en duty free à bord de l'avion avec des réductions pouvant atteindre les 40 %. Il peut également commander des repas « à thème » de type marin, terroir, italien, gourmet...

Agrémentées de l'espace Eco + situé à l'avant des appareils, les cabines Economy proposent un niveau de confort amélioré avec davantage d'espace pour les jambes.

► **La classe Business** : 12 sièges convertibles en lit avec la mise à disposition d'un iPad Pro de 13 pouces, de casques à réduction de

bruits, d'une trousse confort avec produits Pure Altitude, d'une couette et d'un véritable oreiller. Les clients de la classe Business se verront offrir un menu Signature, spécialement conçu par le chef Rostang. Les passagers de la classe Premium et de la classe Business disposent d'un salon privatif dans les aéroports de Paris Orly, Pointe-à-Pitre, Fort-de-France et La Réunion avec wifi gratuit – service de presse – buffet et boissons à discrétion. Un changement de « cap » qui nivelle la compagnie par le haut (excellente nouvelle !) tout en conservant les tarifs concurrentiels.

■ FRENCH BEE

☎ 08 25 20 52 05

www.frenchbee.com

Réservé à l'avance et selon la saison, le prix d'un aller-retour peut descendre aux alentours de 400 €.

Après s'être dénommée French Blue, French Bee est la nouvelle compagnie low cost à desservir La Réunion. Les avions sont récents et le personnel nouvellement formé est très accueillant et serviable. Un repas est offert après le décollage et des snacks et collations sont en vente pendant la durée du voyage. French Bee propose à ses clients des services à la carte lui permettant de rendre l'île accessible à tous les budgets : salon-lounge, pass coupe-file, extra bagages ou encore espace supplémentaire pour les jambes. Le décollage s'effectue de Paris-Orly et peut être combiné à des offres Train + Avion TGV'Air pour partir de province à prix réduit (Bordeaux, Aix-en-Provence, Nantes, Strasbourg ou encore Marseille). A noter que les arrivées se font souvent très tôt le matin et vous serez les derniers à partir pour les vols de nuit.

Aéroports

■ AÉROPORT DE BEAUVAIS

☎ 08 92 68 20 66

www.aeroportparisbeauvais.com

service.clients@aeroportbeauvais.com

■ AÉROPORT DE PARIS-ORLY

☎ 39 50

www.orly-aeroport.fr

■ AÉROPORT DE PARIS

ROISSY-CHARLES-DE-GAULLE

☎ 39 50

www.parisaeroport.fr

■ AÉROPORT INTERNATIONAL DE BRUXELLES

Leopoldlaan

Zaventem

☎ +32 2 753 77 53

www.brusselsairport.be/fr

comments@brusselsairport.be



PARIS ✈️ /// LA RÉUNION

French bee vous offre le choix
entre 3 gammes de prix,
Basic, Smart et Premium.



Bagages en soute



Choix du siège



Repas à la carte

Ajoutez les services dont vous avez
besoin sur frenchbee.com

**LA RÉUNION EST UNIQUE.
AVEC FRENCH BEE, VOTRE VOL
LE SERA AUSSI.**

Découvrez une nouvelle façon de voyager et envolez-vous
vers La Réunion, Tahiti ou San-Francisco, à votre manière.

Sites comparateurs

Certains sites vous aideront à trouver des billets d'avion au meilleur prix. Certains d'entre eux comparent les prix des compagnies régulières et *low-cost*. Vous trouverez des vols secs (transport aérien vendu seul, sans autres prestations) au meilleur prix.

■ EASY VOLs

☎ 08 99 19 98 79

www.easyvols.fr

Comparaison en temps réel des prix des billets d'avion chez plus de 500 compagnies aériennes.

■ MISTERFLY

☎ 08 92 23 24 25

www.misterfly.com

Ouvert du lundi au vendredi de 9h à 21h. Le samedi de 10h à 20h.

MisterFly.com est le nouveau-né de la toile pour la réservation de billets d'avion. Son concept innovant repose sur un credo : transparence tarifaire ! Cela se concrétise par un prix affiché dès la première page de la recherche, c'est-à-dire qu'aucun frais de dossier ou frais bancaire ne viendront alourdir la facture finale. Idem pour le prix des bagages ! L'accès à cette information se fait dès l'affichage des vols correspondant à la recherche. La possibilité d'ajouter des bagages en supplément à l'aller, au retour ou aux deux... tout est flexible !

■ OPTION WAY

☎ 04 22 46 05 23

www.optionway.com

contact@optionway.com

Par téléphone, du lundi au vendredi de 10h à 17h. Par e-mail, les lundi, mardi, mercredi, jeudi et samedi de 8h à 20h, le vendredi de 8h à 19h.

Option Way est l'agence de voyage en ligne au service des voyageurs. L'objectif est de rendre la réservation de billets d'avion plus simple, tout en vous faisant économiser. 3 bonnes raisons de choisir Option Way :

► La transparence comme mot d'ordre.

Finies les mauvaises surprises, les prix sont tout compris, sans frais cachés.

► Des solutions innovantes et exclusives

qui vous permettent d'acheter vos vols au meilleur prix parmi des centaines de compagnies aériennes.

► **Le service client**, basé en France et joignable gratuitement, est composé de véritables experts de l'aérien. Ils sont là pour vous aider, n'hésitez pas à les contacter.

■ VOL 974

www.vol974.com

contact@vol974.com

Le premier comparateur de vols local ! Spécialisé dans la recherche de vols au départ ou à destination de la Réunion, Vol 974 a notamment pour avantage unique la recherche optimisée de vols avec correspondances (multi-billets). Idéal pour trouver les meilleurs deals vers l'Asie, l'Europe ou l'Afrique. Le site compare aussi les tarifs des hôtels, séjours et voitures et d'autres sites du même groupe sont spécialisés sur les vols au départ de Maurice, des Antilles et du Maghreb.

En bus

■ LE BUS DIRECT-PARIS AÉROPORT

☎ 01 64 02 50 14

www.lebusdirect.com

Les cars Air France, désormais rebaptisés Le bus direct, desservent Roissy et Orly 1, 2, 3 et 4, 7j/7.

► **Ligne 1** : Orly-Montparnasse-Trocadéro-Paris-Etoile de 6h30 à 23h50. Dans le sens inverse de 4h40 à 21h40. Fréquence toutes les 30 min. Aller simple : 12 €. Aller-retour : 20 €. Gratuit pour les moins de 4 ans.

► **Ligne 2** : Roissy-CDG-Porte Maillot-Etoile/Champs-Élysées de 5h30h à 23h30. Dans le sens inverse de 5h à 22h. Fréquence : toutes les 30 min. Aller simple : 18 €. Aller-retour : 31 €. Gratuit pour les moins de 4 ans.

► **Ligne 3** : Roissy-CDG-Orly de 6h10 à 21h50. Dans le sens inverse de 6h35 à 21h50. Fréquence : toutes les 25 min. Aller simple : 22 €. Aller-retour : 37 €. Gratuit pour les moins de 4 ans.

► **Ligne 4** : Roissy CDG-Gare de Lyon-Montparnasse de 5h45 à 22h45. Dans le sens inverse de 5h15 à 21h45. Aller simple : 18 €. Aller-retour : 31 €. Gratuit pour les moins de 4 ans.

► **Autre adresse** : Paris-Charles-de-Gaulle 95700 Roissy-en-France

SE LOGER

Le tourisme à La Réunion est fondamentalement différent de celui du reste de l'océan Indien. Il y a seulement une cinquantaine d'hôtels classés et le plus grand ne possède que 180 chambres, mais les petites structures

familiales se comptent par milliers : chambres d'hôtes, gîtes ruraux, locations saisonnières, gîtes d'étape, gîtes de montagne, campings... La variété des modes d'hébergement est grande, tout autant que la diversité des niveaux de

confort, adaptés à tous les budgets : chambres d'hôtes rustiques à la ferme, au contact des traditions réunionnaises, ou au contraire chambres d'hôtes de charme, luxueuses, ambiance spa *cocooning*. Les locations vont du studio-kitchenette à la villa de luxe, sans compter toutes les locations entre particuliers, plus ou moins déclarées, occasionnelles ou régulières que nous ne référençons pas mais dont l'offre explose sur Internet.

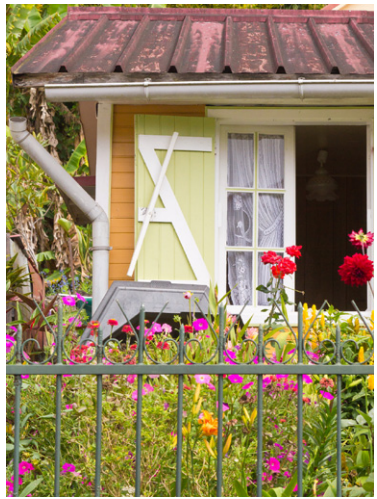
Très peu de bungalows en végétal, décontractés, en pleine nature ou sur la plage... Ce n'est ni Madagascar, ni Maurice, ni les Maldives. La Réunion, île urbaine et moderne, a des constructions en béton, le plus souvent équipées des technologies actuelles et conformes aux standards hôteliers mondiaux : literies larges et haut de gamme, douches à l'italienne, wi-fi illimité, TV TNT ou Satellite, climatisation ou chauffage suivant la localisation... y compris dans les locations, qui y rajoutent une cuisine équipée et parfois jardin, piscine, jacuzzi, etc. Exception confirmant la règle, les gîtes d'étape et de montagne accueillant les randonneurs sont souvent rudimentaires (dortoirs, eau froide...). À noter également que quelques adresses insolites et résolument pro-environnement font un travail remarquable pour remettre à l'honneur les habitats traditionnels, en végétaux, en alliant simplicité et confort.

Quant à l'accueil, il vaut parfois le voyage à lui seul, car il est souvent plus personnalisé qu'à l'hôtel. *A contrario*, il peut être totalement absent dans une location saisonnière, quand on reçoit les clés et qu'on se débrouille tout seul... Mais cela dépendra de ce que vous cherchez.

Hôtels

Une hôtellerie de loisirs classique s'est constituée, essentiellement concentrée sur les côtes ouest et sud ainsi que dans divers lieux touristiques comme Cilaos et Salazie, tandis que Saint-Denis compte plusieurs hôtels d'affaires. Les hôtels sont bien plus rares dans l'est, les Hautes Plaines, dans les Hauts et inexistantes à Mafate et au volcan.

L'hôtellerie de luxe est bien moins développée que dans le reste de l'océan Indien, comme à Maurice, aux Seychelles et aux Maldives, où les autorités locales mènent des politiques très volontaires vers une clientèle fortunée et internationale, recherchant des prestations de haut niveau. La Réunion conserve un tourisme essentiellement familial, principalement en raison du lien avec la métropole. Les familles et les amis se rendant visite (tourisme affinitaire) sont en effet une source de touristes importante, même s'ils dépensent moins que



© UNCLERAM - FOTOLIA

Case à Hell-Bourg.

ceux qui descendent à l'hôtel. Randonneurs, sportifs et autres voyageurs comme les retraités sont également nombreux, ils ont souvent des petits budgets et sont ainsi une clientèle aux exigences moindres.

À La Réunion, 85 % des touristes sont des Français... et près de la moitié sont des Réunionnais ! Le service des hôtels réunionnais est donc beaucoup moins professionnel, polyglotte, polyvalent que dans les îles environnantes, mais les salaires y sont trois à six fois plus bas.

Néanmoins, depuis le début de la décennie, le parc hôtelier s'est agrandi et il est monté en gamme. La Réunion compte aujourd'hui 4 hôtels 5-étoiles et une dizaine de 4-étoiles. Plusieurs grands établissements sont sortis de terre, permettant de retrouver la capacité hôtelière existante avant la crise du chikungunya de 2006, qui avait ruiné le secteur et entraîné la fermeture d'un quart du parc hôtelier de l'île. Et d'espérer ainsi peser de nouveau sur les marchés internationaux, en croissance dans le monde comme à la Réunion. Les Européens sont de plus en plus nombreux et tirent le secteur vers le haut de gamme, tandis que les Chinois débarquent à peine...

Côté tarifs, comptez de 45 € à 75 € pour une nuit en chambre double dans un hôtel 2-étoiles, de 75 € à 175 € en 3-étoiles, de 150 € à 250 € en 4-étoiles, et jusqu'à 700 € pour les chambres les plus luxueuses des 5-étoiles... Ce qui reste très loin des suites présidentielles pour émirs et PDG, à plusieurs milliers d'euros la nuit, que l'on trouve dans les palaces de l'océan Indien.

En marge de l'hôtellerie classée, on trouvera aussi des petits hôtels non classés, souvent très corrects mais au confort correspondant, au mieux, à celui d'un 2-étoiles. Également : des résidences hôtelières, un concept financièrement intéressant : moins chères que les hôtels, elles pratiquent des tarifs dégressifs à la durée et grâce à leur kitchenette incluse, permettent de se passer du restaurant tout en bénéficiant des services d'un hôtel (ménage quotidien, piscine...).

Chambres d'hôtes

Les chambres d'hôtes sont des chambres situées au domicile de l'habitant. C'est une bonne alternative à l'hôtel, permettant un contact avec l'habitant bien plus personnel, et donc une découverte plus authentique... Sans renoncer au confort ni aux services de l'hôtellerie.

Très nombreuses à La Réunion, elles se trouvent en grande majorité en milieu rural, à toutes les altitudes et dans toutes les régions, sauf dans les endroits les plus reculés où l'on trouvera plutôt des gîtes de montagne.

On partage souvent le salon et la salle à manger, mais les sanitaires sont généralement privatifs, parfois en commun avec d'autres chambres, mais obligatoirement séparés de ceux du propriétaire. Jardin, terrasse et piscine sont le plus souvent partagés. Une chambre d'hôtes prépare obligatoirement le petit déjeuner et certaines (mais pas la majorité) font aussi table d'hôtes, et vous accueillent à la table familiale : c'est une occasion de rencontrer les gens et de découvrir la gastronomie réunionnaise.

