

QUEST CANADIEN

COUNTRY GUIDE



Vous rêvez
d'un **voyage**
sur mesure ?

QuotaTrip

Trouvez
les **meilleures agences locales**,
Sur + de
200 destinations !

www.quotatrip.com



Gratuit
& sans
engagement.



Recevez
et comparez
jusqu'à 4 devis.



Planifiez votre
voyage avec
l'agence choisie.

recommandé par

**petit futé**

EDITION

Directeurs de collection et auteurs :
Dominique AUZIAS et Jean-Paul LABOURDETTE

Auteurs : Justine HARBONNIER,
Frédérique SAUVEE, Jean-Paul LABOURDETTE,
Dominique AUZIAS et alter

Directeur Editorial : Stéphane SZEREMETA

Responsable Editorial Monde : Patrick MARINGE

Rédaction Monde : Caroline MICHELOT,
Morgane VESLIN, Pierre-Yves SOUCHEAT,
Jimmy POSTOLLEC, Elvane SAHIN

Rédaction France : Elisabeth COL,
Silvia FOLIGNO, Tony DE SOUSA, Agnès VIZY

FABRICATION

Responsable Studio : Sophie LECHERTIER
assistée de Romain AUDREN

Maquette et Montage : Julie BORDES,
Sandrine MECKING, Delphine PAGANO,
Laurie PILLOIS

Iconographie : Anne DIOT

Cartographie : Jordan EL OUARTI

WEB ET NUMERIQUE

Directeur Web : Louis GENEAU de LAMARLIERE

Chef de projet et développeurs : Cédric MAILLOUX,
Nicolas DE GUENIN, Nicolas VAPPEREAU, Adeline CAUX

Intégrateur WEB : Mickael LATTES

Webdesigner : Caroline LAFFAITEUR

Community Manager : Cyprien de CANSON
et Andrei UNGUREANU

DIRECTION COMMERCIALE

Directrice des Régies : Caroline CHOLLET

Responsable Régies locales : Michel GRANSEIGNÉ

Relation Clientèle : Vimla MEETTOO
et Sandra RUFFIEUX

Chefs de Publicité Régie nationale :

Caroline AUBRY, François BRIANCON-MARJOLLET,
Perrine DE CARNE MARCEIN, Caroline PREAU

Responsable Clientèle : Déborah LOICHOT

REGIE INTERNATIONALE

Chefs de Publicité : Jean-Marc FARAGUET,
Guillaume LABOUREUR, assistés de Michelle MAYER
Regie ouest canadien : Alexandre GALLEE

DIFFUSION ET PROMOTION

Directrice des Ventes : Bénédicte MOULET
assistée d'Aïssatou DIOP et Vianney LAVERNE

Responsable des ventes : Jean-Pierre GHEZ
assisté de Nelly BRION

Relations Presse-Partenariats :
Jean-Mary MARCHAL

ADMINISTRATION

Président : Jean-Paul LABOURDETTE
Directrice Administrative et Financière :
Valérie DECOTTIGNIES

Directrice des Ressources Humaines :
Dina BOURDEAU assistée de Sandra MORAIS
et Eva BAELLEN

Responsable informatique : Briac LE GOURRIERE

Comptabilité : Jeannine DEMIRDJIAN,
Christelle MANEBARD, Adrien PRIGENT

Recouvrement : Fabien BONNAN
assisté de Sandra BRIJLALL et Belinda MILLE

Standard : Jehanne AOUMEUR

PETIT FUTE OUEST CANADIEN 2018-2019

Petit Fute a été fondé par Dominique AUZIAS.
Il est édité par Les Nouvelles Editions de l'Université
18, rue des Volontaires - 75015 Paris.

☎ 01 53 69 70 00 - Fax 01 42 73 15 24

Internet : www.petitfute.com

SAS au capital de 1 000 000€

RC PARIS B 309 769 966

Couverture : Les totems sont des sculptures
monumentales sculptées dans de grands arbres.

© meunierd

Impression : GROUPE CORLET IMPRIMEUR -
14110 Condé-sur-Noireau

Dépôt légal : 14/04/2018

ISBN : 9791033187035

Pour nous contacter par email, indiquez le nom
de famille en minuscule suivi de @petitfute.com
Pour le courrier des lecteurs : info@petitfute.com

BIENVENUE DANS L'OUEST CANADIEN !

L'Ouest canadien fait partie de ces espaces mythiques qui peuplent notre imaginaire, sans parfois savoir à quels endroits géographiques précis ils correspondent. Ainsi, en foulant les sentiers des Rocheuses, en traversant les étendues glacées en direction des Territoires du Nord-Ouest ou en naviguant sur le Pacifique au côté des baleines, il y a fort à parier que soudain toutes ces images s'incarnent. Enfin, cette montagne que vous avez vue, dans les films ou les livres d'images de votre enfance, se pare d'un nom précis. Peut-être celui du lac Moraine, dont les eaux célèbres ont figuré sur les billets de banque de 20 dollars, ou bien celui, moins connu, mais non moins magnifique, du lac Maligne. Peu importe le lieu que vous ayez fantasmé, soyez assurés d'en découvrir de nombreux autres, inattendus, encore plus confidentiels et authentiques.

L'immensité du territoire permet encore les rencontres fortuites, tout en offrant d'innombrables activités aux voyageurs. De la descente en rafting en solitaire, en passant par une promenade le long de l'océan, aux portes de la ville de Vancouver, sans oublier la rencontre éventuelle avec un ours grizzly ou la capture d'un saumon Sockeye, le camping sauvage dans l'un des parcs nationaux, le repos bien mérité dans un refuge perdu des Rocheuses ou un séjour sur certaines terres encore vierges du Yukon, les attractions sont incroyablement variées ; à l'image de ce territoire peuplé d'originaux, d'élans, de cougars, de baleines, d'orques ou de loups. Si vous le pouvez, prenez le temps de vous renseigner sur son histoire, en particulier sur celle des populations autochtones et ancestrales qui continuent à faire vivre – tant bien que mal – leur patrimoine au travers de leur art (sculpture, peinture), de leur artisanat (poteries, broderies) et de leurs fêtes traditionnelles. Les mots de Jack London, de Corto Maltese, ou ceux, plus récents, de Catherine Poulain ou Nancy Huston, vous donneront accès en profondeur, via des histoires humaines, à la complexité et à la diversité de ces immenses paysages. Ce guide a été conçu pour vous donner toutes les clés afin de découvrir à votre rythme, selon vos goûts et votre budget, toutes les merveilles qu'offre l'Ouest canadien. Bonne visite !

L'équipe de rédaction



IMPRIMÉ EN FRANCE

SOMMAIRE

INVITATION AU VOYAGE

Les plus de l'Ouest canadien	9
Fiche technique	10
Idées de séjour	14
Comment partir ?	20

DÉCOUVERTE

L'Ouest canadien en 20 mots-clés	34
Survol de l'Ouest canadien	37
Histoire	45
Politique et économie	52
Population et langues	54
Mode de vie	58
Arts et culture	61
Festivités	71
Cuisine de l'Ouest canadien	80
Jeux, loisirs et sports	82
Enfants du pays	84

COLOMBIE-BRITANNIQUE

Vancouver	88
Grand Vancouver	148
Au nord	148
West Vancouver	148
Cypress Provincial Park	148
Horseshoe Bay	150
Bowen Island	150
North Vancouver	150
Grouse Mountain	151
Mount Seymour Provincial Park	152
Deep Cove	152
À l'est	152
Burnaby	152
Port Moody	154
New Westminster	154
Au sud	154
Richmond	154
Steveston	155
Delta	155
Surrey	155
White Rock	155
Vancouver Island	156
Victoria et le sud	158
Victoria	158
Sooke	172

Port Renfrew	173
La côte est	173
Cowichan Bay	173
Duncan	173
Ladysmith	174
Chemainus	174
Nanaimo	174
Oceanside (Parksville et Qualicum Beach)	179
Coombs	180
Macmillan Provincial Park	181
La côte ouest	181
Port Alberni	181
Ucluelet	182
Pacific Rim National Park	183
Tofino	186
Le nord de Vancouver Island	189
Campbell River	189
Strathcona Provincial Park	190
Campbell River	190
Quadra Island	191
Cortes Island	191
Telegraph Cove	191
Port Mc Neill	192
Alert Bay	192
Sointula	193
Port Hardy	193
Cape Scott Provincial Park	193
Le Nootka Sound	194
Gulf Islands	195
Saturna Island	195
Pender Islands	196
Mayne Island	197
Galiano Island	198
Salt Spring Island	200
Newcastle Island	204
Gabriola Island	204
San Juan Islands (USA)	205
San Juan Island	205
Orcas Island	212
Lopez Island	215
Archipel de Haida Gwaii	216
Queen Charlotte City	217
Masset	218
Gwaii Haanas National Park	220
Chaîne côtière	222
Sunshine Coast	222
Gibsons	222

Sechelt	223	Driftwood Canyon Provincial Park....	250
Powell River	224	Hazelton.....	250
Texada Island.....	225	Terrace	251
Lund	225	Kitimat.....	251
Savary Island.....	225	Prince Rupert.....	251
Sea to Sky Country	225	Stewart-Cassiar Highway (HWY 37) ...	253
Squamish.....	225	Stewart.....	253
Brackendale.....	228	Telegraph Creek.....	254
Whistler	229	Alaska Highway (Hwy 97).....	254
Garibaldi Provincial Park	236	Dawson Creek	254
Pemberton	237	Fort Saint John.....	254
Joffre Lakes Provincial Park.....	237	Hudson's Hope.....	255
Fraser Valley	237	Fort Nelson	255
Maple Ridge.....	238	Région de Thompson-Okanagan	256
Mission	238	Kamloops et le High Country	256
Harrison Hot Springs	238	Kamloops.....	256
Langley.....	239	Ghost of Walhachin	259
Fort Langley.....	239	Sun Peaks Resort.....	260
Chilliwack.....	239	Salmon Arm	260
Hope.....	240	Clearwater.....	261
Manning Provincial Park.....	240	Wells Gray Provincial Park.....	261
Yale.....	240	Valemount.....	261
Lytton	240	Mount Robson Provincial Park.....	262
Cariboo Chilcotin	241	Lac Okanagan et le sud	262
Cariboo Highway (HWY 97).....	241	Vernon	262
Lillooet.....	241	Kelowna.....	263
Williams Lake	243	Penticton.....	268
Quesnel	244	Summerland	269
Barkerville	244	Oliver	269
Bowron Lake Provincial Park.....	246	Osoyoos.....	270
Highway 20	246	Kootenay Rockies.....	273
Anahim Lake.....	246	Nelson	273
Bella Coola.....	246	Kootenay Rockies.....	274
Nord de la Colombie-Britannique	247	Cranbrook	276
De Prince George à Prince Rupert		Kimberley	277
(Hwy 16).....	247	Fairmont Hot Springs	277
Prince George	247	Invermere	278
Vanderhoof	249	Radium Hot Springs	278
Fort Saint James		Kootenay National Park	278
National Historic Site.....	249	Mount Assiniboine Provincial Park...	280
Burns Lake	249	Golden	280
Telkwa	249	Revelstoke	282
Smithers.....	249	Mount Revelstoke National Park.....	284

REPÉREZ LES MEILLEURES VISITES

★ INTÉRESSANT ★★ REMARQUABLE ★★★ IMMANQUABLE ★★★★★ INOUBLIABLE

Glacier National Park.....	284
Yoho National Park.....	285
Field.....	286
Hamber Provincial Park.....	286

Wood Buffalo National Park.....	372
Grande Prairie.....	372

■ ALBERTA ■

Rocheuses d'Alberta 288

Jasper National Park.....	288
Jasper.....	288
Jasper National Park.....	295
Banff National Park.....	303
Lake Louise.....	303
Banff.....	310
Banff National Park.....	318
Kananaskis Country.....	322
Canmore.....	322
Kananaskis Village.....	325

Calgary et le sud de l'Alberta..... 326

Calgary.....	326
Cowboy Country.....	340
Bar U Ranch National Historic Site of Canada.....	340
Pincher Creek.....	340
Crowsnest Pass.....	340
Waterton Lakes National Park.....	341
Glacier National Park (USA).....	342
Head-Smashed-in Buffalo Jump.....	353
Fort Macleod.....	354
Lethbridge.....	354
Alberta Badlands.....	355
Writing-on-Stone National Park.....	355
Medicine Hat.....	356
Cypress Hills Provincial Park.....	356
Dinosaur Provincial Park.....	357
Drumheller.....	357

Edmonton et le nord de l'Alberta..... 358

Edmonton.....	358
Le nord de l'Alberta.....	368
Red Deer.....	368
Markerville.....	368
Rocky Mountain House.....	368
Wetaskiwin.....	369
Elk Island National Park.....	369
Saint Paul.....	369
Athabasca.....	370
Fort McMurray.....	370

■ YUKON ET NORD-OUEST ■

Yukon 374

Whitehorse et le sud.....	376
Whitehorse.....	376
Carcross.....	388
Atlin.....	391
Teslin.....	391
Watson Lake.....	391
Tatshenshini-Alsek Provincial Park..	393
Kluane National Park.....	393
Destruction Bay.....	395
Beaver Creek.....	395
Le Klondike et le nord.....	395
Carmacks.....	395
Stewart Crossing.....	396
Mayo.....	396
Keno City.....	396
Dawson City.....	397
Tombstone Territorial Park.....	404

Territoires du Nord-Ouest..... 406

Yellowknife.....	406
Dettah.....	409
Hay River.....	409
Fort Resolution.....	410
Fort Smith.....	410
Fort Simpson.....	410
Nahanni National Park.....	410
Norman Wells.....	411
Inuvik.....	412

■ ESCAPADE EN ALASKA ■

Escapade en Alaska..... 414

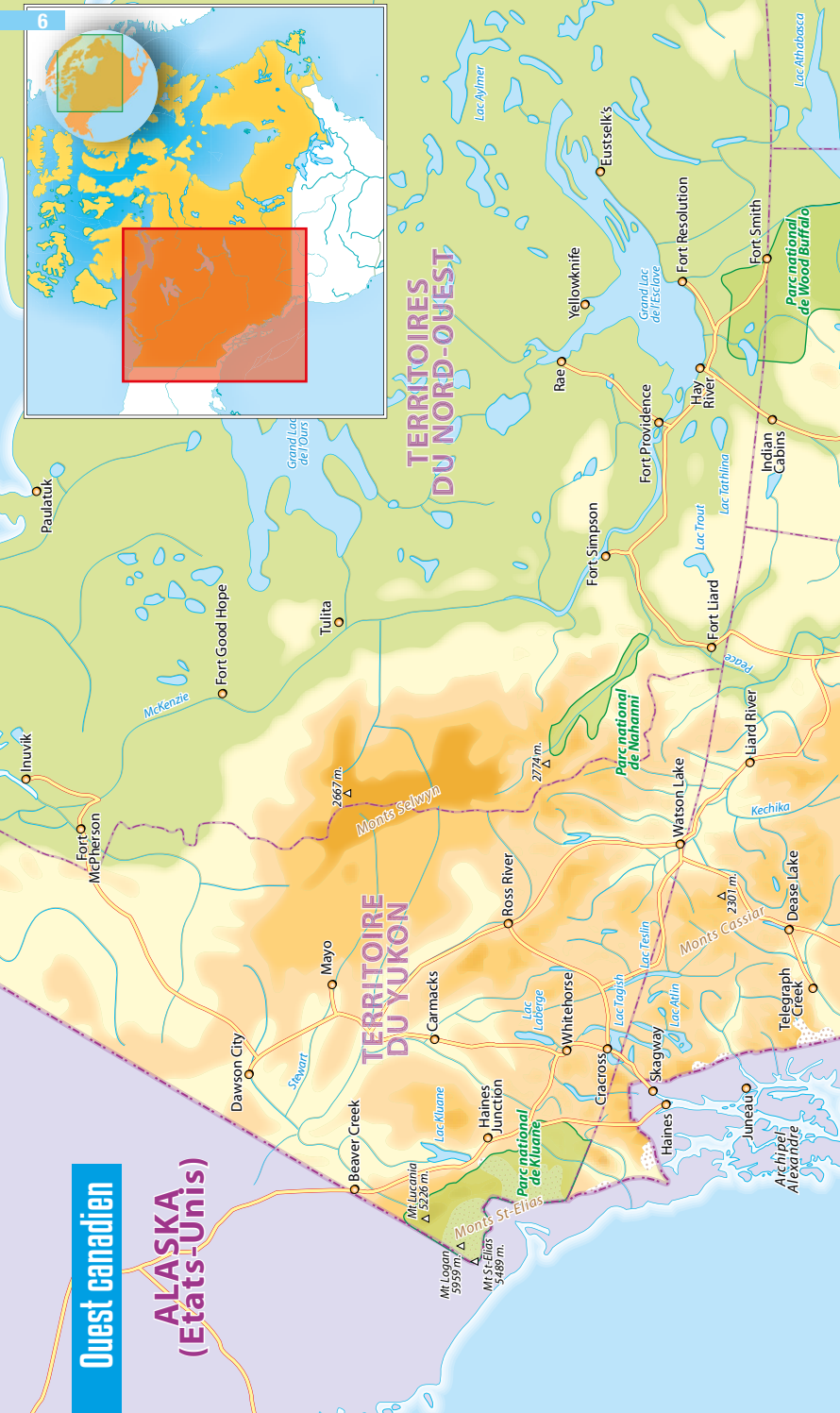
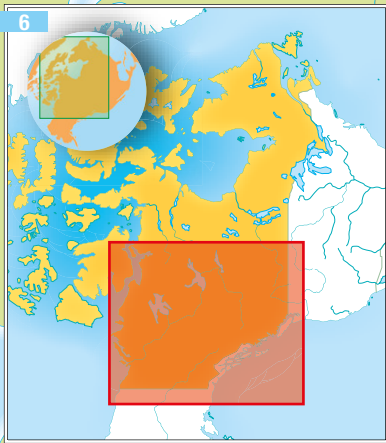
■ PENSE FUTÉ ■

Pense Futé.....	456
S'informer.....	468
Rester.....	474
Index.....	478

Canoë dans les Rocheuses canadiennes.

© VEMI - ISTOCKPHOTO





TERRITOIRE
DU YUKON

TERRITOIRES
DU NORD-OUEST

Fort
McPherson

Inuvik

Paulatuk

Fort Good Hope

Tulita

2667 m.

Monts Selwyn

Fort Simpson

Yellowknife

Rae

Eusteil's

Fort Providence

Hay River

Fort Resolution

Fort Smith

Indian Cabins

Fort Liard

Liard River

Watson Lake

2307 m.

Monts Cassiar

Dease Lake

Telegraph Creek

Juneau

Archipel
Alexandre

Dawson City

Stewart

Beaver Creek

Mayo

Carmacks

Ross River

Whitehorse

Gracross

Skagway

Haines

Mt Logan
5959 m.

Mt St-Elias
5489 m.

52.26 m.

Lucania

Lac Klucane

Haines Junction

Parc national
de Klondike

Lac Laberge

Lac Teslin

Lac Tagish

Lac Atlin

Lac Tutchill

Lac Trout

Lac Tatchihina

Peace

Kechika

Lac Aylmer

Grand Lac
de l'Estaire

Lac Athabasca

Parc national
de Wood Buffalo



Le lac Moraine au soleil levant, Banff National Park..



L'un des deux grizzlys que l'on peut observer de près à Grouse Mountain.



Cowgirl à l'ouverture du Calgary Stampede Rodeo Show



L'élégant phare Fisgard Lighthouse, à l'ouest de Victoria.

LES PLUS DE L'OUEST CANADIEN

Un cadre naturel unique

Les Rocheuses et l'océan Pacifique font de cette région un terrain de jeux idéal pour les amoureux de la nature et de sa diversité. Les 1 500 km de Coast Mountains partent de Vancouver jusque vers le nord, et se conjuguent avec les Columbia Mountains, Cariboo, Monashee, Selkirk et Purcell Ranges pour offrir un environnement exceptionnel. Les nombreux parcs nationaux, ainsi que les politiques de protection de l'environnement mises en œuvre par le Canada, ont permis la sauvegarde de plusieurs espèces et de milieux menacés. Même si les efforts déployés en ce sens par le gouvernement paraissent futiles selon certains groupes de pression, l'Ouest canadien reste un exemple sur le plan international. Ce souci de l'environnement se traduit aussi par la propreté des villes et la préservation de l'espace commun dès le plus jeune âge. Ainsi, en dépit de leur statut de pôles économiques, Calgary et Vancouver sont des villes propres.

Que vous soyez un aventurier téméraire ou un paisible vacancier à la recherche du grand air, vous aurez accès à l'immensité et à la beauté sauvage du territoire, grâce à une multitude de moyens de transport à la portée de tous, dont traîneau à chiens, skis ou canoë. Les parcs nationaux et les réserves fauniques sont propices, été comme hiver, aux activités de plein air : les activités nautiques de plage et de montagne sont pratiquées à longueur d'année.

Une faune et une flore d'exception

Du nord au sud, d'est en ouest, où que vous soyez dans cette région, la faune et la flore font partie du décor. La flore, verte en été, blanche en hiver et multicolore en automne, est l'habitat d'une faune riche et diversifiée. Le grizzly, l'orignal, l'écureuil, la marmotte, l'oie, l'aigle et le colvert, entre autres, sont aisément observables, sans oublier le phoque ou la baleine dans le détroit de Georgia, entre Vancouver Island et le continent.

Un climat clément

Et oui ! L'Ouest canadien est devenu une destination de choix en raison de son climat, le moins

rigoureux du Canada. La Colombie-Britannique est en effet privilégiée grâce à sa bordure avec l'océan Pacifique.

Son climat océanique permet de maintenir un équilibre adéquat pour les espaces verts et les cycles d'hibernation des animaux des montagnes locales. L'Alberta, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest offrent, en revanche, un climat plus continental, avec des hivers froids et des étés chauds.

Une destination cosmopolite

Porte ouverte sur l'Asie et l'Océanie, la côte Ouest canadienne attire un nombre croissant d'immigrants, particulièrement dans la région de Vancouver. En effet, la ville compte le plus grand nombre de couples interracialisés au Canada et la région offre un environnement multiculturel et multiethnique rare et fondamentalement respectueux des différences. Les Chinois représentent ainsi la majorité des immigrants, suivis des Indiens (appelés East Indians), des Philippins, des Indonésiens, des Japonais et des Coréens. La région préserve et promeut son aspect cosmopolite en organisant des festivals pour célébrer cette diversité.

A noter que le Yukon attire aussi de plus en plus d'immigrants. La communauté francophone ne cesse de croître.

Des infrastructures de grande qualité

Le Canada dispose d'un réseau routier développé et bien entretenu. Les autoroutes sont gratuites. Le Canada est traversé par l'autoroute Transcanadienne, dont l'emblème est une feuille d'érable. Les formules d'hébergement sont nombreuses et de bonne qualité. L'hôtel, le B&B, le chalet et le ranch sont très bien équipés et offrent un excellent service. Côté loisirs et infrastructures sportives, l'Ouest canadien est un modèle, surtout depuis la tenue des Jeux Olympiques de Vancouver en 2010. Les stations de ski de Colombie-Britannique et d'Alberta sont modernes et facilement accessibles. Même chose du côté des pistes cyclables, piscines, patinoires, parcs et sentiers de randonnée.

Argent

Monnaie

La monnaie s'exprime en dollars canadiens. Tout au long du guide, nous utiliserons le sigle « CAN \$ » pour représenter le dollar canadien. Sur place, il est représenté tout simplement par « \$ ». Pièces de 2 CAN \$, 1 CAN \$, 25 cents, 10 ¢, 5 ¢, billets de 5 CAN \$, 10 CAN \$, 20 CAN \$, 50 CAN \$ et 100 CAN \$. Les billets sont désormais fabriqués en polymère, une matière plastique à la durée de vie deux fois et demie plus longue que le papier.