Côté budgets, il y en a pour tous les goûts, comptez environ 50 € à 100 € la nuit avec le petit déjeuner, les plus confortables atteignent 180 € la nuit et offrent le confort d'un grand hôtel. Côté table, comptez de 20 € à 40 € pour un repas complet avec apéritif, vins et rhum arrangé !

Côté style enfin – et c'est peut-être le plus déterminant quand on vit chez l'habitant – il y a toutes les ambiances de La Réunion. Les plus « typiques » sont sur le terrain agricole du propriétaire, avec une table d'hôtes utilisant les produits fermiers de l'exploitation. De quoi déguster de bons caris au feu de bois dans la fraîcheur des Hauts bucoliques. Les plus « tendance » ont des chambres au design contemporain ou une piscine à débordement se fondant dans l'horizon. D'autres misent sur le calme d'un coin de ravine, l'exubérance d'un jardin botanique ou un emplacement privilégié devant la plage.

Elles font l'objet de nombreux labels et chartes, dont le plus important est Gîtes de France,

avec surtout des chambres en milieu rural. Suivent ensuite les Clévacances, Accueil Paysan, et d'autres distinctions qui peuvent se cumuler... Tandis que d'autres, encore plus nombreuses, sont indépendantes et n'adhèrent à rien. La plupart (labellisées ou non) peuvent être réservées par l'IRT, les offices de tourisme ou les agences de voyage en ligne type Booking, mais le mieux est de les appeler directement. C'est aussi la meilleure façon de négocier, car elles n'ont ainsi pas de commission à reverser !

Campings

La Réunion n'est pas forcément une destination « sac à dos », mais elle dispose néanmoins de plusieurs structures ainsi que de possibilités de bivouac. Il existe deux grands campings municipaux, à des emplacements privilégiés près des plages respectivement de l'Ermitage et l'Etang-Salé. Récents et modernes, ils accueillent essentiellement une clientèle de plagistes et disposent de nombreux services (épicerie, wi-fi, animations, club enfants...). La clientèle est essentiellement locale et ces campings jouent un rôle social, dans la mesure où l'hôtellerie reste inaccessible à une grande part des Réunionnais sous le seuil de pauvreté... et notamment pour offrir une alternative au camping sauvage des familles, souvent modestes, qui plantaient leur tente sur un coin de plage entre Boucan et la Saline. Cela dit, beaucoup de Réunionnais et de touristes passent outre cette interdiction et les week-ends ou pendant les vacances scolaires, les tentes, marmites et sonos envahissent le bord de mer, assurant aux plages de l'ouest une ambiance unique, tout particulièrement pendant les fêtes de fin d'année !

D'autres structures, privées cette fois et beaucoup plus petites, sont réparties dans les Hauts et les cirques. Combinant parfois camping et hébergement, voire une ferme, ces structures s'adressent plutôt aux randonneurs et proposent habituellement les repas en table d'hôtes. Les sanitaires et autres équipements sont souvent minimalistes, parfois il s'agit d'emplacements plus ou moins informels, notamment à Mafate où le camping ravira les amoureux de pleine nature. Attention au froid en altitude et aux lits des rivières ! Le bivouac est possible un peu partout, mais le week-end, les abris sont réservés dès le vendredi soir.

Locations touristiques

Ce sont des logements indépendants permettant d'habiter à La Réunion comme un Réunionnais, avec toujours une cuisine pour économiser le restaurant. Sans conteste la meilleure solution



PIEDANLO IMMO

Vous rêvez d'une villa avec accès direct à la plage pour vos vacances à la Réunion ?

> Spécialiste de la location saisonnière les pieds dans l'eau, nous vous proposons une cinquantaine d'hébergements cosy et spacieux sur la région des plages



☎ 0692 86 60 50 | PIEDANLO974@ORANGE.FR | WWW.PIEDANLO.RE

pour voyager en famille ou en groupe, c'est aussi intéressant en couple. Studios, appartements, maisons ou villas de luxe, il y en a de toutes les tailles et pour tous les budgets. Le ménage quotidien n'étant pas assuré contrairement à l'hôtel, une location touristique doit être rendue propre, y compris la vaisselle et la salle de bains. Il faut souvent rajouter un forfait ménage qui varie avec la taille du logement. Aucune prestation de restauration n'est proposée et il y a toujours une cuisine. Côté tarifs, comptez de 180 € à 500 € la semaine pour 2 personnes, de 250 € à 700 € pour 4 personnes. Pour une villa en bord de mer, comptez de 800 € à 2 500 € la semaine, voire le double pendant les fêtes de fin d'année. Un acompte est souvent demandé, voire la totalité du règlement à l'avance en haute saison. Un inventaire est parfois effectué et une caution souvent demandée. Situées pour la plupart sur le littoral et dans les zones touristiques, les locations sont généralement tenues par des investisseurs indépendants, qui ont souvent une autre activité. Ce peut être un appartement isolé dans un immeuble, dont vous recevrez les clés sans jamais voir le propriétaire. A l'inverse, ce peut être plusieurs logements (rarement plus de 5) groupés autour d'une piscine ou dans un jardin et dont le propriétaire réside sur place et est à disposition. On trouve de tout, et parfois un accueil chaleureux avec punch et fruits de saison. Côté référencement, on trouve de tout aussi : la plupart sont déclarées en mairie, certaines bénéficient d'un classement en étoiles suivant leur confort, qu'on retrouvera sur les sites officiels des offices de tourisme. D'autres sont plus informelles, parfois disponibles seulement pour les vacances. Pour les trouver, hormis celles que nous référençons et que nous avons sélectionnées, vous pouvez chercher sur les sites de petites annonces locaux (Clicannonces, Allons La Réunion), nationaux et internationaux spécialisés (AirBnB, Abritel, Amivac...) ou généralistes (Booking, Le Bon Coin...).

■ AUSTRAL LOCATION SERVICE

☎ 06 93 02 06 83

www.australlocationsservice.com

info@australlocationsservice.com

Ouvert du lundi au vendredi de 9h à 18h, le samedi de 9h à 12h.

Ce site regroupe des annonces de propriétaires d'appartements et villas principalement dans l'Ouest, avec un très grand choix. Cependant ils ne font pas la gestion (accueil, ménage, etc.) mais uniquement la mise en relation avec les propriétaires.

■ KAZ TROPICALE

☎ 06 93 06 31 60

www.kaztropicale.com

contact@kaztropicale.com

Une agence immobilière spécialisée dans la location saisonnière, avec un choix d'appartements et de villas dans les régions touristiques.

■ PIEDANLO IMMO

13 rue des Sables

☎ 06 92 86 60 50

www.piedanlo.re

piedanlo974@orange.fr

50 villas haut de gamme avec emplacement privilégié.

Ce site local propose en location saisonnière des villas de toutes catégories, du bungalow à la villa de luxe, dans la région des plages, de Boucan Canot à la Saline-les-Bains. Certaines adresses les pieds dans l'eau sont rares et exclusives.

Tourisme rural - Agritourisme

► **Fermes-auberges.** Il existe une vingtaine de fermes-auberges, ainsi que quelques campings à la ferme, fermes équestres et fermes pédagogiques à La Réunion. Ce sont des chambres d'hôtes ou des tables d'hôtes installées dans des fermes. Certaines peuvent préparer des repas pour 80 personnes ! On y déguste bien sûr les produits de l'exploitation.

► **Gîtes ruraux.** D'un concept très proche de la location touristique, dans le sens où ce sont des logements où vivre en toute indépendance, avec une cuisine et un lave-linge, ils sont situés à la campagne, comme leur nom l'indique. Ce qui, à La Réunion, signifie le plus souvent loin des côtes et des centres urbains, dans les champs de cannes à sucre, les hauts brumeux, les cirques, les hautes plaines. Majoritairement, les gîtes ruraux sont sur le terrain d'agriculteurs ou d'artisans qui cumulent, en plus de leur activité agricole, celle de chambres et parfois tables d'hôtes. Beaucoup sont membres de la fédération nationale des Gîtes de France, et peuvent être réservés soit par ce biais, soit en direct. Les tarifs et le fonctionnement sont comparables à ceux des locations touristiques.

► **Gîtes d'étape.** Ils sont destinés aux randonneurs et aux groupes et disposent généralement d'équipements sommaires : lits superposés, sanitaires et cuisines communs. Ils se situent plutôt dans les zones de randonnées, particulièrement dans les cirques. Compter 15 € à 20 € la nuit. Quant aux gîtes pour « backpackers » internationaux, il y en a quelques-uns sur la côte, dans l'ouest, dans le sud et à Saint-Denis, le chef-lieu comptant plutôt

des hôtels résidentiels destinés aux travailleurs migrants de l'océan Indien et autres voyageurs à petits budgets.

► **Gîtes de montagne.** Destinés aux randonneurs, ils sont situés dans des lieux stratégiques pour l'ascension de tel ou tel sommet (le volcan, le Piton des Neiges...), de nombreux autres sont situés à Mafate. Ils sont souvent très rudimentaires et (car ?) gérés par le service public, en l'occurrence l'ONF puisque les terrains sont des zones forestières ou naturelles. Pas d'eau chaude dans les douches, voire pas d'eau du tout, dortoirs aux matelas inconfortables, toilettes douteuses... Mais on y dort surtout pour l'ambiance « randonneur » et aussi parce qu'il n'y a pas d'autre option. Pour se restaurer, on peut amener sa marmite et la réchauffer sur place avec un réchaud, ou bien payer environ 19 € pour un cari et un yaourt, ce qui est très cher, même pour des denrées livrées par hélicoptère. La nuit est facturée au même prix, ce qui reste raisonnable pour des dortoirs. Rajouter de 5 à 7 € pour le petit déjeuner. La fréquentation étant très variable, il faut absolument réserver au moins 48 heures à l'avance, soit en direct, soit sur le site www.reunion.fr

SE DÉPLACER

Avion

Bien que La Réunion possède deux aéroports internationaux (distants de seulement 48 km !) et plusieurs petites pistes, il n'existe pas de ligne aérienne régulière effectuant des vols intra-Réunion : en effet, les compagnies d'ULM et les aéroclubs ne sont pas autorisés à transporter des passagers.

En revanche, les compagnies d'hélicoptères peuvent assurer certains transferts à la demande. Ils sont généralement coûteux (on ne vous apprend rien) et parfois interdits (notamment par la loi Montagne qui interdit la dépose à plus de 500 m d'altitude hors d'une hélisurface), mais offrent plusieurs possibilités.

Des transferts (aller-retour ou aller simple) peuvent être effectués au départ des aéroports ou des deux hélistations de la côte ouest vers différentes destinations de l'île. Ils desservent notamment certains endroits inaccessibles par la route (Mafate, Grand Bassin, Bras de la Plaine...) ou simplement éloignés par la route (Cilaos), ainsi que l'hôtel Palm, établissement de luxe du sud qui dispose d'une surface d'atterrissage. Ces transferts sont effectués à la demande, il n'existe pas de lignes régulières,

hormis les survols touristiques de l'île, qui ne représentent pas des liaisons d'un point A à un point B mais toujours des circuits avec retour à la base de départ.

Loin d'être réservé aux riches touristes amateurs de sensations fortes (d'ailleurs, ce n'est pas si inabordable), le transport par hélicoptère est à La Réunion un véritable outil social et d'aménagement intérieur. Les habitants de Mafate, qui montent plus souvent dans un hélico que dans une voiture, sont ainsi reliés au monde : les malades, les vieillards, les médecins ou les professeurs peuvent être transférés, tout comme les dizaines de tonnes de denrées qui alimentent les gîtes, ou encore les meubles, les matériaux de construction, etc.

Certaines liaisons sont aussi mises en place exceptionnellement en cas de routes coupées par les intempéries, par exemple en cas de fermeture totale et prolongée de la route du Littoral ; les compagnies d'hélicoptères mettent alors en place des liaisons ouest-Gillot qui permettent notamment aux businessmen de s'épargner de précieuses heures de route, et peuvent aussi servir aux touristes qui doivent attraper un avion. Comptez environ 100 € par personne et par trajet.

Le van aménagé en camping-car, une façon originale d'explorer la Réunion

Il fallait y penser ! Découvrir la Réunion implique, d'une façon ou d'une autre, de rouler des centaines de kilomètres pour admirer les plus beaux sites de l'île, et si possible en arrivant tôt le matin. Le van aménagé permet tout cela en combinant à la fois le transport et l'hébergement. Le spectacle d'un lever de soleil sur Mafate depuis le Maïdo ou sur le Volcan depuis le pas de Bellecombe, avec le confort d'un chez-soi, devient possible tout en s'épargnant la route de nuit pour arriver à l'heure dite ! Ou encore pour profiter des plages, festoyer le soir et se réveiller les pieds dans l'eau. A la différence des continents où le camping-car est utilisé pour faire de longs trajets et s'arrêter dans des parkings dédiés, le camping-car s'envisage différemment à la Réunion, et sert surtout à explorer l'intérieur de l'île et ses espaces naturels. Idéal pour se réveiller au départ d'un parcours de randonnée, avec douche chaude au retour ! L'ONF autorise l'arrêt 24 heures sur les routes forestières, mais dans la pratique la tolérance est grande... et pour cause ! Les prestataires se comptent sur les doigts d'une main, vous ne risquez donc pas la promiscuité.

■ RUN A VAN

63 rue du Général Lambert – La Falaise
SAINT-LEU
☎ 06 92 42 94 45
Voir page 46.

■ BLACKSHEEP RÉUNION

12 rue Cousin
LA SALINE LES HAUTS
☎ 06 92 80 88 29
Voir page 284.