Taux de change

En janvier 2018 : 1 CAN \$ = 0,65 € et 1 € = 1,52 CAN \$. Au Canada, tout se paye en dollars canadiens et non en dollars américains (US\$). Mais la frontière américaine n'est pas loin : 1 CAN\$ = 0,80 US\$; 1 US\$ = 1,24 CAN\$.

Idées de budget

Ces budgets s'entendent par personne. Si l'on voyage à deux, le budget par personne sera légèrement inférieur puisque, par tête, une chambre double revient moins cher qu'une chambre simple.

► **Petit budget** : entre 40 et 70 CAN \$ par jour (nuit en auberge de jeunesse ou en camping, un repas léger et un dîner plus complet, frais annexes notamment pour le transport).

► **Budget moyen** : entre 80 et 140 CAN \$ par jour (nuit en B&B ou petit hôtel, un repas léger et un dîner dans un restaurant gastronomique, un verre le soir, frais annexes).

► **Gros budget** : à partir de 160 CAN \$ par jour (nuit en hôtel, lodge ou B&B de charme, 2 repas dans de bons restaurants, activité via un tour-opérateur ou trajet local en avion, un verre le soir, frais annexes).

Taxes

Attention, le prix indiqué en vitrine n'est jamais celui que vous paierez à la caisse. Les prix sont affichés hors taxes, les taxes étant imputées lors du passage en caisse ou de l'addition. Elles varient en fonction de la province. En Colombie-Britannique, il existe deux taxes : la PST (7 %) et la GST (5 %). La PST est une taxe provinciale appliquée aux services dits « sociaux ». Il faut donc ajouter 12 % du montant indiqué pour avoir le prix TTC. En Alberta, au Yukon et dans les Territoires du Nord-Ouest, seule la GST (5 %) est appliquée sur les produits et services.

L'Ouest canadien en bref

La Colombie-Britannique

► **Capitale** : Victoria.

► **Superficie** : 944 735 km² (dont 19 549 km² d'eau).

► **Population** : 4 648 055 habitants.

► **Densité** : 4,9 hab./km².

► **Devise** : *Splendor sine occasu* (Eclat sans ternissure).

► **Admission dans la Confédération canadienne** : 20 juillet 1871.

► **Industries** : forêts, pêche, high-tech, écotourisme et viticulture.

Pensez aux pourboires !

Ne vous faites pas avoir ! Le prix affiché sur l'étiquette n'est presque jamais le montant que vous allez déboursier à la caisse. Surtout dans les bars et les restaurants, dans lesquels vous devrez rajouter non seulement les taxes, mais aussi le pourboire ! On finit vite avec une addition de près de 30 % de plus... Bon à savoir pour calculer son budget.

► **Quand donner un pourboire ?** Dans un bar ou un restaurant, que vous preniez votre consommation au comptoir ou à une table. Il est également d'usage de laisser quelques dollars de pourboire aux chauffeurs de taxi. De manière générale, lorsque vous recevez un service (coiffeur, masseur, guide touristique, etc.) un pourboire est toujours bienvenu pour montrer votre satisfaction.

► **Combien donner ?** En dessous de 15 % de la note hors taxes, vous êtes pingre. Au-dessus de 20 %, on vous déroulera le tapis rouge à la sortie. Si le service était réellement exécrable, vous pouvez laisser 1 cent pour montrer votre mécontentement, mais il y a peu de chance que ça arrive ! Allez, un petit effort, les serveurs sont payés en grande partie au pourboire.

Les drapeaux de la région

Le drapeau canadien

En 1925, un comité nommé par le Conseil privé canadien est chargé de trouver un drapeau pour sceller l'unité de la nation. 2 600 propositions et 40 ans plus tard, sur la colline d'Ottawa, le drapeau à la célèbre feuille d'érable est inauguré par le gouvernement canadien et la reine Elisabeth II. Une quête laborieuse qui s'est



soldée par l'abandon du Red Ensign portant l'Union Jack, au profit de l'unifolié qui figure une feuille d'érable – emblème du peuple depuis le XIX^e siècle – stylisée à onze points en son centre. Le rouge et le blanc, déclarés couleurs officielles en 1921 par le roi George V, symbolisent respectivement les grandes étendues enneigées dans le Nord du pays et le sang versé par les Canadiens lors de la Première Guerre mondiale. Les deux bandes latérales qui encadrent la feuille d'érable renvoient à la position géographique du Canada, cerné de part et d'autre par l'océan Pacifique et l'océan Atlantique.

Le drapeau de la Colombie-Britannique

Introduit en 1960 par le Premier ministre Bennett, le drapeau de la Colombie-Britannique reprend les symboles de l'écu des armoiries provinciales. L'Union Jack représente les origines de la province comme une ancienne colonie britannique. Les vagues bleues et blanches représentent l'océan Pacifique et les Rocheuses. Les rayons du soleil couchant rappellent que la Colombie-Britannique est la province la plus occidentale du pays.



Le drapeau du Yukon

En 1967, afin de souligner le centenaire du Canada, la section de Whitehorse de la Légion royale canadienne organise un concours pour dessiner un nouveau drapeau territorial, offrant un prix de 100 CAN \$ au gagnant. Le drapeau gagnant était celui de Lynn Lambert ; il fut officiellement adopté comme drapeau officiel du Yukon en 1968.



Il est tricolore vert, blanc et bleu avec au centre, sur fond blanc les armoiries du Yukon, soulignées par une branche d'épilobe en épi, l'emblème floral territorial.

Le drapeau de l'Alberta

Adopté en 1968, il représente les armoiries de la province sur un fond bleu roi. L'élément principal en est la beauté des paysages de l'Alberta, dont les rocheuses bien entendu, mais aussi les collines, prairies et champs cultivés.



Le drapeau des Territoires du Nord-Ouest

Le drapeau des Territoires du Nord-Ouest fut adopté par le Conseil du Territoire en 1969. Les bandes verticales bleues aux deux extrémités représentent les lacs et cours d'eau des Territoires. Le centre blanc symbolise les glaces et les neiges du Nord et est orné de l'écu que contiennent les armoiries des Territoires.



L'Alberta

- ▶ **Capitale** : Edmonton.
- ▶ **Superficie** : 640 082 km² (dont 19 531 km² d'eau).
- ▶ **Population** : 4 067 175 habitants.
- ▶ **Densité** : 5,7 hab./km².
- ▶ **Devise** : *Fortis et liber* (Fort et libre).
- ▶ **Admission dans la Confédération canadienne** : 1^{er} septembre 1905.
- ▶ **Industries** : pétrole, élevage bovins et agriculture.

Le Yukon

- ▶ **Capitale** : Whitehorse.
- ▶ **Superficie** : 474 712 km² (dont 8 052 km² d'eau).
- ▶ **Population** : 35 874 habitants.
- ▶ **Densité** : 0,07 hab./km².
- ▶ **Admission dans la Confédération canadienne** : 13 juin 1898.
- ▶ **Industries** : mines, tourisme et hydroélectricité.

Les Territoires du Nord-Ouest

- ▶ **Capitale** : Yellowknife.
- ▶ **Superficie** : 1 143 793 km² (dont 163 021 km² d'eau).
- ▶ **Population** : 41 786 habitants.
- ▶ **Densité** : 0,036 hab./km².
- ▶ **Admission dans la Confédération canadienne** : 15 juillet 1870.
- ▶ **Industries** : mines, pétrole et gaz et tourisme.

Téléphone

Indicatifs et numérotation

- ▶ **Code international** : 00.
- ▶ **Code Canada** : 1.

▶ **Codes régionaux.** Les codes régionaux sont à 3 chiffres pour les différentes régions du Canada.

▶ **Téléphoner de France au Canada** : 00 + 1 + code régional + les 7 chiffres du numéro local.

▶ **Téléphoner du Canada en France** : 011 + 33 + code régional sans le zéro + les 8 chiffres du numéro local.

▶ **Téléphoner d'une région à l'autre au Canada** : 1 + code régional + les 7 chiffres du numéro local.

▶ **Téléphoner en local au Canada** : les 7 chiffres du numéro local.

Coût du téléphone

Des cartes téléphoniques prépayées sont en vente dans les stations d'essence ou les magasins d'appoint (5, 10 ou 20 CAN \$) : vérifiez les destinations et choisissez. Une communication d'un téléphone personnel vers un numéro du même code régional est gratuite. La même communication d'une cabine téléphonique coûte 0,50 CAN \$, quelle qu'en soit la durée. Pour contacter d'autres villes dans la même province, les communications sont facturées au tarif interurbain.

Renseignez-vous sur la tarification avant de passer votre appel. Le coût d'une communication vers un téléphone fixe est le même que celui vers un portable.

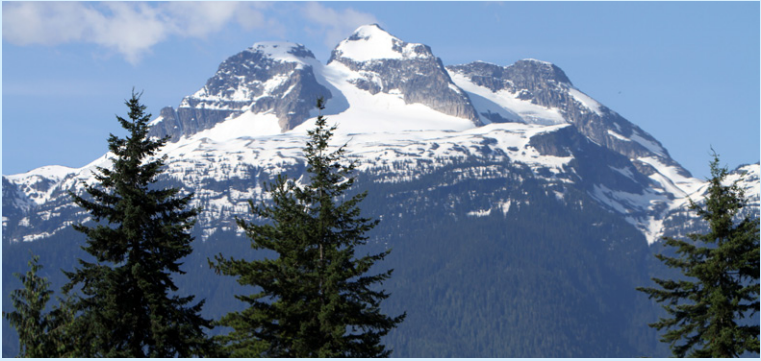
Décalage horaire

▶ **Mountain Standard Time** : 8h de moins en Alberta et dans les Territoires du Nord-Ouest.

▶ **Pacific Standard Time** : 9h de moins qu'à Paris en Colombie-Britannique et au Yukon.

▶ **Alaska Standard Time** : 10h de moins qu'à Paris en Alaska.

▶ **Passages** aux heures d'été et d'hiver semblables à ceux pratiqués en Europe, à quelques jours près.



Parc national du Mont Revelstoke.

Climat

Saviez-vous que le Canada est, avec les États-Unis, le seul pays au monde à posséder une chaîne d'information 24h24, 7j/7, dédiée uniquement à la météo ? Ceci en dit long sur le rapport des Canadiens au climat. Voici un sport national non-officiel : la compétition de celui qui a connu la pire tempête de neige ou les températures les plus froides ! Le climat a même été classé par le magazine *Canadian Geographic* parmi les 150 mots qui représentent le mieux le pays, aux côtés de Tim Hortons ou du hockey.

Vous voilà donc averti, le climat occupe une place majeure car il peut être extrême et changeant, comme très doux et source de la plus belle neige. Les territoires de l'Ouest canadien représentent un bel exemple de la diversité climatique du pays. La Colombie-Britannique, dans la région de Vancouver, profite d'un climat particulier de par sa situation entre le Pacifique et les Rocheuses. Les températures peuvent varier de -5 °C à 15 °C en hiver et osciller autour des 20 °C en été. Le nord de cette région ainsi que le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ont un climat plus froid et sec en hiver avec des

températures pouvant atteindre -40 °C. Mais les températures peuvent avoisiner les 25 °C en été. Quant à l'Alberta, le climat est de type continental : hiver long froid, été doux et chaud.

Saisonnalité

Le climat conditionne la fréquentation des visiteurs. La meilleure période pour se rendre dans l'Ouest canadien se situe entre mai et septembre pour les amateurs de découvertes estivales, entre décembre et février pour ceux qui souhaitent goûter aux plaisirs hivernaux. Si la météo pendant les mois d'été est généralement clémente et pas trop pluvieuse en Colombie-Britannique et en Alberta, les Territoires du Nord-Ouest et le Yukon connaissent des instabilités météo plus courantes et les nuits peuvent être relativement froides. Il ne faut donc pas oublier d'emporter des vêtements chauds et imperméables. Les voyageurs des mois d'hiver ne doivent pas hésiter à emporter plusieurs couches de protections chaudes ainsi que de bonnes bottes isolantes pour les pieds. Sans oublier le parapluie pour ceux qui se rendraient à Vancouver !