De même, en 2018, suite à l'effondrement de la route de Cilaos après le passage du cyclone Berguitta, des liaisons Pierrefonds-Cilaos ont été mises en place. Il arrive même que la compagnie Air Austral réactive la liaison Pierrefonds-Gillot en avion, mais uniquement dans le cadre d'une correspondance vers un vol long-courrier.

Enfin, beaucoup de touristes effectuent inopinément des survols suite à une blessure ou un malaise, le plus souvent depuis le volcan ou les cirques vers les hôpitaux de la côte... On ne vous le souhaite pas, mais il ne faut pas hésiter à appeler les secours plutôt que de forcer et risquer bien pire.

■ RUN AVIATION

Zone aéroportuaire de Gillot
SAINT-DENIS
☎ 02 62 92 40 78
www.runaviation.com
contact@runaviation.com

Cette toute nouvelle compagnie aérienne réunionnaise, inaugurée en 2016, n'a pas été conçue pour concurrencer les grandes. En effet, Run Aviation exploite un Beechcraft King Air F90 accueillant 7 passagers pour des vols privés moyen-courrier à la demande, on est donc loin de l'A380 ! Ce bimoteur à hélices mues par un turbopropulseur de 750 CV, d'une autonomie de 3h vous mène jusqu'à Mayotte et même plus loin avec escale(s). Si les tarifs sont comparables à ceux d'un vol en classe affaires, le principal intérêt d'un vol privé vers des destinations couvertes par les grandes compagnies est le confort et le prestige d'un appareil privatisé. Là où cette compagnie est intéressante, c'est surtout pour desservir en direct des zones reculées et des pistes courtes. Notamment à Madagascar, ce qui évite de passer par la capitale et de faire des heures de taxi-brousse, ou encore vers les îles-hôtel des Seychelles, pour éviter de passer par la capitale.

VOYAGER DANS L'Océan Indien

32

Un séjour à La Réunion s'inscrit souvent dans le cadre d'un voyage à travers l'océan Indien. C'est pour cela, et aussi parce que l'on ne comprend jamais aussi bien l'île qu'en ayant visité son océan que nous vous présentons les destinations de voyages au départ de La Réunion.

► **L'île la plus proche est l'île Maurice, à 230 km.** Plusieurs liaisons aériennes par jour avec Air Austral et Air Mauritius, depuis Gillot ou Pierrefonds (30 min de vol, à partir de 180 € l'aller-retour, variable suivant la période et la durée de séjour). Le relief mauricien est beaucoup plus érodé que celui de La Réunion, presque plat et entouré de somptueux lagons et de plages paradisiaques, c'est pourquoi les combinés Réunion-Maurice sont logiques : une île pour la montagne, l'autre pour la mer. Maurice est aussi intéressante pour le shopping, notamment en textile, et ses hôtels de luxe, qui offrent un service au top dont seule Maurice a le secret, mais des tarifs aussi élevés voire plus qu'à la Réunion pour les palaces. Mais un séjour économique est possible aussi, le niveau de vie étant 3 à 4 fois plus faible qu'à la Réunion, il est possible de se loger pour 15 €.

► **D'autres îles alentour appartiennent à la république de Maurice,** dont Rodrigues, une île de 30 000 habitants à 600 km de Maurice, paradisiaque et encore peu touristique. De population créole, contrairement à Maurice où les origines indiennes prédominent, c'est un peu la Réunion d'il y a 50 ans. Plus isolée,

Agalega, dont les 300 habitants sont reliés à l'île Maurice grâce à un ponton et une piste d'atterrissage, et Saint-Brandon, dont les 60 habitants vivent quasiment en autarcie. Enfin, les Chagos, à 2 000 km au nord, où il est interdit de se rendre depuis 1967, date à laquelle les Américains y ont installé une base militaire, déportant toute la population de l'archipel (les Chagosiens ou Ilois) vers Maurice, où ils vivent dans la misère. Les Etats-Unis, qui ont loué à long terme cet archipel à l'Angleterre, avaient exigé des « îles désertes ». Elles ne l'étaient pas, ils les ont vidées *manu militari*... La base est aujourd'hui une des principales des Etats-Unis, avec 3 000 militaires, et sert notamment à bombardier le Moyen-Orient. Les Chagosiens, qui luttent depuis près d'un demi-siècle, ont toujours l'interdiction de rentrer chez eux ; toutefois maigre consolation, ils ont reçu un passeport britannique. La situation évolue cependant : en 2019, la Cour internationale de justice tranche en leur faveur et demande à la Grande-Bretagne de restituer les îles. L'avis étant non contraignant, reste à savoir ce que cette dernière va décider.

► **A 900 km à l'ouest de La Réunion, « l'île continent » de Madagascar a toujours fait rêver.** Elle est desservie par Air Austral depuis Saint-Denis plusieurs fois par semaine (de 140 à 300 €, 1h30 de vol), notamment Antananarive, Nosy Be, Diego Suarez et Tamatave, et par la petite compagnie Madagasikara Airways, au départ de Pierrefonds, uniquement à destination de l'île de Sainte-Marie (à partir de 199 €).

© TOMASZ BANACZEK - ISTOCKPHOTO.COM



Trou aux Biches, île Maurice.

Les paysages de Madagascar, encore plus variés que ceux de La Réunion, son charme métis d'Afrique et d'Asie, ses cultes ancestraux, ses taxis-brousses et ses rizières ne laissent personne insensible. Mais attention, un voyage dans la Grande Ile se prépare et relève parfois de l'aventure : risques sanitaires, insécurité.... Le niveau de vie, extrêmement bas, rend le pays à portée de toutes les bourses, si ce n'est le prix du billet.

► **A 1 500 km au nord de la Réunion, les Seychelles** parsèment l'océan Indien d'une poussière d'îles aussi belles les unes que les autres. Ses célèbres rochers granitiques se reflétant dans les camaïeux envoûtants du lagon ont subjugué plus d'un photographe. Images parfaites de l'île tropicale, les Seychelles se méritent : le coût de la vie y est élevé. Chaque nuit vous coûtera au moins deux fois cher plus qu'à La Réunion mais le billet est en revanche abordable en comparaison (300 à 500 €, 2h40 de vol). Mahé est desservie depuis la Réunion une à deux fois par semaine par Air Austral ou bien par plusieurs compagnies depuis Maurice.

► **A l'ouest de Madagascar, Mayotte**, désormais le 101^e département français, est l'autre île française de l'océan Indien. La plupart des touristes sont des Réunionnais, l'île au lagon – un des plus grands du monde – est encore peu connue des touristes, même en France. C'est une des perles des DOM-TOM, aux atouts peu valorisés, comme sa faune marine et la gentillesse de ses habitants. Mais le coût des hôtels, aux tarifs équivalents à ceux de La Réunion, offrent des prestations cependant bien inférieures et le paradis n'est plus ce qu'il était, avec la surpopulation et la délinquance. Mayotte est desservie plusieurs fois par jour par Air Austral (à partir de 249 € l'aller-retour, 2h10 de vol).

► **La république des Comores** (capitale Moroni), se compose de 3 îles, Grande Comore, Anjouan et Mohéli, bien qu'elle souhaite récupérer Mayotte depuis son indépendance en 1975. Ces îles volcaniques et paradisiaques ont pour attraits un volcan avec le plus grand cratère du monde, quelques belles plages de



Les baobabs sur l'île de Madagascar.

sable blanc et la gentillesse de leurs habitants. En revanche, les tarifs sont comparables à ceux de Mayotte, donc très élevés pour une destination au niveau de vie si faible. Moroni (Grande Comore) est desservie depuis la Réunion plusieurs fois par semaine avec Air Austral via Mayotte (600 € environ, 2h30 de vol).

► **Plus à l'ouest, c'est l'Afrique**, profonde et parfois incertaine, sauvage, diverse et toujours surprenante et mystérieuse. Pour explorer le continent depuis La Réunion, il y a plusieurs possibilités. La plus directe consiste à rejoindre Johannesburg (Afrique du Sud), depuis Saint-Denis, desservie par Air Austral une fois par semaine (de 400 € à 600 €, 5h de vol). Via Maurice, plusieurs compagnies desservent plusieurs villes africaines, c'est souvent moins cher. Enfin, on peut atteindre Zanzibar (Tanzanie) ou Pemba (Mozambique) via Mayotte, avec la compagnie mahoraise Ewa, filiale de Air Austral. Toutes ces destinations, sauf les Comores, ont leur *Country Guide Petit Futé* ! Découvrez donc la région avec nous...

Bateau

Les transports maritimes inter-îles sont peu utilisés par les voyageurs, qui préfèrent l'avion. Et pour cause ! Le seul navire de passagers existant a cessé ses liaisons en 2015. Quant aux déplacements intra-Réunion, l'île ne compte ni rivières navigables, ni îles proches et accostables et même si l'on peut caboter d'un port à un autre, cela ne représente pas un moyen de transport. La Réunion reste une île et on peut y arriver par la mer de plusieurs façons. Les navires de croisière sont nombreux à accoster au port chargés de touristes internationaux, mais ils restent souvent moins d'une journée. Les voiliers de plaisance organisent des croisières dans l'océan Indien, de manière officielle ou informelle. Mais bien que la région sud-ouest de l'océan Indien présente de nombreux attraits, elle reste peu fréquentée par les plaisanciers en comparaison par exemple des Caraïbes ou de la Méditerranée. Et ce pour plusieurs raisons : les conditions de navigation sont bien plus intenses, car c'est le plein océan, les distances sont immenses et il y a beaucoup moins d'endroits propices au mouillage. En particulier, la Réunion ne compte aucune crique, aucune plage accostable, aucune baie naturelle adaptée à la plaisance. La plaisance est tout de même assez présente dans les autres îles de l'océan Indien, notamment à Maurice, aux Seychelles et autour de Madagascar, mais très rarement avec des déplacements d'un pays à un autre. Enfin, il reste possible d'embarquer sur les cargos sillonnant les océans du globe et qui font escale à la Réunion. Mais le temps où l'on pouvait naviguer en échange d'un travail sur le navire est révolu, la plupart des compagnies proposent désormais des cabines confortables et vendues au prix fort, ce qui revient plus cher que l'avion mais reste une expérience unique !

Bus

► **Le réseau des cars jaunes.** Il dessert presque toute l'île, en tout cas tout son pourtour et la route des Plaines, à l'exception des cirques de Cialos et de Salazie, desservis par des réseaux locaux. Si vous voulez vous rendre en bus au volcan ou à Mafate par exemple, c'est alors un transporteur touristique qu'il vous faut. Bien que très confortables, ils sont lents (ils s'arrêtent tout le temps et doivent quitter à chaque fois la nationale pour rejoindre les arrêts, et donc traverser les centres-villes). En revanche, le prix du billet est très économique. Depuis 2014, il n'y a plus qu'un tarif unique : 2 € par trajet. Le ticket à la journée à 6 € n'est intéressant que pour de courts trajets. Renseignez-vous directement aux gares des villes et à l'adresse : www.carjaune.re. Depuis 2016, vous bénéficiez

du wi-fi gratuit à bord des bus et de prises USB pour recharger vos appareils mobiles : une petite révolution numérique !

► **Une ligne relie enfin l'aéroport de Roland-Garros à Saint-Denis :** la ligne ZE dessert Saint-Denis et Saint-Benoît par l'aéroport. Et pour les voyageurs qui vont directement vers sur la côte ouest, la ligne T relie les aéroports de Roland-Garros de Pierrefonds en passant par les plages. Il fallait auparavant marcher plus de 300 m avant de rejoindre l'arrêt de bus à Roland-Garros : celui-ci se situe désormais aux portes de l'aéroport. Enfin, la ligne Z0 vous permet de rejoindre Saint-Pierre ou Saint-Denis passant par les voies rapides : il n'y a aucun arrêt entre les gares. Une alternative au réseau Cars jaunes s'est créée en 2017 : JetCar Ol propose une liaison directe entre les aéroports, pour 20 € par personne. Mais il n'y a souvent qu'un seul aller-retour par jour, quand les Cars jaunes en proposent 7 ou 8.

► **Comment prendre le bus ?** Il y a une gare routière dans chaque commune d'importance moyenne et des arrêts de Cars jaunes un peu partout. Il suffit de s'y placer et d'attendre le bus, dont les horaires de départ sont plutôt bien respectés. Les horaires d'arrivée dépendent bien sûr de la circulation. Pour demander l'arrêt, il faut taper dans les mains (assez fort si vous êtes au fond du bus). N'oubliez pas ou vous raterez votre arrêt... On peut acheter les billets dans les gares routières ou directement auprès du chauffeur. Les petits malins, qui tenteraient de resquiller, peuvent se retrouver face aux contrôleurs (assez fréquents), et donc s'exposer à une amende de 33 €. Les contrôleurs sont assermentés, ce qui signifie que si vous faites le mort une fois rentré en métropole, on vous poursuivra plusieurs années et jusqu'au bout du monde. Face aux problèmes d'agression et à la fraude, tous les bus et gares routières ont été équipés d'un système de vidéo surveillance. On déplore seulement que côté signalétique, ça n'ait pas évolué aussi vite : les plans sont obsolètes et dégradés, tout comme l'affichage dans les arrêts de bus, pas toujours abrités.

► **Réseaux locaux.** Une fois arrivé à destination, les gares routières font la connexion avec les bus urbains qui desservent les grandes villes. Pour monter dans les Hauts, il existe des réseaux comme les réseaux Carsud et Alternéo pour le sud, Citalis pour le nord, Estival pour l'est, et enfin Kar Ouest pour l'ouest de l'île. Avec des petits bus (parfois des monospaces), ils vont jusque dans les villages les plus isolés, un bel exemple de service public, cette fois : très pratique et très social. Ils seront également pratiques pour ceux qui veulent accéder aux départs de randonnées. Les tarifs et les horaires sont beaucoup plus variables.

Téléphérique

La Réunion entend concurrencer Rio de Janeiro en développant plusieurs projets de téléphériques, dont le plus long du monde devant relier Saint-Leu à Cilaos, rien que ça. Considéré comme n'étant pas une priorité pour le moment, le projet a été devancé par celui d'une ligne de téléphérique urbaine à Saint-Denis, permettant de relier des quartiers excentrés au centre-ville. Ayant le vent en poupe dans plusieurs pays, notamment des mégapoles congestionnées, les téléphériques urbains sont une alternative économique et écologique à la construction incessante de routes, notamment quand elles sont coupées par les aléas météorologiques. À voir si les projets demeurent et se concrétisent.

► **Bus urbains.** En ville, seules Saint-Denis et Saint-Pierre disposent d'un réseau digne de ce nom. Une trentaine de lignes desservent le chef-lieu, sa banlieue et ses Hauts. Dans les communautés de communes de l'île, des réseaux intercommunaux et urbains ont été créés (les mêmes que les réseaux locaux), avec des bus souvent confortables. Il y a aujourd'hui de nombreux plans sur les sites internet des mairies et des communautés de communes (la Cinor pour le nord, la Cirstest pour l'est, la Casud et la Cavis pour le sud et enfin le TCO pour l'ouest).

► **Bus de nuit.** Il n'y a aucun bus passé 20h, qu'il s'agisse de bus urbains, interurbains, ou locaux. La seule exception est Vol II Nuit, un service de navettes pour les sorties de discothèques dans la région des plages, entièrement financé de manière privée. Mais rassurez-vous, les pouvoirs publics ont pensé aux fêtards qui voudraient rentrer alcoolisés : il y a des contrôles tous les week-ends...

Train

Le train, c'est une longue histoire à la Réunion. C'est d'abord l'histoire du « ti'train », un train de passagers et de marchandises ayant circulé sur une ligne de 126 kilomètres, de Saint-Benoît à Saint-Pierre, soit toute la côte urbanisée. Ouverte en 1882, elle a fonctionné presque un siècle. À partir des années 1950, des portions ont été fermées progressivement puis détruites, laissant place au règne de l'automobile jusqu'à la fermeture totale en 1976. Il subsiste aujourd'hui plusieurs gares, ponts et tunnels et une portion de 4,5 kilomètres entre La Possession et La Grande Chaloupe, utilisable pour des parcours touristiques (suivant les années), et classée monument historique, tout comme le « ti'train » lui-même.

Le train, c'est ensuite l'histoire du tram-train qui aurait dû exister. Imaginé depuis les années 1990, il aurait dû relier Sainte-Marie à Saint-Paul en une ligne de 40 km, tramway dans les villes, train entre elles. Ce projet ambitieux de 1,6 milliard d'euros, soutenu par 75 % de la

population, devait également faire renouer La Réunion avec le ferroviaire et représenter le premier maillon d'un réseau parcourant toute la côte. Votés en 2006 et déclarés d'utilité publique en 2008, les travaux auraient dû commencer en 2010 et s'achever en 2013, incluant la partie la plus complexe : la traversée entière du chef-lieu ainsi que le franchissement de la Montagne en un tunnel de 12 km.

La politique en aura décidé autrement, le changement de pouvoir à la Région en 2010 choisissant d'investir les moyens dévolus au tram-train à la construction de la Nouvelle Route du Littoral (NRL), dont la construction doit s'achever vers 2020... ou plus !

Un jour, la Réunion aura probablement de nouveau son transport ferré, mais ça ne se fera pas avant l'achèvement de la NRL... qu'il faudra déjà payer, surtout si s'y ajoute le projet de Nouvelle Entrée ouest qui doit aboutir en 2022. L'avenir se préparant aujourd'hui, on évoque un projet de TER (train express réunionnais), bien plus ambitieux que le tram-train puisqu'il relierait Saint-Benoît à Saint-Joseph en passant par Saint-Denis. Mais là on parle de 5 milliards d'euros et plutôt vers 2030 ou 2040... Il y a enfin un projet de monorail nommé RRTG (réseau réunionnais de transport guidé) effectuant le même parcours, adopté en 2016 par la Région, pour seulement 500 millions d'euros et des travaux qui commenceraient en 2020. Mais là aussi, rien n'est acté concrètement.

Voiture

La route est le moyen de transport unique à La Réunion, résultat d'une politique du « tout auto » identique à la métropole, mais ici poussée à l'extrême. Le train de voyageurs s'est arrêté en 1976 dans les Bas, et les nationales à 4-voies l'ont remplacé. Les travaux (permanents) sont pourtant insuffisants : avec plus de 25 000 nouvelles immatriculations par an (soit 25 kilomètres de 4-voies avec des voitures roulant pare-choc contre pare-choc), on aura beau dérouler de l'asphalte, les embouteillages persisteront.

Le bus étant moins pratique et tout aussi coincé dans les embouteillages, louer une voiture est la seule solution réaliste pour visiter l'île. De même, inutile de penser aux taxis, beaucoup trop chers. Quant aux transporteurs touristiques en minibus, ils peuvent être intéressants mais seulement à plusieurs.

► **Réseau routier.** La Réunion dispose d'un réseau moderne, aux normes françaises, qui commence d'abord par la route ceignant l'île en 207 kilomètres. Fierté locale, elle franchit falaises, profondes ravines et paysages somptueux tout autour de l'île, en 4 voies de Saint-Benoît à Saint-Pierre en passant par Saint-Denis, en deux voies sur le reste du parcours. Défi permanent pour les ingénieurs des Ponts et Chaussées, le relief difficile a imposé, depuis des siècles déjà, des infrastructures gigantesques comme la route du Littoral actuelle et la future, la route des Tamarins, des ponts géants et des enrochements titanesques.

Une seule route traverse l'île de part en part, c'est la tranquille route des Plaines, qui relie Saint-Pierre à Saint-Benoît en passant par un col à 1 600 m d'altitude. D'autres routes partent à l'assaut des hauts, des cirques et des plaines, souvent sinueuses et étroites, jusqu'aux chemins forestiers les plus reculés. Aucune route ne sillonne Mafate ou le massif du Volcan, mais des routes y mènent. Enfin, vous aurez tout intérêt à vous habituer aux ronds-points et aux dos d'âne, la Réunion en est gavée, cela ressemble parfois à de l'acharnement !

► **Parc automobile.** Les touristes découvrant la Réunion sont souvent impressionnés par le nombre de voitures, mais aussi leur luxe : que de belles voitures dans une île où le taux de pauvreté dépasse les 50 % ! La taille du parc est réellement immense : au début des années 1990, il comptait près de 200 000 véhicules particuliers, soit 10 % du parc de la Chine ! En 2016, plus de 450 000 véhicules s'entassaient sur les 2 500 km de routes de la Réunion, loin de la Chine certes, mais qui représentent quand même 8 fois le tour de l'île ! Le parc est également plus récent et plus ostentatoire qu'en métropole : l'automobile tient une place très chère dans le cœur des Réunionnais, un peu comme sur la Côte d'Azur. D'abord parce qu'elle est indispensable, c'est le premier objectif de la plupart des jeunes, pour étudier, travailler ou sortir. Ensuite, parce que la culture de la voiture en tant que marqueur statutaire est exacerbée ici, bien qu'elles coûtent en moyenne 20 à 40 % plus cher qu'en métropole. Malgré cela, le taux d'équipement (70 % des ménages ont une voiture) reste plus faible qu'en métropole (81 %), car les différences de richesse y sont plus importantes. Les privilégiés côtoient les

défavorisés et le montrent, tandis que les crédits à la consommation séduisent ceux qui n'en ont pas toujours les moyens...

► **Les embouteillages.** Soyez prévenus, La Réunion est une île très embouteillée par endroits et surtout à certaines heures (notamment entre 6h30 et 9h et entre 16h et 18h30), car il n'y a pas assez de routes et beaucoup trop de voitures. Les bouchons les plus fréquents se forment surtout à la fin des quatre voies, formant des goulots d'étranglement, en particulier aux entrées ouest et est de Saint-Denis, à Cambaie (Saint-Paul), Saint-Benoît, Le Tampon, Saint-Pierre et Saint-Joseph. Autre facteur de bouchons : la météo. En effet, les pluies, outre ralentir naturellement le trafic, réduisent la capacité de plusieurs itinéraires. La route du Littoral peut être basculée (rajouter 1/2h à 1 heure) ou fermée (rajouter de 1 à 4 heures), tandis que de nombreux radiers submergés ne laissent possibles que les passages par des ponts (moins nombreux car plus chers à construire). Maintenant, on vous laisse imaginer les heures de pointe en période de pluie !

► **Carburant et stations.** On en trouve partout, le long des nationales et départementales, dans les hauts comme dans les bas, une seule à Salazie et à Cilaos, mais pas sur la route du Volcan (dernière station à Bourg-Murat). Diesel et sans plomb, mais pas de GPL, et les voitures électriques commencent tout juste à se faire une (petite) place. Principale différence avec la métropole : les prix sont fixés par décret, ils sont donc partout pareils et il est inutile de chercher la moins chère. Ils sont sensiblement similaires à ceux de la métropole, avec une prime au diesel : le sans plomb est environ 10 centimes plus cher, le diesel 20 centimes moins cher. Les pompistes vous servent, comme jadis en métropole : cela contribue à l'emploi et fait toujours plaisir. Les stations-service font office de supérettes, guère plus chères qu'en ville, et vendent de tout : fruits, légumes, alcools et cigarettes, des viennoiseries le matin et des sandwiches le midi. Seules certaines stations sont ouvertes 24h/24 (uniquement sur les grands axes), le magasin est fermé la nuit mais le caissier, derrière sa vitre blindée, peut vous chercher les articles, y compris les croissants chauds du petit déjeuner. Les automates à carte bancaire sont en revanche très rares : c'est plus humain, mais plus difficile de trouver une station ouverte la nuit.

► **Stationnement.** Depuis quelques années, les horodateurs ont poussé dans les centres des grosses villes et sont régulièrement surveillés par les contractuelles. Hors des zones payantes, se garer est relativement facile à La Réunion, et pas ou peu de verbalisations si vous êtes

Quelques consignes sur les routes réunionnaises

Les métropolitains qui débarquent à La Réunion s'apercevront que tout semble comme en métropole : routes, signalisation, voitures, conduite. Mais il y a quelques spécificités locales :

► **Les routes qui partent à l'assaut des Hauts** sont sinueuses, étroites et régulièrement dégradées, bien que des kilomètres impressionnants d'entretien soient assurés chaque jour. Elles sont souvent bordées d'un caniveau d'un mètre de profondeur : attention, une roue peut y déraiper facilement. Bordées de falaises, les routes de Cilaos et de Salazie sont régulièrement fermées pour « purges », c'est-à-dire pour faire tomber de manière préventive les roches qui pourraient chuter lors de fortes pluies. Vérifiez donc leur ouverture quelques jours avant de vous y rendre.

► **Lorsqu'on se croise, cela peut être étroit** : en cas de mauvaise visibilité, derrière un virage ou dans le brouillard, n'hésitez pas à jouer du klaxon. Ceux qui voyagent savent que c'est le premier instrument de sécurité à bord d'une voiture dans de nombreux pays.

► **Faites très attention à l'adhérence** des pneus, la seule chose qui relie la voiture au sol : à cause de la pluie, de la boue, du gravier, des cannes à sucre, des nids-de-poule... Sur les routes de montagne très fréquentées, le gazole se dépose, s'incruste puis resurgit avec la pluie rendant la chaussée très glissante, notamment sur la route des Plaines. Risque de verglas, enfin, sur la route du Volcan (2 350 m d'altitude) !

► **Attention aussi à la vitesse** dans les Hauts : n'importe où peut surgir un cabri, un chien, des marmailles qui rentrent de l'école, un rocher au milieu de la voie, des gravillons en sortie de virage... Il n'y a pas de trottoirs et l'on croise des piétons en plein milieu de la nature, surtout au coucher du soleil, qui correspond à l'heure de l'apéro. 50 % des piétons décédés sont alcoolisés.

► **Ne tentez jamais de franchir un radier submergé.** Ces passages en béton dans le lit d'une rivière sont dangereux même avec quelques centimètres d'eau. Régulièrement des conducteurs trop téméraires meurent noyés dans leur véhicule. En période de pluies les routes peuvent devenir de véritables torrents, sans oublier les chutes de pierres. Toutes ces précautions sont particulièrement valables pour les routes des cirques et notamment en période cyclonique.

► **Sur autoroute**, attention car déjà il ne s'agit pas d'une autoroute, mais d'une « nationale à quatre voies », et donc limitée à 110 km/h, 100 km/h par temps de pluie. Certains virages et voies d'accès sont plus serrés que sur une autoroute et l'accès n'est pas restreint (sauf sur certaines portions comme la route des Tamarins). On côtoie des piétons et des vélos, les pistes cyclables sont souvent de simples lignes peintes en plein sur la chaussée existante. En période sucrière, il faut y ajouter les tracteurs débordant de cannes qui circulent à 40 km/h et peuvent aussi vous surprendre. Prudence !

mal garé, à moins de gêner vraiment. Dans les zones urbaines en revanche, se garer devient plus compliqué : les minuscules places se négocient plus âprement et les contractuelles rôdent... Les pouvoirs publics s'en donnent même à cœur-joie avec les nouvelles infractions à 135 € pour stationnement sur les trottoirs, y compris et surtout quand tout le monde le fait. Attention, lors d'événements de masse (éruption volcanique, fêtes de fin d'année, festival de musique, apparition du visage de Jésus sur un coussin...) des milliers de voitures peuvent affluer dans des endroits pas du tout adaptés, formant un chaos total où l'on peut rester

coincé des heures pour trouver une place... ou en sortir ! Parfois il y a des parkings gardés et des navettes, mais si ce n'est pas le cas, renseignez-vous... Par exemple en écoutant Freedom ! Vécu et re-vécu...