Vancouver

Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Octobre	Nov.	Déc.
0°/6°	1°/7°	3°/10°	5°/14°	8°/17°	11°/20°	13°/23°	12°/22°	10°/19°	7°/14°	3°/9°	2°/7°



Le réflexe météo avant de partir

Par téléphone

32 64

1,35 € l'appel,
puis 0,34 € / mn.

IDÉES DE SÉJOUR

Séjours courts

Un long weekend à Vancouver

La ville de Vancouver mérite qu'on s'y attarde au minimum trois journées. La première sera consacrée au centre-ville et à ses attractions, la deuxième à la découverte des plages, des parcs et des quartiers multiculturels de la ville. Une escapade à North Vancouver terminera ce séjour éclair sur une note plus active et nature.

► **Jour 1.** Direction la station Waterfront, le terminus des lignes du Skytrain (métro) dans le centre-ville. De là, on accède au centre névralgique du tourisme à Vancouver avec le Centre des congrès Canada Place, le départ des tours de ville en autobus, la promenade le long de la marina et le quartier historique de Gastown. Ceux qui manqueraient de temps pour visiter le parc Stanley à pied peuvent emprunter à vélo ou en roller la piste cyclable du Seawall le long du front de mer. On pourra pique-niquer dans le parc au pied des totems autochtones avant de se diriger vers le Vancouver Lookout, une tour panoramique qui offre une vue magnifique sur les buildings du centre-ville, les montagnes alentour et l'océan Pacifique. En cas de journée pluvieuse, abritez-vous à l'Art Gallery ou la Bill Reid Gallery, deux musées d'art qui mettent en valeur la culture et l'artisanat amérindien. Un dîner dans un pub ou un restaurant du quartier branché Yaletown finira bien la journée !

► **Jour 2.** Crème solaire requise aujourd'hui pour une balade sur les plages et dans les plus beaux parcs de la ville. On pourra partir du Burrard Bridge et marcher jusqu'au musée de Vancouver dans le Vanier Park. Superbe vue sur le centre-ville et les montagnes en arrière-plan. A pied ou en vélo, la piste cyclable Seaside conduit jusqu'à la populaire plage de Kitsilano et sa piscine d'eau de mer. Il peut être intéressant par la suite de prendre l'autobus 99 sur Broadway jusqu'au campus de l'Université de Colombie-Britannique et son fameux Museum of Anthropology, un incontournable pour les amateurs d'art autochtone. Ne manquez pas le coucher de soleil depuis la plage du Pacific Spirit Regional Park.

► **Jour 3.** Après le Skytrain, l'autobus et le vélo, ne manquez pas un trajet à bord du Seabus, une navette qui transporte les passagers du centre-ville (Waterfront) jusqu'au débarcadère de North Vancouver, au-delà du Burrard Inlet. Une fois à

terre, on pourra emprunter les transports en commun pour se rendre à la station de Grouse Mountain et assister à un spectacle de bûcherons, au pont suspendu de Capilano qui permet de marcher au sommet de la canopée ou encore au parc de Lynn Canyon pour une promenade le long d'une rivière aux eaux couleur émeraude. Ceux qui voudraient tenter une excursion en kayak de mer pourront prendre la voiture jusqu'à Deep Cove, le lieu favori des Vancouverois pour pratiquer des activités nautiques.

Une semaine dans les environs de Vancouver

► **Jour 1.** Vancouver – Victoria. Si l'on prend le ferry à une heure matinale depuis le terminal de Tsawwassen (35 minutes du centre-ville) jusqu'à l'île de Vancouver, il reste ensuite tout le reste de la journée pour se rendre tranquillement à Victoria, la capitale de la Colombie-Britannique et prendre le pouls de cette ville dynamique d'inspiration victorienne.

► **Jour 2.** Victoria – Tofino. Après avoir dégusté un *fish and chips* en regardant les hydravions décoller du port ou avoir savouré un *score* dans le somptueux salon de thé de l'hôtel Empress, direction l'est de l'île de Vancouver à la découverte de sa côte Pacifique. Le plus simple pour s'y rendre est d'emprunter la route 1 puis 4 et ainsi passer par Nanaimo, Port Alberni ainsi que le parc provincial MacMillan pour un arrêt au cœur de sa forêt centenaire de pins et de cèdres rouges géants.

► **Jour 3.** Tofino. Façonné par les embruns de l'océan Pacifique, le parc provincial Pacific Rim est un paradis naturel pour la randonnée pédestre ou pour une simple promenade le long de ses plages sauvages. Les plus audacieux pourront quant à eux s'initier au surf sur les vagues réputées des plages de Tofino. Les amateurs de pêche au saumon ne seront pas en reste s'ils veulent lancer leur ligne dans la superbe Campbell River.

► **Jour 4.** Tofino – Nanaimo – Whistler. Afin de prendre le ferry de retour vers le continent, il faut reprendre la route 4 vers Nanaimo. Le traversier vous transportera jusqu'à Horseshoe Bay d'où l'on peut rejoindre la « Sea to Sky Highway » (autoroute 99). En passant par Squamish, les passionnés d'escalade pourront faire un arrêt devant les parois de The Chief, une montagne rocheuse impressionnante que l'on peut également grimper via un sentier pédestre.

Inutile de s'arrêter plus longuement, sauf pour les amateurs de bières fortes qui peuvent aller se désaltérer à la microbrasserie The Howe Sound, une enseigne très connue des locaux. En direction de Whistler, arrêts photos incontournables devant les différents lacs qui se succèdent en bordure de l'autoroute.

► **Jour 5.** Whistler – Lilloet. Whistler est une agréable station de ski qui s'est dotée, lors des jeux Olympiques de 2010, de modernes infrastructures sportives. En hiver, c'est le royaume des skieurs et *snowboarders* tandis qu'en été, ils sont remplacés par les vététistes et les randonneurs. La plupart des grandes marques de sports ont pignon sur rue dans les allées touristiques du village. Afin de quitter la foule, vous continuerez votre route sur le Sea to Sky Highway en direction de Lilloet et les reliefs escarpés des Rocheuses britannico-colombiennes. En chemin, arrêt fort recommandé au parc provincial des Lacs Joffre pour ceux qui rêvent de paysages alpins et de lacs d'une pureté incroyable.

► **Jour 6.** Lilloet – Kelowna. Des sommets enneigés à l'année, on passe aujourd'hui aux vallées gorgées de soleil, dans le sud de la province. Réputée pour être le jardin fruitier de l'ouest canadien, la vallée de l'Okanagan propose autant de superbes routes panoramiques (route des vins entre autres) que de beaux arrêts historiques et gourmands (auto-cueillette de fruits dans les vergers par exemple). Kelowna, sa capitale, est le point de départ de nombreuses excursions dans les vignobles de la région.

► **Jour 7.** Kelowna – Vancouver. En ce dernier jour de périple, on continue la route à travers les vallées viticoles jusqu'à l'extrême sud de la

Colombie-Britannique, Osoyoos. Avec seulement 25 cm de pluie par année, la ville jouit d'un climat chaud et sec, loin de la grisaille parfois tenace des côtes. Le trajet de retour vers Vancouver vous fera traverser de belles vallées agricoles avant de voir apparaître au loin les buildings du centre-ville. Si vous avez du temps en chemin, faites un crochet par le Manning Provincial Park, une dernière étape au cœur de la beauté des montagnes canadiennes.

Séjour long

Les Rocheuses et l'Alberta en 3 semaines

Au programme : les Rocheuses, une courte escapade en Colombie-Britannique et la piste des dinosaures via Calgary en 20 jours/19 nuits. Prévoir des vêtements chauds et un équipement de camping. On ne peut pas effectuer ce séjour en transport en commun.

► **Jour 1.** Arrivée à Calgary. Balade à pied autour du Stampede et du stade de rodéo en forme de selle de cheval, le Saddledome. Dîner au restaurant panoramique se situant au sommet de la tour de Calgary ou dans l'une des nombreuses enseignes de Stephen Avenue, la rue piétonne et branchée du centre-ville. Nuit dans un B&B ou un hôtel.

► **Jour 2.** Calgary – Waterton Lakes National Park. Départ pour le sud de l'Alberta avec arrêt à Longview pour une visite du site national historique de Bar U Ranch, véritable incursion en terre cow-boy. Déjeuner sur place avec repas de viandes grillées au barbecue. Route vers le parc national des Lacs-Waterton. Dîner et nuit au village de Waterton.



Creek Stret, Ketchikan.

► **Jour 3.** Waterton. Petit déjeuner dans le village. Visite du magnifique Prince of Wales Hotel, un luxueux bâtiment de style chalet suisse qui offre une vue merveilleuse sur les lacs voisins. Se rendre ensuite au Centre des visiteurs du parc, sur la route du village, et débiter la randonnée sur le sentier Bear's Hump. On pourra se rafraîchir l'après-midi au pied de Cameron Falls, les chutes d'eau les plus photographiées du parc, accessibles en voiture ou à pied depuis le centre du village. Le meilleur moment pour observer la faune sauvage est le coucher du soleil. En voiture de préférence, il est possible d'espionner les animaux lorsqu'ils sortent de leur tanière en quête de nourriture. Il suffit de rouler quelques minutes sur les routes aux alentours du village pour dénicher un chevreuil, un renard ou même un ours à l'orée de la forêt. Nuit en camping ou B&B dans le village de Waterton.

► **Jour 4.** Waterton – Fairmont Hot Springs. Prendre la route 6 vers le nord où s'alignent des dizaines d'éoliennes tirant partie des vents puissants de cette partie de l'Alberta. A l'intersection avec la route 3, arrêt à Pincher Creek pour la visite de The Kootenai Brown Pionner Village, la reconstitution d'un village de pionnier de la fin du XIX^e siècle. Prendre la direction de l'ouest, vers Crownest Pass et la Colombie-Britannique. Passées les villes de Fernie et Cranbrook, la journée se termine à Fairmont Hot Springs, un minuscule village qui vit du ski en hiver, du golf en été et de ses sources d'eaux chaudes thermales à longueur d'année. Brin de trempette en soirée et nuit au complexe touristique Fairmont Hot Springs.

► **Jour 5.** Kootenay et Yoho National Parks. En direction du parc national de Kootenay, les amateurs de sources d'eau chaude trouveront sur l'autoroute 93 différents sites où se baigner à nouveau. Les plus actifs se rendront quant à eux directement sur les sentiers. Les deux parcs des Rocheuses se trouvant en Colombie-Britannique, Kootenay et Yoho, sont moins visités que leurs voisins de Banff et Jasper et plairont davantage à ceux qui souhaitent sortir des sentiers battus. La route qui les relie zigzague au milieu de vallées encaissées dominées par d'impressionnants sommets enneigés à longueur d'année. Nuitée en camping ou en B&B dans le petit village de Field, au cœur du parc de Yoho.

► **Jour 6.** Banff. Moins d'une demi-heure de route sépare le village de Field du parc national de Banff. Montée à pied (ou en téléphérique) du mont Sulphur pour une magnifique vue d'ensemble de la chaîne de montagnes. Le mont Sulphur est à 4 km au sud du village ; il faut prévoir des vêtements chauds pour le sommet, quelle que soit la saison. Déjeuner au restaurant

du sommet. Baignade dans les eaux thermales (41 °C) de la Upper Hot Spring, située au pied de la montagne. Visite du site historique (sur la liste du patrimoine de l'UNESCO) Cave and Basin, afin d'en apprendre plus sur la région et l'histoire du Canada. Le site est à moins de 1 km au sud-ouest du village. Dîner et nuit au village.

► **Jour 7.** Banff. Petit déjeuner dans le village. Préparation pour une journée et une nuit de camping sauvage au lac Minnewanka situé à 15 minutes du village. Pêche, randonnée et tour de bateau (location sur place). Le camping est ouvert de mai à septembre, mais l'endroit est apprécié à tous les moments de l'année, surtout pour l'observation de la faune (loups, ours, wapitis...). Déjeuner, dîner et nuit au lac.