► **Contrôles et réglementation.** L'île suit les mêmes règles que n'importe quel département français pour ce qui est du code de la route, des sanctions et de leur application. Pas de dérogation ou de régime spécial pour les DOM, à la différence des TOM. Le permis français est ce qu'il vous faudra si vous êtes français, votre permis national si vous êtes européen, et votre permis international si vous n'êtes pas européen.

Le code de la route est appliqué avec les mêmes moyens qu'en métropole et les mêmes fonctionnaires (Police nationale et Gendarmerie), et suit exactement la même tendance de politique de sécurité routière. Les contrôles routiers y sont de plus en plus fréquents avec une quinzaine de radars fixes, principalement sur les 4-voies, ainsi que des radars à jumelles, des radars embarqués et même des contrôles par hélicoptère et par drone. Les contrôles en sortie de discothèque sont aussi très fréquents, systématiques même à Saint-Gilles tous les week-ends. Une fois rentré en métropole, inutile de faire le mort,

vous serez de toute façon poursuivi, jusqu'au bout du monde s'il le faut, même pour 0,20 € manquant dans un parcimètre. Aucun doute sur la continuité territoriale dans ce domaine-là. C'est même plus sévère qu'en métropole car les PV, qui partent toujours de Rennes, arrivent plus souvent en retard, obligeant à payer l'amende majorée.

► **Covoiturage.** Pas aussi utilisé qu'en métropole, il se développe doucement dans l'île. Les applis nationales comme BlaBlaCar fonctionnent ici aussi, avec toutefois peu d'offres. Les utilisateurs principaux sont moins

Comment louer une voiture quand on n'y connaît rien ?

Sans voiture, difficile de découvrir la Réunion. Qu'on aime conduire ou non, la découverte de la Réunion imposera d'avalier du bitume, de tâter du volant et d'enchaîner les rapports dans les lacets. Alors comment choisir parmi les dizaines d'enseignes présentes sur l'île ?

► **Récupérer sa voiture à l'aéroport :** c'est la solution la plus simple. Il suffit de sortir de l'aéroport et votre carrosse vous attend pour partir à la découverte de l'île. Onze loueurs proposent cette option. Une taxe aéroport de 31 € sera incluse dans le tarif qui vous est proposé. Un léger prix à payer pour la facilité.

► **Récupérer sa voiture dans une zone périphérique :** la Mare ou Sainte-Clotilde. Une navette gratuite viendra vous chercher à l'aéroport, ce qui permet d'éviter la taxe aéroport. Solution plus économique mais il faut prévoir un peu plus de temps pour récupérer et rendre sa voiture, à vous de choisir.

► **Récupérer sa voiture dans une autre ville :** la plupart des loueurs ont des antennes dans les différentes villes de l'île. Certains loueurs ont leur siège au Port, à Saint-Paul, Saint-Gilles et Saint-Pierre. Livraison possible à l'hôtel. L'avantage : prendre la voiture uniquement quand vous en avez besoin, pas de taxe aéroport ni de perte de temps au sortir de l'avion, mais il faut prévoir de rejoindre ces villes par un autre moyen de transport.

Quels sont les principaux points à surveiller ?

Les véhicules sont souvent neufs, climatisés, et les prix s'alignent souvent. Pour un véhicule de petite catégorie, comptez de 20 € à 40 € par jour, dégressif à la durée jusqu'entre 15 € et 30 € pour plus de 30 jours de location. Le tarif comprend le plus souvent un kilométrage illimité, les assurances, l'assistance, mais jamais le carburant ni les crevaisons. À noter que les prix varient énormément selon la saison (pic de novembre à janvier et juillet-août), réservez donc longtemps à l'avance pour éviter une mauvaise surprise. Nombreuses promotions en ligne.

► **Ce qui peut faire la différence :** le surcoût éventuel pour un deuxième conducteur ou le siège bébé. La caution et les assurances : une franchise est demandée en cas d'accident responsable ou avec tiers non identifié, ou encore en cas de dégradations de toutes sortes. Assurez-vous d'avoir une carte de crédit, car les chèques sont rarement acceptés. La somme, variant de 500 € à 1 200 € (voire 3 000 € pour les véhicules de luxe et les motos), est demandée sous forme d'autorisation à votre banque mais pas débitée. Demandez le montant à l'avance pour être sûr de l'avoir sur votre compte.

► **Les conditions de location :** avoir généralement entre 21 et 23 ans et deux ans de permis, parfois moins, rarement plus, sauf pour les modèles de luxe et les motos. Certains loueurs commencent à 18 ans et réclament parfois une surprime d'assurance. Il y a aussi des loueurs de voitures sans permis.

souvent des voyageurs ponctuels, que des travailleurs qui économisent sur leur trajet quotidien. A cet effet, les échangeurs de la 4-voies des Tamarins ont été équipés de parkings dédiés au covoiturage.

► **Location de voitures.** Au final, pour le touriste qui veut explorer l'île (et pas seulement passer son temps à la plage), la voiture de location est un passage incontournable. Vous trouverez des loueurs presque partout dans les villes le long de la côte, et plus encore à Saint-Denis, Saint-Gilles-les-Bains et Saint-Pierre. Bonne nouvelle, grâce à une TVA plus faible qu'en métropole et une forte concurrence, les tarifs sont abordables.

■ ADA

Aéroport Roland Garros
SAINT-DENIS

☎ 02 62 21 59 01

www.ada-reunion.com

info@ada-reunion.com

Ouvert tous les jours de 6h à 22h. Accueil téléphonique 24h/24 et 7J/7. Réductions jusqu'à 50 % en payant sur le site Internet. Possibilité de règlement en 3 fois sans frais.

Cette grande enseigne nationale est implantée sur l'île depuis plus de 30 ans, avec 5 agences : Saint-Denis, Sainte-Marie (une à La Mare, l'autre à l'aéroport), Saint-Gilles-les-Bains et Saint-Pierre (dans le centre + un dépôt à l'aéroport). Tous les véhicules ont moins de 24 mois. La plus petite catégorie est une 3 portes essence publicitaire à 34 € la journée en kilométrage illimité, 18 € sur la base d'un mois, ou bien 9,90 € par jour + 0,25 €/km. Mais ces tarifs peuvent être divisés par deux en réservant sur le site, n'hésitez pas à consulter les promotions en cours ainsi que les offres avec kilométrage limité, intéressantes si vous roulez peu. Avec son parc de plus de 700 véhicules en plus de 30 catégories, il y en a pour tous les goûts ! De la berline classique au monospace en passant par les cabriolets et les véhicules de prestige, motorisation essence, diesel, hybride ou électrique, sans oublier les buggys, minibus, 4x4, utilitaires de petite et grande taille et même des scooters et des vélos électriques : consulter cette rubrique. Assez rare pour être signalé, Ada est même le seul loueur de l'île à proposer des véhicules de transport d'handicapés (TPMR). Enfin, et ce n'est pas le moindre, Ada est à la pointe de la technologie en proposant des locations sans intervention humaine : avec l'application Ada Express, on débloque des véhicules avec son smartphone ! Assistance 24h/24.

► **Autres adresses :** 3 rue de la Croix-Rouge, ZAE La Mare, Sainte-Marie. ☎ 02 62 52 72 53 • 39, rue Ruisseau-des-Noirs

RÉSERVEZ VOTRE VOITURE À PETIT PRIX !

Jusqu'à -60%
sur votre location
de voiture.



ada 
ada-reunion.com

■ AVIS

Aéroport Roland Garros, SAINTE-MARIE

☎ 02 62 31 20 00 – www.avisreunion.com

contact@avisreunion.com

Ouvert tous les jours de 6h30 à 21h à l'aéroport, du lundi au vendredi de 7h30 à 11h30 et de 14h à 17h à l'agence du Chaudron.

On ne présente plus Avis, un des principaux loueurs mondiaux. Il propose un choix immense de modèles neufs et un service de haut niveau. Tous les véhicules ont moins de 18 mois et 40 000 km, sont climatisés et très bien équipés. La plus petite citadine, par exemple une Twingo, commence à 29 € la journée en kilométrage illimité, 20 € sur la base d'une semaine ou d'un mois. Promotions attractives sur le site à partir de 18 € par jour suivant saison et disponibilités. Également des modèles plus petits (Smart), plus grands (308, Scenic, Passat), des monospaces (Picasso), 4x4 (Chevrolet), véhicules de prestige (BMW), utilitaires (commerciales, fourgonnettes, camions...). Nombreuses options : sièges bébé, téléphone, GPS... Minimum 1 an de permis et 21 ans ou 23 ans pour certains véhicules. 5 agences sur l'île : aéroport de Gillot, Saint-Denis (Le Chaudron), le Port, Saint-Gilles et Saint-Pierre.

► **Autre adresse :** Concession Peugeot, 1 rue Edouard Manes, ZI du Chaudron, Sainte-Clotilde

■ AU BAS PRIX CAR GO

Aéroport Roland Garros
SAINTE-MARIE

☎ 02 62 48 81 89

www.aubasprix.re
aubasprix@wanadoo.fr

Un loueur peu cher au vu de la qualité de ses voitures, récentes et bien entretenues, son service et son expérience. Cet important loueur local opère depuis 1987 et dispose d'un grand choix de véhicules : essence ou diesel, avec ou

sans clim, boîte manuelle ou auto. La plus petite catégorie, un modèle essence type Clio, Twingo ou 107, est à 40 € par jour en kilométrage illimité, dégressif à partir du 4^e jour ; 24 € sur la base d'un mois. Pour une version climatisée, compter 44 € par jour, 26 € sur la base d'un mois. Également des modèles plus grands, des monospaces et des utilitaires. Sièges bébé, GPS en supplément. Réductions sur le site Internet, n'hésitez pas à demander des devis pour avoir des réductions en périodes creuses. Livraison

Locations alternatives

■ NOULOUTOU

14 Chemin de Ligne

SAINTE-MARIE ☎ 06 92 84 94 88

www.nouloutou.com – contact@nouloutou.com

Entre 15 € et 30 € selon le modèle.

Dans une logique de développement du service de particuliers à particuliers, Nouloutou est novateur dans le secteur de la location de voiture. Comment ça marche ? Pour le propriétaire : il suffit de créer son compte sur la plateforme, de renseigner les informations sur son véhicule (carte grise) et de mettre en ligne une annonce. Attention, la condition pour participer est la suivante : le véhicule doit avoir moins de douze ans et moins de 160 000 km. Deux options se présentent alors : si vous partez en voyage, vous pouvez déposer votre voiture sur le parking de Nouloutou à Sainte-Marie. Une navette vous amène à l'aéroport et viendra vous chercher à votre retour. Pendant ce temps Nouloutou s'occupe de la location de votre voiture. Autre option, votre véhicule est chez vous, et vous gérez sa location et les rendez-vous avec les locataires. Dans les deux cas la voiture est assurée tous risques par la MAIF. Côté locataire, c'est très simple aussi : il suffit de créer un compte sur la plateforme, entrer ses dates de voyage et critères de recherche, sélectionner la ou les voitures qui conviennent et envoyer des demandes. Les coordonnées du propriétaire et le contrat de location sont envoyés à l'avance. Pas de surcharge pour un second conducteur. Le jour J le véhicule peut être livré à l'aéroport, un état des lieux est fait, les contrats sont signés et vous voici les clés en main ! Le véhicule est assuré pendant la durée de location et Nouloutou offre une assistance en cas de besoin. Un état des lieux est effectué à la remise du véhicule.

■ ZOTCAR

21 boulevard Roland Garros, Appt 11, Résidence Le Perchoir

SAINT-GILLES-LES-BAINS ☎ 06 93 80 96 96

www.zotcar.com – hello@zotcar.com

Entre 10 € et 40 € par jour selon le modèle et l'année.

Service de location de voitures entre particuliers, Zotcar est une alternative aux agences de location classiques. Le principe est simple : les propriétaires de voitures à la Réunion peuvent rentabiliser la leur sur les périodes où ils ne l'utilisent pas en la louant à des particuliers. En contrepartie les particuliers peuvent bénéficier de tarifs avantageux sur la durée de leur séjour. La condition : avoir plus de 21 ans et deux ans de permis. Les voitures sont assurées tous risques par la MAIF avec une franchise, comme chez un loueur classique. En option : le kilométrage illimité, le rachat de franchise et la livraison à l'aéroport. Une date et un lieu sont fixés par les deux parties pour se retrouver et récupérer les clés de la voiture. À réception un contrat de location est signé, ainsi qu'un état des lieux avec relevé du compteur kilométrique. Pendant la durée du voyage, Zotcar propose une assistance 24h/24 et peut remplacer le véhicule en cas de problème. À la fin de la location, un état des lieux est à nouveau effectué et loueurs et propriétaires peuvent s'évaluer mutuellement en ligne. Pour les propriétaires qui partent en vacances ou ne souhaitent pas s'occuper personnellement des rencontres et échanges de clés, Zotcar propose une formule Esprit Libre et s'occupe alors de la location de voiture de A à Z.



Aéroport ☎ 0262 48 81 89 | www.aubasprix.re

La location au juste prix !





QUALITÉ TOURISME

gratuite possible dans le nord de l'île. Minimum 23 ans et 2 ans de permis ou 22 ans et 3 ans de permis. Caution à partir de 900 €.

► **Autre adresse :** Une agence dans le centre-ville de Saint-Denis : 1 rue Ruisseau-des Noirs ☎ 0262 20 11 97 et une autre à Ste Clotilde 28 rue Desbassyns ☎ 02 62 21 05 24

■ BUDGET

Aéroport Roland Garros
SAINTE-MARIE ☎ 02 62 28 92 00
www.budget-reunion.com
resa@budget-reunion.com

Ouvert tous les jours de 6h30 à 21h à l'aéroport, du lundi au vendredi de 7h30 à 11h30 et de 14h à 17h à l'agence du Chaudron.

Ce loueur d'envergure mondiale propose un choix important de modèles récents à des tarifs abordables avec un accueil et un service professionnel dans ses 5 agences : aéroport (Sainte-Marie), le Chaudron (Saint-Denis), le Port, Saint-Gilles et Saint-Pierre. Tous les véhicules sont climatisés, bien équipés, majoritairement diesel et couverts par une garantie assistance 24/24. La plus petite catégorie, une Peugeot 108, commence à 36,79 € la journée en kilométrage illimité, 27,08 € sur la base d'un mois. Promotions attractives sur le site à partir de 16 € par jour suivant saison et disponibilité.

Également des modèles plus grands (207, 3008, Scenic, Laguna), des monospaces (Picasso), et des minibus 9 places. Chacun trouvera ce qui lui convient pour rendre son séjour agréable avec de nombreuses options : sièges bébé, GPS... Minimum 1 an de permis et 21 ans ou 23 ans pour certains véhicules.

► **Autre adresse :** Concession Peugeot, 1, rue Edouard Manes, ZI du Chaudron, Sainte-Clotilde

■ COOL LOCATION

107 bis rue Leopold Rambaud
SAINTE-CLOTILDE ☎ 02 62 41 89 85
www.coollocation.fr – cool.location@orange.fr
À partir de 23 € par jour. Le premier conducteur additionnel est gratuit, les suivants sont à 10 €. Siège bébé en option à 30 € et rehausseur à 15 €.

De la Citroën C1 Eco quatre places à la Renault Trafic Diesel neuf places en passant par la Skoda cinq places, Cool Location dispose de la voiture adaptée à vos besoins. Le plus de l'agence : des voitures climatisées en kilométrage illimité, une assistance 24h/24 et 7j/7 et un prix d'appel de 23 € par jour. Basée à Sainte-Clotilde, Cool Location vient vous chercher à la sortie de l'avion avec une navette gratuite, il suffit de se laisser guider. Réservation possible sur Internet, acompte à prévoir.

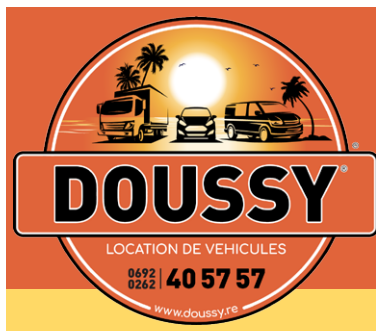


COOL LOCATION

ROULEZ CLIMATISÉ TOUTE L'ANNÉE



☎ 0262 41 89 85 | cool.location@orange.fr | www.coollocation.fr



- > Transfert aéroport gratuit
- > A partir de 23 € par jour

www.doussy.re

■ DOUSSY

3 bis rue Jean-Baptiste Ponama
SAINTE-CLOTILDE

☎ 02 62 40 57 57

www.doussy.re

reservation@doussy.re

Ouvert du lundi au samedi de 8h à 12h et de 14h à 18h.

Cet important loueur local propose des véhicules climatisés à partir de 23 € la journée en kilométrage illimité, sur la base d'une semaine. En nombre limité, ce sont des Nissan Pixo publicitaires. Le modèle de base est une Opel Karl à 29 € par jour en kilométrage illimité, 23 € sur la base d'un mois. Également d'autres modèles climatisés, des véhicules diesel, des modèles avec boîte automatique, des véhicules utilitaires, des cabriolets New Beetle, des monospaces 7 places, des minibus 9 places et des modèles de prestige (berlines et SUV Mercedes). En plus, tous les véhicules ont moins de 3 ans et la livraison est gratuite à l'aéroport à partir de 5 jours de location. Minimum 23 ans et 2 ans de permis. Siège bébé et rehausseur gratuits. Enfin, Doussy est un des rares loueurs à proposer des voitures sans permis (à partir de 21 ans avec le BSR). Ces véhicules 2 places diesel sont proposés à 37 € la journée, 27 € sur la base d'un mois.

Assistance 24h/24 en partenariat avec Mondial Assistance. Accueil très sympathique.

■ EUROPCAR RÉUNION

Aéroport Roland Garros

SAINTE-MARIE

☎ 02 62 93 14 15

www.europcar-reunion.com

europcar-reunion@europcar-reunion.com

À partir de 22 € par jour.

Disponible à Saint-Denis, Saint-Gilles et Saint-Pierre, Europcar propose des véhicules récents, garantis moins de 24 mois. Loueur à l'écoute, les réservations sont flexibles, avec possibilité de rendre son véhicule dans une ville différente et une assistance 24h/24. Tarifs spéciaux à partir de 21 jours pour les séjours de moyenne durée. Enfin, le plus de l'agence : les véhicules peuvent être livrés à l'aéroport ou dans les hôtels partenaires.

■ GARCIA – ROULEZ PÊI !

92 rue Léopold Rambaud

SAINTE-CLOTILDE

☎ 02 62 28 04 04

www.garcialocation.com

contact@garcialocation.com

Ouvert du lundi au samedi de 8 h à 18h.

Ce loueur important, implanté de longue date, dispose d'un parc de 400 véhicules récents,

Vos Avantages avec le Code Pass

LPF18

garcialocation.com | 0262 28 04 04

GARCIA
ROULEZ PÊI !

GP

LOCATION

0692 370 380



Accueil personnalisé à l'aéroport

www.gplocation.fr

tous climatisés, de toutes gammes à des tarifs économiques. La plus petite catégorie (citadine essence) démarre au tarif public de 12 € par jour en kilométrage illimité sur la base d'une semaine en basse saison. Les autres catégories sont à partir de 15 € par jour sur la base de 7 jours et 14 € sur la base d'un mois pour une Peugeot 208 (véhicule compact), ce qui reste très compétitif. Également à des tarifs attractifs, des berlines spacieuses, des SUV toutes options (Dacia Duster, Peugeot 2008 disponibles aussi en boîte automatique), des monospaces 7 places et des minibus 9 places. Livraison à l'aéroport 7j/7, une autre agence au Port. Le site Internet propose des offres intéressantes, des formules combinant voiture et hébergement en bungalow ou villa meublés au Village dans le sud de l'île. Enfin, Garcia propose divers services pour vos vacances : siège bébé, porte-bébé de randonnée, GPS, parasols, partenariats avec Réunionnais du Monde ou encore Rentîles. Profitez de vos avantages avec le code pass « LPF18 ». Bonne réputation et service professionnel.

■ GP LOCATION

34 rue de la Plantation
La Bretagne
SAINTE-MARIE
☎ 06 92 370 380
www.gplocation.fr
infos@gplocation.fr

Ce petit loueur, en place depuis plus de 10 ans, propose des voitures neuves à des tarifs économiques. Le petit plus qui fait plaisir : la livraison à l'aéroport avec accueil personnalisé avec pancarte (sur demande). En catégorie A, Citroën C1 ou Chevrolet Spark, comptez 25 € par jour en kilométrage illimité, 19 € sur la base d'un

mois. Également des modèles à 30 € par jour (type Clio), 35 € par jour (Dacia Logan diesel) et 48 € par jour (Dacia Duster diesel), parfaits pour les familles avec leurs 5 portes, tarifs toujours dégressifs à la durée. Tous les véhicules sont équipés de la climatisation. Minimum 23 ans et 2 ans de permis. Livraison, et restitution possible à l'aéroport 7j/7. Caution 750 €. Deux conducteurs supplémentaires gratuits. Assistance 24h/24. Sièges bébé, rehausseurs, GPS en supplément.

■ HAPPY LOC

112 rue Léopold Rambaud
SAINTE-CLOTILDE
☎ 02 62 30 11 00
www.happyloc.re
reunion@happyloc.re

Ouvert du lundi au samedi de 8h à 12h et de 14h à 18h.

Ce loueur local propose un large choix de véhicules neufs à des tarifs attractifs. Des véhicules publicitaires, en nombre limité, sont proposés à 20 € par jour en kilométrage illimité quelle que soit la durée de location : Nissan Micra ou Peugeot 108 essence climatisées. Les autres modèles commencent à 29 € la journée, 22 € sur la base d'un mois, pour des modèles identiques (mais sans publicité), ou bien Hyundai i10 ou Opel Karl. D'autres modèles plus grands sont disponibles, tous climatisés, essence ou diesel, ainsi que des monospaces et des utilitaires, toujours à des prix raisonnables. Également un superbe SUV Mercedes GLC 220, mais le prix est plus élevé ! Le transfert aéroport-agence est gratuit aux heures ouvrables pour une location de plus de 5 jours ; les sièges bébé et rehausseurs sont également gratuits. Caution à partir de 1 200 €.

VOTRE PROFESSIONNEL DE LA LOCATION DE VOITURE



KILOMÉTRAGE
ILLIMITÉ

ASSISTANCE
24/24H-7/7J

A PARTIR DE
20€

**HAPPY
LOC**

☎ 0262 30 11 00
☎ 0692 00 66 36

www.happyloc.re

Évitez les embouteillages

Vous ne devriez pas avoir trop de problèmes en tant que touriste puisque vous n'êtes pas obligé de circuler aux heures de pointe. Évitez donc de vous diriger vers Saint-Denis, le matin entre 6h30 et 9h, ainsi que de sortir de la plage à 16h30 un vendredi, samedi ou dimanche après-midi. Les plus importants bouchons sont de Saint-Paul à l'entrée de la route du Littoral, et aux entrées ouest et est du chef-lieu. Idem le soir dans l'autre sens entre 15h30 et 18h mais moins difficile que le matin. Il faut néanmoins être vigilant dans quelques cas précis : si vous devez prendre un avion aux heures de pointe et si des intempéries (ou des blocages) viennent bloquer certains axes, en premier lieu la route du Littoral. Consultez alors la météo des routes la veille. Si vous êtes obligé de prendre la route aux heures de pointe, appréciez le paysage et restez zen : dans les bouchons, les Réunionnais sont plutôt philosophes et courtois... alors ne faites pas votre Parisien ! Vous pouvez vous amuser à écouter Freedom, qui fait des points route instantanés grâce aux appels généreux des auditeurs qui « veillent les bouchons ».

■ HERTZ

Aéroport Roland Garros

SAINTE-MARIE

☎ 0825 951 974

www.hertzreunion.com

reservationshertz.remirex@gbh.fr

Ouvert tous les jours de 6h30 à 21h à l'aéroport.

Du lundi au vendredi de 8h à 12h et de 14h à 17h et le samedi de 8h à 12h à l'agence de Sainte-Marie.

Hertz est tout simplement le numéro 1 mondial de la location de voitures et a fêté ses 100 ans en 2018. Ce grand loueur est implanté depuis plusieurs décennies à la Réunion, avec 5 agences : aéroport, Sainte-Marie, Saint-Paul, Saint-Gilles-les-Bains et Saint-Pierre. Il propose un service professionnel et un très grand choix de véhicules, économiques ou confortables, essence, diesel ou même hybrides, utilitaires, monospaces, minibus, prestige, SUV... La plus petite catégorie, Twingo ou similaire, commence à 23,76 € la journée avec kilométrage illimité, 22,57 € sur la base d'un mois, en réservant et payant sur le site qui propose aussi des promotions. Les véhicules sont récents, bien équipés, tous climatisés et de nombreuses options sont proposées : GPS, siège bébé, rachat de franchise... Minimum 21 ans, 1 an de permis, caution 800 €. A son agence de l'aéroport, Hertz propose aussi le

gardiennage, à couvert ou à ciel ouvert, avec le lavage en prime.

► **Autre adresse :** 7, rue de la Pépinière, ZAE La Mare, Sainte-Marie

■ INTERRENT

64 rue Léopold Rambaud

SAINTE-CLOTILDE

☎ 02 62 56 10 10

www.interrent.com/fr

Agence ouverte du lundi au samedi de 8h à 13h et de 15h à 17h. Ou bien s'adresser au comptoir d'Europcar à l'aéroport de 6h à 22h tous les jours : ils vous transféreront en navette à l'agence en ville, si nécessaire.

Filiale low cost d'Europcar, groupe parmi les leaders mondiaux de la location de véhicule, Interrent propose des véhicules récents à des tarifs compétitifs. La plus petite catégorie, une Renault Twingo ou similaire, commence à 25 € la journée en kilométrage illimité, 19 € sur la base d'un mois. Pour une Clio ou similaire, c'est à peine plus cher : 27 € la journée, 21 € sur la base d'un mois. Les conditions sont un âge minimum de 21 ans et 2 ans de permis. Caution à partir de 800 €. Avec Interrent, on profite de tarifs attractifs tout en bénéficiant de la qualité de service d'un grand groupe : assistance 24/24, réservation et paiement par Internet, accueil à l'aéroport.



**La location de voiture
tout sourire à prix mini**




**Kilométrage
illimité offert ***





* Offre soumise à conditions

0262 56 10 10 www.interrent.com



MULTI AUTO
Réunion Mayotte
Location de voitures

> à partir de 19 € par jour
> 4 agences / 400 véhicules

0262 29 01 66 | www.multiauto.fr

■ ITC TROPICAR

Aéroport Roland Garros

SAINTE-MARIE

☎ 02 62 24 01 01

www.itctropicar.fr

contact@itctropicar.fr

Agence aéroport ouverte tous les jours de 6h30 à 20h en continu. Agence de la Mare ouverte tous les jours sauf le dimanche de 8h à 12h et de 14h à 18h, 17h le samedi.

Large choix de véhicules neufs ou récents, prix raisonnables et service professionnel : ce loueur local, fiable et établi depuis 1984, propose en plus petite catégorie une 108 climatisée à 17 € la journée en kilométrage illimité sur la base d'une journée ou d'un mois. On obtient les meilleurs tarifs avec une réservation en ligne et paiement à l'avance. Plus de 450 véhicules de tous types sont disponibles. En plus à l'aéroport, l'accueil est aux petits soins : serviette rafraîchissante, bouteille d'eau fraîche... D'autres agences à Saint-Gilles-les-Bains, Saint-Louis et Saint-Pierre.