► **Jour 8.** Banff. Petit déjeuner sur le terrain de camping. Shopping et déjeuner au village. Après-midi, équitation dans la Bow Valley Loop. Pendant votre shopping du matin, arrêtez-vous au 132 Banff Avenue afin de réserver votre escapade à cheval. Dîner dans le centre-ville. Observation du coucher de soleil et de la faune au lac Vermillon, situé au nord-ouest du village. Nuit dans une auberge du village.

► **Jour 9.** Banff. Petit déjeuner à l'auberge. Journée à bicyclette sur le Bow Valley Parkway et retour au village (si le cœur vous en dit, cette route mène jusqu'au Lake Louise ; en ce cas, prévoyez au moins une journée sans arrêt). Déjeuner et dîner en chemin. Vous trouverez au village plusieurs boutiques de location de vélos.

► **Jour 10.** Lake Louise. Petit déjeuner à Banff. Départ pour Lake Louise (57 km au nord-ouest). Déjeuner au Lake Louise. Visite du château, du lac et de ses environs. Dîner et nuit dans une auberge du village.

► **Jour 11.** Lake Louise. Petit déjeuner à l'auberge. Ascension du mont Whitehorn à pied ou en téléphérique, afin de profiter de la vue et des pistes de randonnées au sommet. Le téléphérique est ouvert de juin à septembre. Si vous y êtes pendant l'hiver, profitez-en pour skier dans un des endroits les plus appréciés au monde. Déjeuner au sommet. Excursion au lac Moraine, à 16 km du lac Louise, où vous pourrez prendre de très nombreuses photos. Dîner et nuit à l'auberge.

► **Jour 12.** Lake Louise. Au choix : escalade au « Back of the Lake » situé « à l'arrière » du lac. Degré de difficulté assez élevé. Ou excursion à partir du lac Louise en empruntant la piste qui mène au lac Agnès. Dîner et nuit à l'auberge.

► **Jour 13.** Départ pour Jasper (soyez très prudent, la route est un corridor naturel de migration de wapitis). Dîner et nuit à Jasper.

► **Jour 14.** Jasper. Petit déjeuner dans le centre-ville. Excursion en *snocoach* (autobus tout-terrain) sur les glaciers du Columbia Icefield. L'excursion est annoncée partout dans la ville. Prévoyez et emportez un déjeuner et un dîner. Nuit au terrain de camping Wapiti situé sur les champs de glace (ouvert toute l'année).

► **Jour 15.** Jasper. Petit déjeuner au camping. Visite des chutes Athabasca et randonnée. Le site est situé au sud de la ville sur l'autoroute 93A. Pique-nique sur les lieux en guise de déjeuner. Dîner et nuit au camping.

► **Jour 16.** Jasper. Petit déjeuner dans le centre-ville. Journée d'activités libres au lac Maligne, à 2 km de la ville : équitation, pêche, tour du lac en bateau, observation de la faune... Déjeuner et dîner au lac. Nuit à la très sauvage et rustique auberge de jeunesse du Maligne Canyon, à 11 km du lac.

► **Jour 17.** Jasper. Petit déjeuner à l'auberge. Visite du Canyon Maligne, situé à côté de l'auberge. Comptez 3 heures pour visiter les sites du canyon. Déjeuner à l'auberge. S'il vous reste des forces, montez à pied le mont Whistler (11 km de marche), sinon vous pouvez le faire en téléphérique. Dîner dans le centre-ville, nuit à l'auberge.

► **Jour 18.** Route vers Edmonton. Finies les Rocheuses, direction les *badlands* et les prairies du centre de l'Alberta via la Yellowhead Highway. Arrivée à Edmonton, capitale de la province. Les amateurs de shopping consacreront le reste de la journée à la visite du West Edmonton Mall, un centre commercial monumental. Vérifiez la programmation de la scène culturelle d'Edmonton lors de votre séjour, les festivals de théâtre et de musique sont nombreux en saison estivale ! Dîner et nuit dans le centre-ville.

► **Jour 19.** Sur la piste des Dinosaures. Entre Edmonton et Red Deer, on roule au beau milieu des *badlands*, des terres semi-désertiques autrefois habitées par les colons français qui leur auraient donné le nom de « mauvaises terres ». C'est à cet endroit que les paléontologues ont découvert des centaines de fossiles de dinosaures, superbement conservés depuis l'époque jurassique. Le Dinosaur Trail conduit jusqu'au Royal Tyrrell Museum qui expose de manière ludique l'histoire de ces géants disparus. On pourra rouler jusqu'au Dinosaur Provincial park et découvrir les sites de fouilles où ont été retrouvés les fossiles. Camping sur place, au milieu des prairies.

► **Jour 20.** Calgary. Ascension (en ascenseur) de la tour de Calgary d'où l'on a une vue panoramique sur les buildings, le Saddle Dome

et le stade extérieur du Stampede, la Bow River et les montagnes Rocheuses au loin. Restaurant au sommet de la tour. Promenade à pied sur Stephen Avenue, l'artère piétonnière et commerciale du Downtown. Visite du Glenbow Museum pour tout apprendre de l'histoire de la colonisation de l'Alberta. Soirée country au restaurant Ranchman's.

► **Jour 21.** Calgary. Départ pour l'aéroport. Passage au Heritage Trading Post, une boutique de l'aéroport pour ceux qui souhaiteraient ramener un dernier souvenir d'Alberta et des Rocheuses avant leur retour.

Séjours thématiques

Sur les traces de la ruée vers l'or du Klondike

► **Jour 1.** Vol vers Whitehorse, capitale du Yukon. Tour de ville à pied avec arrêt au musée Macbride pour ceux qui souhaiteraient en apprendre plus sur l'histoire du Yukon. On termine la journée à la brasserie artisanale Yukon Brewery Company afin de découvrir ses délices houblonnés. Dîner et nuit à Whitehorse.

► **Jour 2.** Whitehorse – Kluane National Park. Croisière dans les eaux bleutées de Miles Canyon où l'on peut admirer la plus grande échelle à saumon au monde, une sorte d'escalier permettant aux poissons de remonter le courant de la rivière. On reste toujours dans le passé fluvial de la région avec la visite à Whitehorse du bateau à aubes S.S. Klondike qui servit au transport des hommes et des marchandises le long de la Yukon River lors de la ruée vers l'or. Direction le parc national Kluane en après-midi. Nuit en camping ou en lodge.

► **Jour 3 et 4.** Kluane National Park. Site du patrimoine mondial de l'UNESCO, le parc national et réserve du Kluane offrent des paysages spectaculaires comme l'imposant mont Logan (5 959 m d'altitude), dans la chaîne de montagne Saint Elias, la plus haute montagne du Canada. Arrêt au Centre d'informations touristiques avant de se lancer sur les sentiers de randonnées ou dans les rues abandonnées de la ville fantôme de Silver City, au sud du lac Kluane. Nuit dans le parc.

► **Jour 5.** Départ pour l'Alaska. Visite à Haines de la plus importante réserve d'aigles à tête blanche (l'emblème américain) au monde. Excursion tranquille en rafting sur la rivière Chilkat pour observer la faune dans son habitat naturel. En soirée, observation de la pêche aux saumons pratiquée par les ours sur la rivière Chilkoot.

► **Jour 6.** Haines – Juneau. Traversée en ferry du Lynn Canal, le plus profond des fjords d'Amérique du Nord en direction de la ville de Juneau.

► **Jour 7.** Juneau – St Petersburg. Visite de la ville de Juneau, du glacier Mendenhall, randonnée au mont Roberts, visite du musée... Embarquement à bord d'un ferry direction St Petersburg.

► **Jour 8 et 9.** St Petersburg. Arrivée en ville, découverte et visite de ce charmant village et préparatifs pour l'excursion du lendemain, 8 heures pour observer les baleines. Une journée incroyable dont vous vous souviendrez longtemps.

► **Jour 10.** Ketchikan. Découverte de la vieille ville et balade le long du port. Choix des activités à faire qui sont nombreuses. Ceux qui aiment les sensations fortes feront en priorité le *zipline* (tyrolienne) !

► **Jour 11.** Juneau – Skagway (via Haines). Retour en ferry vers la frontière avec le Yukon. Visite de Skagway, ville phare de la ruée vers l'or du Klondike. Photos souvenirs dans le quartier historique, véritable décor de cinéma. Détour par l'une des boutiques d'expéditions pour se laisser tenter par une descente en rafting, ou randonnée vers la ville fantôme de Dyea, point de départ du fameux et périlleux Chilkoot Trail emprunté par les chercheurs d'or. Fin de la journée dans l'un des saloons de la ville.

► **Jour 12.** Skagway – Whitehorse – Klondike Highway. Excursion à bord du train panoramique White Pass. Puis départ par la route du Klondike. Passage du White Pass, fameux col de montagne à la frontière USA-Canada sur l'une des deux principales routes utilisées par les prospecteurs d'or pour se rendre dans la région de Dawson City. Étape de nuit passée le long de la Klondike Highway.

► **Jour 13.** Dawson city. Simple campement amérindien devenu en quelques mois une véritable ville champignon lors de la ruée vers l'or, Dawson city mérite une journée d'exploration. Visite du musée de la ville, de la réplique de la cabane de Jack London ainsi que du célèbre saloon et casino Diamond Tooth Gertie. Recherche de pépites d'or dans l'une des concessions conservées aux alentours de la ville. Soirée animée, version année 1900 au Palace Grand Theatre.

► **Jour 14.** Excursion à la journée au parc territorial de Tombstone via la Dempster Highway. Voyage au cœur de la toundra arctique, des pics noirs de roche granitique et de lacs alpins.

► **Jour 15.** Retour vers Whitehorse.

La West Coast Trail sur l'île de Vancouver

Séjour extrême pour les vrais aventuriers. La randonnée s'étend généralement sur une semaine. Le West Coast Trail est connu mondialement pour offrir un très grand défi aux aventuriers chevronnés. Cette route de 75 km est située dans le parc national Pacific Rim sur l'île de Vancouver et passe par des chutes, des grottes, des arches formées par la mer, et des plages. Ce n'est donc pas une petite promenade de santé. On dit de cette randonnée pédestre qu'elle est la plus impressionnante du pays, mais aussi la plus chère. Elle s'adresse aux sportifs très expérimentés, très écolos et surtout bien équipés. Plusieurs précautions sont donc à prendre. De nombreux cougars peuplent également cette île. Vous devez vous rendre au bureau du parc national pour obtenir un permis d'accès qui vous coûtera 127,50 CAN \$ par personne, valable pour toute la durée de votre expédition. Des frais annexes seront aussi à prendre en compte : frais de réservation, de ferry, etc. Le sentier de randonnée est accessible seulement de mai à septembre. Il faut absolument réserver car il y a des quotas de randonneurs.

Le Grand Nord en hiver : Whitehorse, l'Alaska et le sud du Yukon

Visiter le Yukon en plein hiver est une expérience inoubliable mais qui demande de bien se préparer. Il vous faudra réserver à l'avance la plupart des activités. De nombreuses compagnies de plein air offrent plusieurs formules, mais si vous préférez l'option « découverte en solitaire », voici une suggestion de parcours qui nécessite la location d'une voiture. Rendez-vous à la section Yukon pour connaître toutes les précautions avant de s'aventurer en solitaire sur les routes du Grand Nord.

► **Jour 1.** Arrivée à Whitehorse. La découverte de la ville de Whitehorse et de ses environs mérite d'y passer au moins deux jours. Louez une voiture à l'aéroport puis récupérez à l'office de tourisme un permis pour 3 jours de stationnement gratuit. Commencez par une promenade sur le sentier enneigé qui longe la rivière Yukon. Cette courte marche vous donnera un premier aperçu de la nature envirognante. Vous croiserez sur votre route le Kwanlin Dün Cultural Centre et le bâtiment moderne qui abrite la bibliothèque (avec une belle sélection de livres en français). Après un délicieux scone au Baked Café, flânez dans les galeries d'art du centre-ville et visitez le MacBride Museum qui retrace l'histoire de la région depuis la Préhistoire. Passez la nuit dans l'un des hôtels ou B&B du centre-ville.