► **Autre adresse :** Rue du Double-dix, ZAE La Mare, Sainte-Marie

■ MULTI AUTO

Aéroport Roland Garros

SAINTE-MARIE

☎ 02 62 29 01 66

www.multiauto.re

reunion@multiauto.fr

Ouvert tous les jours de 6h30 à 20h30 à l'aéroport, du lundi au samedi de 8h à 12h et de 14h à 18h à l'agence de Sainte-Clotilde. Location entre 19 et 30 € à la journée, réduction pour les locations au mois. Caution à partir de 990 €. Transferts aéroport Nord-agence gratuits aux heures ouvrables pour plus de 7 jours de location, 15 € dans les autres cas.

Cet important loueur local propose des voitures climatisées à un tarif très attractif : 19 € par jour en kilométrage illimité ! Ce sont des Toyota Aygo publicitaires en nombre limité,

mieux vaut les réserver à l'avance. Plus de 400 véhicules sont proposés avec un grand choix de modèles, climatisés, récents et bien entretenus. Possibilité d'opter pour des modèles plus anciens, non climatisés pour un prix réduit, ou encore pour des plus gros modèles, 4x4, monospaces, utilitaires, minibus 9 places, véhicules à moteur hybride et même BMW X5. Assistance 24/24. Conducteur additionnel gratuit. Assez rare pour être signalé, les jeunes pilotes sont acceptés dès 18 ans et cela sans surcoût ! D'autres agences à Sainte-Clotilde, Saint-Paul, Saint-André et sur l'île de Mayotte. Une adresse sérieuse que nous recommandons depuis plus de 10 ans.

► **Autre adresse :** 67, rue Léopold-Rambaud, Sainte-Clotilde

■ RENT A CAR

7 rue de la Pépinière

ZAE La Mare

SAINTE-MARIE

☎ 0825 959 974

www.rentacar-reunion.fr

Reservationsrentacar.remirex@gbh.fr

Ouvert tous les jours de 6h30 à 21h.

Ce loueur d'envergure nationale, bien implanté dans les DOM, dispose de 4 agences à la Réunion : aéroport, Sainte-Marie, Saint-Gilles-les-Bains et Saint-Pierre. Rent A Car propose un service professionnel et un très grand choix de véhicules, économiques ou confortables, essence, diesel ou même hybride, utilitaires, monospaces, minibus, prestige, SUV... La plus petite catégorie (Twingo, 107, Kia Picanto, Hyundai i10 ou similaire), commence à 23,15 € la journée avec kilométrage illimité, 19,80 € sur la base d'un mois, en réservant et payant sur le site qui propose aussi des promotions. Les véhicules sont récents, bien équipés, tous climatisés et de nombreuses options sont proposées : GPS, siège bébé, rachats de franchise... Minimum 21 ans, 1 an de permis, caution 800 €.

LOCATION DE VOITURES - VENTE - GARDIENNAGE



à partir de
15 € / jour
Km illimité



☎ 0262 28 92 55 / 0692 64 45 93 • www.top-autos-location.com

■ RUN A VAN

63 rue du Général Lambert

La Falaise

SAINT-LEU

☎ 06 92 42 94 45

www.runavan.re

contact@runavan.re

Vans de 72 € à 110 € par jour suivant le modèle, dégressif à la durée. Minimum 3 jours.

Pour un voyage qui sort de l'ordinaire, voici la solution du van aménagé en camping-car ! Combinant à la fois transport et hébergement, il vous permettra d'explorer l'île différemment et en particulier l'intérieur, avec des panoramas sur les cirques ou le volcan depuis le confort d'un lit. Plutôt que des camping-cars « à la papa », la jeune et cool équipe de Run A Van loue des vans, moins encombrants et plus manœuvrables. Ce sont les fameux modèles VW T4 équipés par Westfalia, avec capucine sur le toit, fiables et pratiques. D'autres modèles comme les Mercedes Vito et VW T4 et T5, Kia, sont également aménagés en campervan. Soit toute la gamme convenant aux couples, aux bandes de potes ou aux familles avec enfants. Les équipements varient selon les modèles, tous équipés pour dormir, cuisiner et se doucher et de très nombreuses options pratiques sont proposées en supplément : barbecue, tente, siège bébé, tables et chaises, parasols, duvets, hamacs, vélos, jeux de plage... Accueil sympathique et plein de bons conseils pour organiser ses parcours, Run A Van assure même les transferts à l'aéroport. Pour leur rendre visite, c'est à l'entrée de Saint-Leu, sous la falaise, tourner à gauche avant le pont aux arches rouges.

■ THRIFTY

Aéroport Roland Garros

SAINT-MARIE

☎ 0825 951 974

www.thriftyreunion.com

reservationthrifty.remirex@gbh.fr

Ouvert tous les jours de 6h30 à 21h à l'aéroport, du lundi au vendredi de 8h à 12h et de 14h à

17h et le samedi de 8h à 12h à l'agence de Sainte-Marie.

Filiale de Hertz, Thrifty propose des véhicules à bas coût sans sacrifier aux exigences de qualité du n° 1 mondial de la location de voitures : un service professionnel et des véhicules récents, bien équipés, tous climatisés, avec plusieurs options proposées : GPS, siège bébé, rachat de franchise... La plus petite catégorie (Tingo ou similaire) commence à 21,66 € la journée avec kilométrage illimité, 20,57 € sur la base d'un mois, en réservant et payant sur le site qui propose aussi des promotions. Un grand choix de modèles disponibles : économique ou confort, essence ou diesel, SUV, monospace et minibus. Minimum 21 ans, 1 an de permis, caution 800 €. 3 agences dans l'île : aéroport, Sainte-Marie et Saint-Gilles-les-Bains.

► **Autre adresse** : 7 rue de la Pépinière, ZAE La Mare, Sainte-Marie

■ TOP AUTOS

45 bis route de la Rivière des Pluies

SAINT-CLOTILDE

☎ 02 62 28 92 55

www.top-autos-location.com

topautolocation@gmail.com

Ouvert de 8h à 12h et de 14h à 18h.

Ce loueur local à 5 minutes de l'aéroport, propose un large choix de véhicules économiques et bien entretenus, récents, et climatisés, avec assurance et kilométrage illimité. Hyundai i20 et Ford Ka+ à 30 € la journée, ou 24 € par jour sur la base d'un mois. D'autres modèles moins chers non climatisés, à partir à 19 € par jour, ou 15 € sur la base d'un mois. Aussi des monospaces et des minibus 7 et 9 places à des tarifs toujours attractifs. Caution 990 €. Livraison gratuite à l'aéroport pendant les heures ouvrables. Sièges bébé et GPS en supplément. Top Autos vend aussi des véhicules d'occasion et propose un service de gardiennage. D'autres agences du même groupe à Saint-Denis, Saint-Paul, Saint-André et à Mayotte.





LES VACANCES COMMENCENT CHEZ THRIFTY



**Réservez en ligne, récupérez votre voiture
à l'aéroport et Profitez !**

thriftyreunion.com 

Taxi

► **Taxis.** Les tarifs des taxis sont parmi les plus chers de France, ils sont également plus rares et peu utilisés par les touristes. Il faut compter 3,55 € pour la prise en charge, puis 1,96 € le km en journée et 2,94 € la nuit.

Comptez jusqu'à 270 € pour faire le trajet de l'aéroport Roland Garros à Saint-Gilles, soit le prix de 2 semaines de location de voiture ! Il existe des stations à Saint-Denis ; ailleurs, il faut les appeler, ou bien les trouver au petit bonheur la chance. Au vu des tarifs excessifs et du manque de prestataires (surtout la nuit), nous vous déconseillons de compter sur ce mode de transport pour votre séjour, même si ils peuvent servir occasionnellement pour un déplacement ponctuel, comme une sortie nocturne, ou bien lorsqu'on divise la note par le nombre de passagers.

► **VTC et transports de personnes.** Une solution qui peut être intéressante quand on ne veut pas ou qu'on ne peut pas conduire, bien plus souple que les transports en commun, lents et fastidieux, tout en étant moins onéreuse que les taxis. Les tarifs proposés sont au forfait et évitent les mauvaises surprises. Les prestations sont généralement plus confortables, avec certains prestataires qui se démarquent franchement au niveau de la qualité. Là aussi c'est intéressant à plusieurs et même si c'est toujours plus cher qu'une voiture de location, le prix peut être très abordable quand on remplit un minibus entier (jusqu'à 9 places).

Les prestataires proposent des trajets de point à point, par exemple de l'aéroport à l'hôtel ou de votre hôtel à un départ de randonnée, ainsi que des circuits à la journée ou demi-journée pour découvrir l'île : volcan, cirques ou tour de l'île. Certains font le guide en commentant les lieux visités, et organisent un repas du midi dans une adresse authentique.

■ NICO VTC

☎ 06 92 99 85 90

www.nico-vtc-re

contact@nico-vtc-re

A partir de 25 € la course dans la même ville, 70 € de l'aéroport Roland Garros à Saint-Gilles. Le 10^e transfert est offert.

Parmi les nombreux VTC présents dans l'île, voici sans doute un des meilleurs. Nico VTC propose une prestation haut de gamme, bien au-dessus des prestations habituelles des VTC et a fortiori des taxis, pour un tarif dans la moyenne. A bord de son véhicule de standing, bouteilles d'eau et bonbons, accès wi-fi et tablettes à disposition, chargeurs pour vos appareils, siège bébé, terminal CB... La qualité premium de son service a été reconnue, il a même été chauffeur

officiel de Miss Prestige national ainsi que convoyé plusieurs *people* de la musique. Formé dans une école spécialisée de chauffeur privé VTC, Nico maîtrise parfaitement les codes de l'univers du luxe et sera le chauffeur idéal pour vos excursions et transferts aéroport.

Deux-roues

► **Deux-roues motorisés.** La Réunion est un paradis pour les motards. Dans les Hauts, ses petites routes de montagne enchanteront les passionnés. Le climat, idéal, permet de délaissier la combinaison, mais il est toutefois préférable de rouler bien couvert et notamment de prévoir des vêtements de pluie. Dans les Bas, la moto permet de se faufiler à travers les nombreux embouteillages et ainsi de gagner un temps précieux. Les motards, nombreux sur l'île, organisent régulièrement de bruyants rassemblements et tours de l'île. Les jeunes en scooters sont aussi nombreux, tout aussi bruyants mais avec un son plus aigu et des machines souvent trafiquées...

► **Location de motos et scooters.** Il existe quelques loueurs de deux-roues, qui fournissent toujours le casque et l'équipement ; attention cependant, car les cautions peuvent être très élevées (une caution de 2 000 € n'est pas exclue). Vous trouverez notamment un grand loueur national de scooters avec plusieurs agences dans l'île et un loueur de motos à Saint-Leu.

► **Vélo et VAE.** La pratique du vélo, en plein développement, n'est malheureusement pas suivie par les infrastructures. Les rares pistes cyclables sont médiocres, discontinues et surtout dangereuses, à quelques exceptions. Ce qu'on appelle ici pompeusement « piste cyclable » se résume bien souvent à de simples lignes peintes sur la chaussée existante, y compris sur les 4-voies où les vélos côtoient les voitures et camions roulant à 110 km/h. Ou encore sous forme d'un bas-côté orange dont on ne peut dire vraiment s'il s'agit d'une piste cyclable, une bande d'arrêt d'urgence ou un parking. Mais le plus souvent il n'y a rien, obligeant à jouer l'équilibriste sur une bande blanche gravillonneuse, avec les voitures d'un côté et de l'autre un caniveau profond d'un mètre ! Ce qui cause de nombreux accidents aussi tragiques que prévisibles et nous font conseiller le vélo plutôt pour les loisirs qu'en tant que moyen de transport. Car côté loisirs, la pratique est en pleine expansion, notamment pour le VTT de descente et les balades en nature. Quelques villes se démarquent toutefois, comme le Port et l'Etang-Salé où les pistes cyclables sont sur des chaussées indépendantes et

sécurisées, quoique souvent mal entretenues (gravillons et déchets) et mal signalisées. Mentionnons aussi le sentier littoral nord qui longe la mer depuis le Barachois de Saint-Denis jusqu'à Sainte-Suzanne sans devoir pédaler au milieu des voitures. Car au final, la plupart des pistes cyclables n'ont pas été conçues comme moyen de transport, mais essentiellement pour permettre aux habitants de faire de l'exercice. La sacro-sainte bagnole reste préférée, même pour faire 300 m ! Les pistes cyclables se situent souvent aux abords des villes, accompagnées d'un parcours de santé, tandis qu'à l'intérieur des villes et entre les villes les cyclistes devront cohabiter avec la circulation. En agglomération, le vélo peut être pratique pour s'affranchir des bouchons et relativement sûr, notamment dans la région des plages. Mais hors agglomération, c'est plutôt dangereux : routes étroites et sinueuses, sans visibilité ou au contraire grands axes à forte circulation, qui sont d'ailleurs inévitables si l'on envisage un tour de l'île ou simplement de relier le nord à l'ouest. Quant aux routes des Hauts, il faut de sacrés mollets ! Ou alors opter pour un VAE (vélo à assistance électrique), eux aussi en plein développement. Ils s'utilisent sans permis et atteignent les 25 km/h.

► **Location de vélos.** Il existe plusieurs loueurs de vélo dans l'île, notamment dans la région des plages : vélos de ville, VTT ou à assistance électrique. Malheureusement, les tarifs sont souvent aussi élevés que pour louer une voiture, et les cautions encore plus... La plupart des loueurs proposent aussi des sorties organisées.