© ARCHIPHOT - ISTOCKPHOTO

INVITATION AU VOYAGE

Vancouver.

► **Jour 2.** Whitehorse. Visitez le Yukon Wildlife Preserve. Choisissez l'un des deux départs par jour en mini-bus (midi et 14h) ou, pour les plus aventureux, parcourez la réserve à pied ou en vélo. Pour vous réchauffer, les Takhini Hot Springs, situés juste à côté, vous redonneront des couleurs, tout comme la demeure en bois du Bean North Coffee Roasting Co. et ses savoureux *grilled cheese*. Le soir, ne manquez pas de goûter aux ingénieux cocktails du Woodcutter's Blanket ou d'aller voir un concert au Dirty Northern Public House.

► **Jour 3.** Direction Carcross, située à moins d'une heure de Whitehorse. Le long de la Klondike Highway, vous profiterez des superbes points de vue et paysages. En hiver, la plupart des galeries d'art et magasins de Carcross sont fermés, mais le Caribou Crossing Coffee reste ouvert les week-ends. Ce charmant café organise des concerts et cuisine uniquement avec des produits locaux. Promenez-vous dans la ville, le long du Bennett Lake enneigé, sur le site historique du White Pass Railway et savourez le calme de l'hiver. À deux pas du centre-ville, le centre culturel Carcross Tagish First Nation est reconnu pour son activité effervescente. Récemment rénové, le centre accueille des expositions et organise des activités, tels les marchés des arts autochtones. Non loin de là, le désert de Carcross, datant de l'époque glaciaire, devient une piste de luge et de balades pour les scooters des neiges. Passez la nuit dans l'un des B&B des environs, tous situés en dehors de la ville.

► **Jour 4.** Consacrez cette journée à une incontournable excursion en traîneau à chiens.

De nombreuses compagnies proposent des expéditions dans la région. Assurez-vous de prendre votre appareil photo et de bien vous reposer la veille. L'idéal est d'y passer une journée entière et de profiter d'une pause repas autour d'un feu. Dans les environs de Annie Lake, Alayuk Adventures offre des forfaits à la journée ou sur plusieurs jours avec une nuit en tente (selon les températures). Pensez à réserver !

► **Jour 5.** Départ pour l'Alaska et le petit village de pêcheurs de Skagway. La route panoramique qui vous y mènera est réputée comme l'une des plus belles de la côte ouest. Entre les glaciers et déserts de glace, vous devrez compter un petit temps supplémentaire pour traverser la frontière américaine. Arrêtez-vous à la Skagway Brewing Co. pour déguster quelques bières de la région. Pour les plus téméraires, pourquoi ne pas passer quelques jours dans la cabine Upper Dewey ? Située au pied des montagnes, ce chalet est un secret bien gardé des locaux. Pour y accéder, il faut compter à pied 4 heures minimum, en fonction des conditions. C'est le prix à payer pour se retrouver seul, face aux montagnes et à l'océan qu'on peut distinguer à l'horizon.

► **Jour 6.** Dans les environs de Tagish, plusieurs B&B offrent des retraites en pleine nature pour observer les célèbres aurores boréales. Visibles de novembre à avril, elles attirent de nombreux touristes. La journée, la plupart des hébergements proposent également des balades en raquettes, en scooter des neiges, et même de la pêche sur glace.

► **Jour 7.** Retour vers Whitehorse.

COMMENT PARTIR ?

PARTIR EN VOYAGE ORGANISÉ

La plupart des voyageurs vous proposeront de découvrir le Grand Ouest en randonnée. 15 jours de voyage de ce type vous coûteront entre 2 800 et 3 300 €. Un trek de 21 jours dans les Rocheuses vous délétera quant à lui de 3 500 €, tandis que 18 jours de bivouac le long de la rivière Bloodvein vous coûtera 2 900 €. Si vous préférez un circuit moins fatigant, où les trajets se feront en engin motorisé, sachez que 20 jours de voyage dans le grand Ouest vous coûtera de 3 200 à 3 800 €. Si vous prenez une formule d'entrée de gamme n'incluant pas le vol, vous pourrez trouver votre bonheur pour 1 400 €. Vous souhaitez vous concentrer sur la ville de Vancouver ? Sachez que des formules de 10 jours « Vancouver et son île » sont disponibles pour 2 600 à 3 000 €. Enfin, si vous avez envie de combiner la visite de l'Ouest canadien à celle de l'Ouest américain, prévoyez un budget de 4 300 € pour 16 jours.

Spécialistes

■ 66° NORD

36-37, quai Arloing (9^e)

Lyon

☎ 04 78 92 30 80

www.66nord.com

66nord@66nord.com

Lundi-vendredi de 9h-13h & 14h-18h. Le samedi de 10h à 13h et de 14h à 18h.

Créée en 1998, l'agence spécialiste des terres polaires est à la fois réceptif et tour-opérateur. Grâce à son équipe de professionnels passionnés par la nature, 66° Nord vous fera découvrir le véritable visage des terres polaires ! L'agence propose des voyages en individuel et sur mesure ou des voyages accompagnés en petits groupes, des voyages en famille, des découvertes naturalistes, des raids à ski au printemps et des expéditions arctiques. 66° Nord vous propose de découvrir le Grand Nord par le biais d'itinéraires doux : randonnées, kayak de mer, traîneau à chiens, ski, raquette, etc. Une équipe réactive qui saura vous conseiller au mieux durant votre séjour. Plusieurs séjours sont proposés dans l'Ouest canadien, dont l'un fait le trait d'union entre les Rocheuses et l'île de Vancouver, en passant par la ville de Vancouver.

■ AGENCE DU VOYAGE À CHEVAL

1, rue Eugène-Cusénier
Ornans

☎ 03 81 62 02 96

www.agenceduvoyageacheval.com

remy@agenceduvoyageacheval.com

L'Agence du Voyage à Cheval est spécialiste du voyage à cheval en France et dans le monde entier, avec pour spécificité la relation locale authentique, le respect de l'environnement et du cheval. Toujours à la recherche de nouveautés, dans toutes les disciplines et pour tous les âges, le crédo de l'agence est de « répondre aux désirs des cavaliers pour faire de leur randonnée équestre une expérience inoubliable ». L'agence propose une importante offre randonnée équestre, tout comme un engagement permanent pour le tourisme responsable et la préservation de l'environnement. Trois mots d'ordre : authenticité, paysages à couper le souffle, liberté à cheval. Dans l'Ouest canadien, l'agence propose un grand choix de séjours. En Colombie-Britannique, on choisira entre une randonnée à cheval dans le Tsylos Park Wilderness ou un séjour dans un ranch à Cranbrook ou à Louis Creek Valley. Dans l'Alberta : randonnée à cheval dans la chaîne des Kananaskis ou un séjour au Porcupine Hills Ranch. Dans le Yukon, une grande randonnée équestre au pays de Jack London est possible dans les environs de Whitehorse.

■ AMERIKASIA

48, rue Franklin (2^e)

Lyon

☎ 04 78 42 98 82

www.amerikasia.fr

contact@amerikasia.fr

Comme son nom l'indique, Amerikasia est spécialisé dans les séjours en Amérique et en Asie. Toutes sortes de suggestions sont proposées, dont plusieurs voyages dans l'Ouest canadien, comme un séjour « splendeurs du Pacifique » qui prévoit la croisière le long du « Passage intérieur », de Prince Rupert à Vancouver. Si, au départ, ces itinéraires ne correspondent pas tout à fait au voyage désiré, ils ont l'avantage de servir de base dans l'élaboration d'un séjour à la carte.

■ ANAPIA VOYAGES

☎ 04 42 54 21 52

☎ 06 88 62 62 66

www.anapiavoyages.fr

sylvia@anapiavoyages.fr

Anapia voyages, basée en Provence, a été créée par Sylvia, une Péruvienne vivant depuis plus de trente ans en France. La richesse de ses programmes, à dominante culture et nature, s'appuie sur l'expérience de ses collaborateurs, guides ou producteurs de séjours et circuits.

Le plus d'Anapia ? Panacher sur mesure des sites incontournables et des lieux inédits, de petites structures d'hébergement de charme avec de confortables hôtels typiques, mais surtout une vraie rencontre avec les populations grâce à des repas, des activités et des nuits chez l'habitant. Le mélange est très ouvert, dosé selon un vrai cahier des charges élaboré avec chaque client.

Dans l'Ouest canadien, un séjour « Ours et baleines » est possible à Vancouver et sur l'île de Vancouver, entre Victoria et Tofino.

► **Autre adresse** : à Saint-Jean-de-Luz

☎ 05 47 02 08 61.

■ ARTS ET VIE

251, rue de Vaugirard (15^e)

Paris

☎ 01 40 43 20 21

www.artsetvie.com

info@artsetvie.com

Autres agences à Grenoble, Lyon, Marseille et Nice.

Depuis plus de 60 ans, Arts et Vie, association culturelle de voyages et de loisirs, développe un tourisme ouvert au savoir et au bonheur de la découverte. L'esprit des voyages culturels Arts et Vie s'inscrit dans une tradition associative et tous les voyages sont animés et conduits par des accompagnateurs passionnés et formés par l'association.

Arts et Vie propose un itinéraire de 15 jours « Des Rocheuses au Pacifique » qui emmène le voyageur, entre autres, à la découverte des grands parcs nationaux de Banff et Jasper en passant par Calgary, Whistler, Nanaimo, Victoria et Vancouver.

■ BACK ROADS

14, place Denfert-Rochereau (14^e)

Paris

☎ 01 43 22 65 65

www.backroads.fr

contact@backroads.fr

Tout pour monter un voyage sur mesure dans l'Ouest canadien : vols à prix réduits, location de voitures, camping-cars, hôtels, motels, lodges de parcs nationaux, ranches, hôtels de villégiature, logement chez l'habitant, etc.

Egalement des autotours : des dizaines de modèles d'itinéraires et circuits (notamment en camping ou autocar)...

■ DÉSIR DE CANADA – LES MAISONS DU VOYAGE

3, rue Casette (6^e)

Paris

☎ 01 53 63 13 43

www.desirdecanda.com

info@lesmaisonsduvoyage.com

Désir de Canada, une marque du groupe Les Maisons du Voyage, est un grand spécialiste des voyages au Canada. Autotours, circuits accompagnés, croisières, séjours et voyages sur mesure sont proposés aux quatre coins du pays. Pour vous inspirer, le site suggère différentes thématiques comme les voyages en famille ou à deux, art et culture, hors des sentiers battus, aventure et randonnée, les plus beaux hôtels, etc. N'hésitez pas à consulter la rubrique « Nos premiers prix » pour découvrir le meilleur de la destination canadienne.

■ ESCURSIA

2, rue Jean-Emile-Laboureur

Nantes

☎ 02 53 35 40 29

www.escursia.fr

contact@escursia.fr

Ouvert du lundi au vendredi de 9h à 12h30 et de 14h à 18h.

Escursia propose des séjours rares et authentiques, pour découvrir la nature et les Hommes, en compagnie de personnalités atypiques et passionnants. Week-ends, courts séjours en France ou longs séjours à l'étranger, l'esprit commun à tous leurs voyages est l'immersion, hors sentiers battus, dans des sites naturels préservés, accompagnés de guides naturalistes passionnés.

■ GRAND NORD – GRAND LARGE

75, rue de Richelieu (2^e)

Paris

☎ 01 40 46 05 14

www.gngl.com

Ouvert du lundi au samedi de 10h à 19h.

Avec un catalogue de plus de 300 destinations polaires, Grand Nord/Grand Large compte parmi les quelques agences spécialistes des régions arctiques et antarctiques. Balades, tourisme à partir d'un minibus, motoneige, conduite d'attelage, voile, rando en kayak et à pied, voyages d'observation, en train ou liberté, location de voitures... L'offre de séjours, d'activités et de prestations pour l'Ouest canadien satisfait tous les types de voyageurs, du circuit en hiver sur la Dempster Highway, au séjour en traîneau à chiens dans le Yukon, en passant par les Rocheuses. Egalement des voyages à la carte.

■ HUWANS CLUB AVENTURE

18, rue Séguier (6^e)

Paris

☎ 01 44 32 09 30

www.huwans-clubaventure.fr

Du lundi au samedi de 9h à 19h.

Club Aventure s'engage dans une logique de tourisme responsable, attache donc une grande importance à la préservation de l'environnement, et souhaite respecter l'héritage culturel des populations rencontrées lors des voyages. Spécialiste des voyages randonnées trekkings et aventures, le tour-opérateur programme notamment des treks et randonnées dans les Rocheuses canadiennes. Le circuit « *Ouest canadien : des Rocheuses à l'île de Vancouver* » (18 jours, dont 7 jours et 4 demi-journées de marche) permet de naviguer dans les fjords du sublime Passage Intérieur, de randonner dans les parcs nationaux de Banff et Jasper ou encore sur le célèbre Pacific Rim sur l'île de Vancouver et découvrir Long Beach, oasis de tranquillité et paradis du surf. Vous pourrez aussi opter pour le voyage « *Yukon et Alaska, sur la route des chercheurs d'or* ». D'autres circuits permettent également de tenter l'expérience du traîneau à chiens en hiver.

■ MELTOUR

103, avenue du Bac

La Varenne-Saint-Hilaire

☎ 01 73 43 43 43

www.meltour.com

meltour@meltour.com

Ouvert du lundi au vendredi de 9h à 19h.

Meltour est spécialisé dans les voyages sur mesure et propose plusieurs offres pour l'Ouest canadien comme des circuits en liberté. Des Rocheuses au Pacifique vous mène en 17 jours sur la route de Calgary, Banff, Jasper, Clearwater, Whistler...

■ NORD ESPACES

35, rue de la Tombe-Issoire (14^e)

Paris

☎ 01 45 65 00 00

www.nord-espaces.com

info@nord-espaces.com

Nord Espaces est spécialiste des destinations nordiques et programme la Colombie-Britannique en été comme en hiver. Durant les beaux jours, plusieurs circuits et autotours permettent au voyageur de faire un tour complet de la province ou de concentrer son séjour sur une région en particulier. Le circuit « *la côte Pacifique vue du ciel* » permet de survoler en hydravion la côte de Vancouver à Egmont, mais aussi Victoria et Whistler. On pourra également choisir entre un séjour sur l'île de Vancouver ainsi que la côte pacifique, ou un séjour axé sur la Colombie Britannique ou les Rocheuses canadiennes.

Deux voyages hivernaux au Yukon, entre glace et chercheurs d'or sont possibles, ainsi qu'un séjour en été à la frontière avec l'Alaska.

■ OBJECTIF NATURE

63, rue de Lyon (12^e)

Paris

☎ 01 53 44 74 30

www.objectif-nature.fr

Lundi-vendredi, 9h30-13h et 14h-18h30 ; vendredi, 9h30-13h et 14h-17h30. Samedi sur rendez-vous uniquement.

Spécialisé dans le safari, Objectif nature vous propose plusieurs circuits. « *Faune de l'île de Vancouver* » en 13 jours depuis Vancouver avec découverte du parc national de Rim, Quadra Island, Tofino et la possibilité d'observer ours, baleine, grizzlys, aigles, phoques... Également « *Au cœur des Rocheuses canadiennes* » en 13 jours pour se rendre notamment dans les parcs nationaux, visiter le Wolf Wildlife et approcher la faune. Objectif nature vous permet aussi de louer du matériel photo et d'observation.

■ LA ROUTE DES VOYAGES

10, rue Choron (9^e)

Paris

☎ 01 55 31 98 80

www.route-voyages.com

paris@route-voyages.com

M^o Notre-Dame de Lorette

Agences ouvertes du lundi au jeudi de 9h à 19h, le vendredi de 9h à 18h, le samedi sur rendez-vous.

Ce spécialiste du voyage sur mesure construit des voyages personnalisés, en direct avec les prestataires locaux. Amériques, Asie, Australie ou Afrique du Sud, l'équipe, spécialisée par destinations, a une excellente connaissance du terrain et propose de très nombreuses possibilités d'itinéraires sur mesure. Leur site Internet très détaillé donnera un aperçu de leur programmation. Parmi les circuits proposés, « *La route des pionniers* » (20 jours) entre ville et nature de l'Ouest, « *La traversée des Rocheuses en train* » (15 jours), voyage à bord du célèbre train The Rocky Mountaineer reliant Vancouver à Jasper, ou encore « *A la conquête de l'Ouest* » (15 jours également), périple en Colombie-Britannique et en Alberta.

► **Autres adresses** : Angers

☎ 02 41 43 26 65 • Annecy ☎ 04 50 45 60 20 •

Bordeaux ☎ 05 56 90 11 20 • Lyon

☎ 04 78 42 53 58 • Toulouse ☎ 05 62 27 00 68.

■ TERRE CANADA

2, rue de Boissy

Saint-Leu-la-Forêt

☎ 01 34 18 18 18

www.terrecanada.com

info@terrecanada.com

Le spécialiste des voyages au Canada à la carte propose vols, hébergements et location de voitures mais également des voyages. Le circuit accompagné de 14 jours « Balade dans les Rocheuses canadiennes » est un itinéraire révélant le meilleur des villes et des centres de villégiature canadiens de l'Ouest, destiné aux voyageurs étant attirés par l'aventure et les avantages de voyager en petits groupes.

■ TUI STORE

39, rue de la Bourse
Lyon

☎ 04 72 81 04 00

www.tui.fr

agencelyonpresquile@tuifrance.com

Ouvert du lundi au samedi de 9h à 19h.

Spécialiste du Québec et du Canada depuis une vingtaine d'années, ce tour-opérateur compte plusieurs agences à Lyon, Paris, Marseille, Lille, Nantes, Bordeaux et Strasbourg. Avec l'aide des équipes de vente, il est possible de construire son itinéraire, et de personnaliser son voyage notamment grâce à la sélection d'étapes de charme et des différents modules d'escapades. Plusieurs séjours sont proposés dans l'Ouest canadien, incluant les Rocheuses, Vancouver, Calgary ou encore une croisière dans les fjords du « Passage intérieur ».

► **Autre adresse :** Espaces Aventuria – 39/41, rue de la Bourse, Lyon (2^e).

■ VACANCES CANADA

4, rue Gomboust (1^{er})
Paris

☎ 01 40 15 15 05

www.vacancescanada.com

Lundi-vendredi, 9h-20h ; samedi, 10h-18h30. Voyages à la carte, location de voitures, billets d'avions, location de chalets et d'hôtels, circuits accompagnés, forfait week-end (vol + hôtel)... Tout ceci n'est qu'un échantillon des prestations proposées par Vacances Canada. Une équipe Air Canada sur place permet de répondre au mieux à toute demande particulière. Promotions régulières sur le site. De nombreux circuits sont possibles dans l'Ouest canadien, de l'île de Vancouver jusqu'aux Rocheuses.

Généralistes

■ ALMA VOYAGES

573, route de Toulouse

Villenave-d'Ornon

☎ 05 33 89 17 60 / 05 56 87 58 46

www.alma-voyages.com

Ouvert de 9h à 21h.

Chez Alma Voyages, les conseillers connaissent vraiment les destinations. Ils ont la chance d'aller sur place plusieurs fois par an pour mettre à jour et bien conseiller. Chaque client est suivi par un agent attiré qui n'est pas payé en fonction de ses ventes... mais pour son métier de conseiller. Une large offre de voyages (séjour, circuit, croisière ou circuit individuel) avec l'émission de devis pour les voyages de noces ou sur mesure. Alma Voyages pratique les meilleurs prix du marché et travaille avec Kuoni, Beachcombers, Jet Tour, Marmara, Look Voyages... Si vous trouvez moins cher ailleurs, l'agence s'alignera sur ce tarif et vous bénéficiez en plus, d'un bon d'achat de 30 € sur le prochain voyage. Surfez sur leur site !



Canoë sur le Lac Moraine.

■ PROMOVACANCES

☎ 08 99 65 48 50

www.promovacances.com

Ouvvert du lundi au vendredi de 8h à minuit. Le samedi de 9h à 23h. Dimanche de 10h à 23h.

Promovacances propose de nombreux séjours touristiques, des week-ends, ainsi qu'un très large choix de billets d'avion à tarifs négociés sur vols charters et réguliers, des locations, des hôtels à prix réduits. Également, des promotions de dernière minute, les bons plans du jour. Informations pratiques pour préparer son voyage : pays, santé, formalités, aéroports, voyagistes, compagnies aériennes.

■ THOMAS COOK

☎ 08 92 70 10 88 / 01 55 90 10 41

www.thomascook.fr

Plusieurs agences partout en France.

Tout un éventail de produits pour composer son voyage : billets d'avion, location de voitures, chambres d'hôtel... Thomas Cook propose aussi des séjours dans ses villages-vacances et les « 24 heures de folies » : une journée de promes exceptionnelles tous les vendredis. Leurs conseillers vous donneront des infos utiles sur les diverses prestations des voyagistes.

Réceptifs

■ AVENTURE CANADA

1142, rue Notre-Dame

Secteur Lachine

MONTRÉAL

☎ +1 514 634 5000

www.aventurecanada.com

info@aventurecanada.com

Cette agence s'est donné pour mandat le projet ambitieux de réaliser les rêves des globe-trotters désirant découvrir le Québec ou le Canada. Avec une multitude de forfaits et de circuits pour tous les goûts, sans compter les nombreux autres services (sur mesure, location de voiture...), la grande qualité des produits offerts leur a permis de se tailler une place de choix sur le marché. En toute saison, des forfaits de rêve vous transporteront au cœur des magnifiques régions du pays. Vous voulez « goûter » à toutes les activités pratiquées en hiver ou en été ? Les séjours multi-activités sont la solution parfaite ! Vous trouverez assurément votre bonheur parmi les forfaits proposés.

■ AUTHENTIK CANADA

7680, rue Saint-Hubert

MONTRÉAL

☎ +1 514 769 0101 / +1 877 769 0101

www.authentikcanada.com

Une agence spécialiste du Canada, et qui connaît sacrement bien son territoire ! Authentik propose des séjours et circuits qui plairont à

tous les publics : individuels, familles, couples et groupes. Parmi les forfaits disponibles, notons les itinéraires en voiture, les séjours de motoneige ou de ski, et les voyages romantiques pour les couples. Authentik peut s'occuper de vous louer un camping-car ou une voiture qui est disponible depuis plusieurs points de chute au Canada. On apprécie les divers séjours en pourvoirie et l'originalité des activités proposées comme les rencontres avec un trappeur, la pêche blanche, les bains nordiques, etc. Les séjours s'adaptent aux goûts et aux besoins de chacun. Authentik a remporté plusieurs prix prestigieux en raison de la qualité de ses prestations.

► **Autres adresses** : N° Vert en Belgique : 0 800 262 32 • N° Vert en France : 0 805 080 113 • N° Vert en Suisse : 0 800 898 601

■ SUN DOG TOURS

414 Connaught Drive

JASPER

☎ +1 888 786 3641

www.sundogtours.com

tours@sundogtours.com

En opération à l'année. Tarifs selon le circuit choisi.

Sun Dog Tours offre une multitude de services et d'excursions en Alberta, dans l'Ouest canadien. Basée à Jasper, cette compagnie propose des tours grand public été comme hiver (forfaits avantageux disponibles), des excursions personnalisées pour les groupes et le corporatif, et des services de navettes à destination des aéroports de Calgary et d'Edmonton et de plusieurs centres de villégiature. LA référence dans le domaine !

► **Autre adresse** : 611 Patricia Street.