■ ADA

Aéroport Roland-Garros
SAINT-DENIS

☎ 02 62 21 59 01

www.ada-reunion.com

info@ada-reunion.com

Ouvert tous les jours de 6h à 22h. Accueil téléphonique 24h/24 et 7J/7. Réductions jusqu'à 50 % en payant sur le site Internet. Possibilité de règlement en 3 fois sans frais. Location de scooters à partir de 40 € la journée. Cautions de 1 500 à 2 500 € suivant le modèle. Vélos électriques à 6 € de l'heure, 15 € la demi-journée ou 24 € la journée. Cautions 290 €.

Ce grand loueur national propose des scooters en location disponibles dans ses 5 agences de l'île et des vélos électriques en libre-service dans la Région des Plages. Côté scooters, 3 catégories sont proposées : la Suzuki Burman 125 cc (ou similaire) est accessible avec le permis A, A1 ou B avec kilométrage illimité. Avec le permis A, A2 ou le B + formation, les modèles avec de plus grosses motorisations sont accessibles : Piaggio MP3 500 cc (à 3 roues) ou Aprilia 850 cc. Côté

vélos électriques, l'application gratuite ADA permet de localiser les vélos disponibles dans leurs points de retrait (hôtel Boucan Canot, hôtel Le Récif, hôtel Le Relais de l'Hermitage, hôtel Le Lux ou encore hôtel Dina Morgabine). Également disponibles en version VTT, ils se louent à l'heure, à la demi-journée ou à la journée.

► **Autres adresses :** 3 rue de la Croix-Rouge, ZAE La Mare, Sainte-Marie. ☎ 02 62 52 72 53 • 39, rue Ruisseau-des-Noirs

Auto-stop

Le stop était encore facile il y a quelques années, mais avec la continuité des 4-voies sur toute la côte urbanisée, il est de moins en moins pratiqué. Il reste possible sur les axes secondaires ou pour monter dans les Hauts. Il faut alors prévoir une bonne marge, partir le matin et se garder toujours une solution de secours en comptant sur les cars. Enfin, l'auto-stop fonctionne assez bien et s'avère particulièrement utile au retour d'une randonnée, quand le sentier rejoint la route à des endroits où les cars réguliers sont rares ou inexistant : notamment pour redescendre du Maïdo, du volcan, ou de Mafate. A condition de bien prévoir ses horaires, la nuit ce n'est pas la peine... Comme partout, l'auto-stop est sujet à certaines précautions, surtout la nuit.

Randonneurs sur le Piton de la Fournaise.

© FROG 974 - STOCK.ABOBE.COM



DÉCOUVERTE



LA RÉUNION EN 40 MOTS-CLÉS

Accueil

Les Réunionnais sont plutôt réservés, peu expansifs au premier abord, mais une fois le contact établi, d'une grande fidélité en amitié. De plus, ils sont très altruistes et n'hésiteront pas à vous rendre service s'ils le peuvent. Il vous arrivera fréquemment d'avoir d'excellents contacts dans les maisons et tables d'hôtes, dans les villages des Hauts, les cirques ou à la supérette du coin.

Babouk

Avec ses longues pattes, cette araignée (*Heteropoda venatoria*) inoffensive et typique des îles de l'océan Indien, donne la chair de poule à ceux qui la croisent. Son corps mesure de 2,2 à 2,8 centimètres et ses pattes peuvent s'étendre jusqu'à 12 cm. Elle ne tisse pas sa toile, mais se glisse dans les moindres recoins des cases et surprend par ses grands bonds. Si elle fait peur aux touristes, les autochtones l'apprécient, car elle chasse les nuisibles. Certaines femelles portent un ventre rond qui abrite des millions d'œufs prêts à s'échapper si on l'écrase... Contrairement aux « bibes », araignées d'extérieur à l'abdomen jaune (*Nephila inaurata*) ou noir (*Nephila nigra*) qui tissent des toiles, les babouks peuvent, bien que très rarement, infliger de douloureuses morsures.

Botanique

L'île est un paradis pour les botanistes. Avec ses nombreux microclimats, la variété végétale s'exprime à travers différents écosystèmes. Forêts primaires, forêts d'altitude, désert de lave, savane humide... 30 % de la surface de l'île est de nature originelle, c'est-à-dire jamais transformée par l'homme. En comparaison, Maurice atteint seulement 1 % et la métropole quasiment zéro. Le nombre d'espèces endémiques, c'est-à-dire que l'on ne trouve qu'à La Réunion, est impressionnant. Une richesse mise en valeur par plusieurs musées et conservatoires, des sentiers de découverte et des panneaux explicatifs.

Bouchons

Vous en verrez des bouchons ! Nous parlons déjà de ces bouchées de viande enveloppées d'une pâte de farine, une spécialité locale d'inspiration

chinoise. Cuits à la vapeur, ils sont dégustés en barquette ou en sandwich (pain bouchon) et font l'objet d'une très grande consommation : on les achète au détail au camion-bar ou par paquet de 100 au supermarché. Les Créoles raffolent de ces bouchons-là ! Mais La Réunion, c'est aussi ses bouchons... routiers. Les embouteillages des heures de pointe n'ont rien envier à ceux de métropole, sauf qu'ici, il fait beau et l'on a la vue sur la mer...

Canne à sucre

Cette plante aux mille vertus, cultivée depuis des millénaires, a façonné l'histoire, la géographie et la culture de l'île. Omniprésente dans le paysage (économique) réunionnais depuis le XIX^e siècle, la canne à sucre est le premier produit d'exportation local : près de 95 % de la production sucrière est exportée, ce qui représente entre 40 et 50 % de l'exportation totale réunionnaise. Le tapis vert des champs de canne se déroule sur toutes les hauteurs de l'île, épousant les reliefs bigarrés de la Réunion. On s'y balade un peu comme dans un champ de maïs : les tiges sont hautes (de 2 à 3 m) et râpeuses. De début juillet à fin novembre, les ouvriers agricoles s'activent dans les champs pour y récolter la canne. S'en suit un ballet incessant de tracteurs et camions qui acheminent la canne à sucre dans les sucreries. La canne à sucre, en complément du charbon importé, permet de produire de l'électricité. En 1992, la mise en service d'une centrale thermique bagasse-charbon fut une première mondiale.

Cari

Ou aussi *cari*, *carry*, écrivez-le « comme ça se prononce » ! Plat de référence de la gastronomie locale, ce nom d'origine indienne désigne une spécialité composée d'une base de riz blanc, accompagné de viande, de poisson, de fruits de mer ou autres, mijotés avec des oignons, des tomates, de l'ail, du gingembre et du curcuma. Pour accompagner ce « ragoût » à la créole : des « grains », c'est-à-dire des légumes secs tels que pois du Cap, haricots blancs ou lentilles, et parfois aussi des « brèdes », autrement dit des feuilles de songe, de chou chou ou de chou de Chine, revenues avec des épices. Le tout est relevé d'une préparation pimentée appelée



© PASCAL MANAERTS - WWW.PARCHEMINDALLEURS.COM

Détail d'une case créole traditionnelle avec ses lambrequins, ville de Saint-Gilles-les-Bains.

« *rougail* », qui se conjugue à toutes les sauces (mangue, tomate, citron, aubergine, etc.). Les variations autour du cari n'ont de limite que l'imagination du cuisinier : cari de poulet, cari de *zourite* (pieuvre), cari de *zeufs*, cari de tangué (sorte de hérisson), cari de crevettes, cari de langoustes (80 € le kilo), cari de *bichiques* (alevins de rivière, 50 € le kilo) et même du cari de guêpes (larve de guêpes dans l'essaim, 150 € le kilo).

Cases créoles

Au détour d'un chemin, au fond d'un jardin... Chacune est unique... Elles se jouent les unes des autres, s'amuse avec leurs couleurs, font des clins d'œil aux passants, rivalisent de fantaisie, inspirent la douceur de vivre, respirent à travers leur multitude de portes et fenêtres, toujours ouvertes. Les pas craquent sur leurs vieux parquets de bois qui se moquent des années... Elles sentent la vanille, le sucre et le jasmin. Les cases (maisons) créoles, leurs grandes varangues (terrasses couvertes), leurs toits ourlés de lambrequins (dentelles de bois ou de tôle) évoquent le passé tout en se frayant une place dans la modernité. Gardiennes d'une âme et d'une identité créoles, elles résistent fièrement au passage du temps, aux cyclones et aux bulldozers.

Cirques

En termes géologiques, le cirque est une cuvette formée par l'affaissement d'une montagne. Il y a trois cirques à La Réunion : Cilaos, Mafate et Salazie. Au cœur de l'île, protégés par des remparts de plus de 1 000 m de hauteur, ils

ne sont reliés au monde extérieur que par une rivière (chacun), encaissée dans des gorges. Véritables mondes à part, ils vivent à un rythme encore différent de celui des Hauts et des Bas de l'île. Seuls Cilaos et Salazie sont accessibles en voiture, avec de vrais villages de montagne. Mafate, le cirque sauvage, n'a pas de route : il se gagne au prix de plusieurs heures de marche ou d'un tour en hélicoptère.

Combats de coqs

Traditionnels et très populaires, les combats de coqs, véritable institution, se font de plus en plus rares. Interdits en France, ils sont tolérés à La Réunion : quelques *batay* sont encore organisés, discrètement voire clandestinement, dans certains quartiers (Rivière des Galets, Rivière des Remparts...) ou dans certaines villes (Le Port, Saint-Benoît, Saint-Denis...). Voir un combat de coqs, c'est s'imprégner de l'authentique ambiance réunionnaise.

Commérages

Les Réunionnais prennent un malin plaisir à railler, brailler, se taquiner les uns, se moquer des autres, bref, à *moucaté*. Si ces acrobaties verbales sont généralement de bonne guerre, le moucatage n'épargne personne. L'île est petite et les rumeurs circulent à toute allure sur les ondes du *ladilafé* (les commérages). Heureusement, les Réunionnais adorent relever leurs persiflages de petites pointes d'humour, les épicer de calembours, les parfumer de réparties. De quoi pimenter les coups de pique – et, sans doute, anesthésier les plaies. Le passe-temps local : tout se sait !

Corail

Très attrayants, mais de faible étendue, les récifs coralliens de La Réunion s'esquissent sur une trentaine de kilomètres le long de la côte Ouest, ainsi que sur quelques portions du Sud, formant un lagon protégé des assauts de la houle, pour le plus grand bonheur des baigneurs... et des plongeurs ! Ils constituent les zones côtières les plus sensibles et les plus vulnérables de La Réunion. Piétinement, arrachage, retournement, quand il ne s'agit pas de pollution provoquée par la saturation de bouches d'égout : la vie corallienne est régulièrement mise à mal. Il faut savoir que les 10 % du récif corallien mondial sont irrémédiablement dégradés et 30 % très menacés. La Réunion possède des lagons merveilleux, relativement peu abîmés, mais qu'il faut absolument préserver. Il est donc fortement recommandé de ne pas en piller les richesses, et même, simplement, de faire attention aux coraux avec ses palmes. Enfin, des crèmes solaires moins nuisibles au corail existent, plus chères, oui, mais qui permettront à vos enfants d'en profiter encore dans vingt ans.

Créole

Désignant une langue, un peuple et une culture, le créole est l'identité même de l'île. Le parler créole constitue le premier dépaysement auquel le touriste « métro » est confronté. Mélange imprécis, si profondément enraciné dans les mœurs, la créolité réunionnaise ne s'exprime pas de la même manière que la seychelloise ou la haïtienne, s'enrichissant perpétuellement de l'histoire singulière de l'île et des spécificités des ethnies qui la peuplent.

Cyclones

Le *coup d'vent* réunionnais est un bel euphémisme. Episode cyclonique, il lui arrive d'arracher les toits en tôle, de déraciner les filaos, et même de briser des ponts, confiant aux pluies torrentielles qui lui succèdent (il tombe parfois un mètre d'eau en 24h) le soin d'emporter tout ce qui ne s'est pas envolé. Chaque année, sans forcément se retrouver sous l'œil du cyclone, La Réunion est touchée par une ou deux alertes (« Passera ? Passera pas ? ») pendant la saison des dépressions de l'océan Indien, qui s'étend de novembre à avril, avec un risque accru entre les mois de décembre et mars. Heureusement, lorsqu'un *coup d'vent* frappe l'île, l'infrastructure est bien préparée : depuis les années 1970, les pertes humaines sont quasiment nulles et les dégâts limités. Si l'on vous annonce l'arrivée d'un cyclone, pas de panique : faites le plein de provisions et restez au chaud, volets fermés et bougies sous la main, en attendant l'accalmie.

Dodo

Le dodo est un gros oiseau disparu depuis de nombreuses années. L'absence de prédateurs l'avait rendu gras et paresseux, et donc particulièrement vulnérable à la chasse, qui n'en fit qu'une bouchée. Il y en avait à Maurice, et peut-être aussi à La Réunion, bien que cela n'ait jamais été scientifiquement prouvé. En tout cas, c'est ce que la légende a toujours voulu, au point qu'aujourd'hui le dodo est l'un des emblèmes de l'île, et surtout de la bière locale, de la marque Bourbon. Sur les murs des bars, des épiceries (ou *boutik*, comme on



Publicité peinte sur une bâtisse logeant le Barachois, Saint-Denis.

HELILAGON

UNE PASSION, LA RÉUNION !



© crédit photo : Lionel Ghigli.

helilagon.com
T. 0262 555 555

Le **GRAND BLEU**

Offrez-vous le festival de la mer !

Promenade en mer
Observation sous-marine
Safari dauphins et baleines



Cala Dassan



CAT'ANANAS



Croisières & Découvertes

*Dauphin
Safari*



QUALITÉ
TOURISME
LES ÎLES DE LA RÉUNION



Port de Saint-Gilles-les-bains

0262 332 832

w w w . g r a n d b l e u . r e