■ TERRE BORÉALE

WHITEHORSE

☎ +1 867 335 6712

www.terreboreale.com

info@terreboreale.com

Prix des séjours variant en fonction de la durée, des activités et de la destination.

Agence d'aventures fondée par un couple de Français expatrié à Whitehorse, Terre Boréale propose des séjours tout-inclus (guide, hébergement, repas, équipement) et sur-mesure au Yukon et en Alaska. On peut ainsi partir en randonnée pendant 6 jours dans le parc de Tombstone, à cheval vivre la vie de cowboy pendant 3 jours près de Haines Junction, ou encore en traîneau à chiens ou en motoneige en hiver sur les sentiers autour de Whitehorse. Ultra-organisés, sympathiques et plein de ressources (excellents cuisiniers par exemple), Maxime et Mylena se plient en quatre pour offrir des séjours personnalisés et de grande qualité aux voyageurs en quête de souvenirs impérissables dans le Grand Nord.

PARTIR SEUL

En avion

Prix moyen d'un vol Paris-Vancouver ou Paris-Calgary. Haute saison (de novembre à mars + juillet, août et Noël) : environ 1 100 € A/R • Basse saison (d'avril à octobre, excepté juillet et août) : environ 700 €. A noter que la variation de prix dépend de la compagnie empruntée mais, surtout, du délai de réservation. Pour obtenir des tarifs intéressants, il est indispensable de vous y prendre très en avance. Pensez à acheter vos billets six mois avant le départ !

Principales compagnies desservant la destination

■ AIR CANADA

11 bis, rue Scribe (9^e)

Paris

☎ 0 825 880 881

www.aircanada.com

Découvrez l'Ouest canadien avec Air Canada. La compagnie dessert Montréal et Toronto en vol quotidien direct et non-stop au départ de Paris CDG. Ces deux aéroports canadiens seront votre point d'entrée vers l'Ouest canadien et vous permettront de rejoindre votre destination finale en Alberta, en Colombie-Britannique, dans le Yukon ou les Territoires du Nord-Ouest, par les aéroports de Vancouver, Calgary, Whitehorse et Yellowknife pour ne citer que les principaux. Des départs de Bruxelles, Genève mais aussi de province (Toulouse, Marseille, Nice, Lyon et Strasbourg) sont également proposés (via

Bruxelles, Francfort ou Munich pour les départs de province).

Dès votre embarquement, vous serez au cœur du Canada. Ambiance canadienne et immersion totale garantie. Les appareils sont équipés de sièges spacieux et confortables en classe économique et proposent des appuie-têtes réglables ainsi que des écrans tactiles individuels avec un vaste choix de programmes cinéma et musicaux à la demande.

En 2017, Air Canada a obtenu pour la sixième fois en huit ans le prestigieux prix de la « meilleure compagnie aérienne internationale en Amérique du Nord », décerné par Skytrax. Ce même organisme a également décerné 4 étoiles à Air Canada qui est aujourd'hui le seul transporteur nord-américain à avoir obtenu cette récompense. Tout au long de l'année, Air Canada vous propose régulièrement de nombreuses promotions sur son site Internet ou par téléphone, et aussi auprès de votre agence de voyage habituelle.

■ AIR TRANSAT

☎ 0 800 872 672 83

www.airtransat.fr

Au départ de Paris, Air Transat propose un vol par semaine à destination de Vancouver ou de Calgary.

■ AMERICAN AIRLINES

☎ 0 826 460 950

www.americanairlines.fr

Une connexion possible chaque jour de Paris à Vancouver, via Dallas.

Surbooking, annulation, retard de vol : obtenez une indemnisation !

■ AIR-INDEMNITE.COM

www.air-indemnite.com

contact@air-indemnite.com

Des problèmes d'avion (retard de vol, annulation ou surbooking) gâchent le séjour de millions de vacanciers chaque année. Bonne nouvelle : selon la réglementation, les voyageurs ont droit jusqu'à 600 € d'indemnité par passager ! Mauvaise nouvelle : devant la complexité juridique et les lourdeurs administratives, très peu de passagers parviennent en réalité à se faire indemniser.

► **La solution?** air-indemnite.com, pionnier et leader français depuis 2007, simplifiera toutes les démarches en prenant en charge l'intégralité de la procédure. Analyse et construction du dossier, échanges avec la compagnie, suivi de la procédure, versement des indemnités : air-indemnite.com s'occupe de tout et obtient gain de cause dans 9 cas sur 10. [Air-indemnite.com](http://air-indemnite.com) se rémunère uniquement par une commission sur l'indemnité reçue. Si la réclamation n'aboutit pas, rien ne sera donc déboursé !

■ AIR FRANCE

☎ 36 54

www.airfrance.fr

Avec la compagnie KLM, Air France propose plusieurs vols directs et hebdomadaires de Paris à Vancouver. Comptez entre 800 et 1 100 euros et environ 14 heures de trajet. Un numéro de téléphone permet aux voyageurs de réserver ou acheter un billet, de choisir leur siège côté couloir ou hublot ou de s'informer sur l'actualité des vols en temps réel. Air France propose une gamme de tarifs attractifs accessibles à tous : Tempo 1 (le plus souple) au Tempo 5 (le moins cher) selon les destinations. Pour les moins de 25 ans, Air France propose des tarifs très attractifs Tempo Jeunes, ainsi qu'une carte de fidélité (Fréquence Jeunes) gratuite et valable sur l'ensemble des lignes d'Air France et des autres compagnies membres de skyteam. Cette carte permet de cumuler des miles et de bénéficier d'avantages chez de nombreux partenaires. Tous les mercredis dès minuit, sur www.airfrance.fr, Air France propose les tarifs « Coups de cœur », une sélection de destinations en France pour des départs de dernière minute. Sur Internet, possibilité de consulter les meilleurs tarifs du moment, rubrique « offres spéciales », « promotions »...

Sites comparateurs

Certains sites vous aideront à trouver des billets d'avion au meilleur prix. Certains d'entre eux comparent les prix des compagnies régulières et *low cost*. Vous trouverez des vols secs (transport aérien vendu seul, sans autres prestations) au meilleur prix.

■ EASY VOLS

☎ 08 99 19 98 79

www.easyvols.fr

Comparaison en temps réel des prix des billets d'avion chez plus de 500 compagnies aériennes.

■ KIWI.COM

www.kiwi.com

Kiwi.com (anciennement Skypicker) fut créé par un entrepreneur Tchèque Oliver Dlouhy en avril 2012 et propose une approche originale de la vente de billets d'avion en ligne. Ce site permet à ses utilisateurs de débusquer les vols les moins chers et de les réserver ensuite. Il emploie pour cela une technologie unique en son genre basée sur le recoupement de données et les algorithmes, et permettant d'intégrer les tarifs des compagnies *low cost* à ceux des compagnies de ligne classiques créant ainsi que des combinaisons de vols exceptionnelles dégageant des économies pouvant aller jusqu'à 50 % de moins que les vols de ligne classiques.

■ MISTERFLY

☎ 08 92 23 24 25

www.misterfly.com

Ouvert du lundi au vendredi de 9h à 21h. Le samedi de 10h à 20h.

MisterFly.com est le nouveau-né de la toile pour la réservation de billets d'avion. Son concept innovant repose sur un credo : transparence tarifaire ! Cela se concrétise par un prix affiché dès la première page de la recherche, c'est-à-dire qu'aucun frais de dossier ou frais bancaire ne viendront alourdir la facture finale. Idem pour le prix des bagages ! L'accès à cette information se fait dès l'affichage des vols correspondant à la recherche.

La possibilité d'ajouter des bagages en supplément à l'aller, au retour ou aux deux... tout est flexible !

QuotaTrip, l'assurance d'un voyage sur-mesure

Une nouvelle plateforme en ligne de voyages personnalisés est née : QuotaTrip. Cette prestation gratuite et sans engagement joue les intermédiaires inspirés en mettant en relation voyageurs et agences de voyages locales, toutes choisies pour leur expertise et leur sérieux par Petit Futé. Le principe est simple : le voyageur formule ses vœux (destination, budget, type d'hébergement, transports ou encore le type d'activités) et QuotaTrip se charge de les transmettre aux agences réceptives. Ensuite, celles-ci adressent un retour rapide au voyageur, avec différents devis à l'appui (jusqu'à 4 par demande). La messagerie QuotaTrip permet alors d'échanger avec l'agence retenue pour finaliser un séjour cousu main, jusqu'à la réservation définitive. Un détail qui compte : un système de traduction est proposé pour converser sans problème avec les interlocuteurs locaux. Une large sélection d'idées de séjours créée à partir des fonds documentaires du Petit Futé complète cette offre. QuotaTrip est la promesse d'un gain de temps aussi bien dans la préparation du voyage qu'une fois sur place puisque tout se décide en amont.

En bref, avec ce nouvel outil, fini les longues soirées de préparation, le stress et les soucis d'organisation, créer un voyage sur-mesure est désormais un jeu d'enfant : www.quotatrip.com !

Vous rêvez
d'un **voyage**
sur mesure ?

QuotaTrip

Trouvez
les meilleures agences locales,
Sur + de
200 destinations !

www.quotatrip.com



Gratuit
& sans
engagement.



Recevez
et comparez
jusqu'à 4 devis.



Planifiez votre
voyage avec
l'agence choisie.

recommandé par


petit futé

■ OPTION WAY

☎ +33 04 22 46 05 40

www.optionway.com

Par téléphone, du lundi au vendredi de 10h à 17h.

Option Way est l'agence de voyage en ligne au service des voyageurs. L'objectif est de rendre la réservation de billets d'avion plus simple, tout en vous faisant économiser. 3 bonnes raisons de choisir Option Way :

► La transparence comme mot d'ordre.

Fini les mauvaises surprises, les prix sont tout compris, sans frais cachés.

► **Des solutions innovantes** et exclusives qui vous permettent d'acheter vos vols au meilleur prix parmi des centaines de compagnies aériennes.

► **Le service client**, basé en France et joignable gratuitement, est composé de véritables experts de l'aérien. Ils sont là pour vous aider, n'hésitez pas à les contacter.

Location de voitures

■ ALAMO

☎ 08 05 54 25 10

www.alamo.fr

Avec plus de 40 ans d'expérience, Alamo possède actuellement plus de 1 million de véhicules au service de 15 millions de voyageurs chaque année, répartis dans 1 248 agences implantées dans 43 pays.

Des tarifs spécifiques sont proposés, comme Alamo Gold aux États-Unis et au Canada, le forfait de location de voiture tout compris

incluant le GPS, les assurances, les taxes, les frais d'aéroport, un plein d'essence et les conducteurs supplémentaires. Alamo met tout en œuvre pour une location de voiture sans souci.

■ AUTO EUROPE

☎ 08 05 08 88 45

www.autoeurope.fr

reservations@autoeurope.fr

Auto Europe négocie toute l'année des tarifs privilégiés auprès des loueurs internationaux et locaux afin de proposer à ses clients des prix compétitifs. Les conditions Auto Europe : le kilométrage illimité, les assurances et taxes incluses à tout petits prix et des surclassements gratuits pour certaines destinations. Vous pouvez récupérer ou laisser votre véhicule à l'aéroport ou en ville.

■ BSP AUTO

☎ 01 43 46 20 74

www.bsp-auto.com

Site comparatif accessible 24h/24. Ligne téléphonique ouverte du lundi au vendredi de 9h à 21h30, le week-end de 9h à 20h.

Il s'agit là d'un prestataire qui vous assure les meilleurs tarifs de location de véhicules auprès des grands loueurs dans les gares, aéroports et centres-villes. Le kilométrage illimité et les assurances sont souvent compris dans le prix. Les bonus BSP : réservez dès maintenant et payez seulement 5 jours avant la prise de votre véhicule, pas de frais de dossier ni d'annulation (jusqu'à la veille), la moins chère des options zéro franchise.

SE LOGER

Dans la plupart des grandes villes et lieux touristiques les formules d'hébergement sont nombreuses, allant de l'hôtel classique au ranch ou au chalet, en passant par les B&B, les motels, les grandes chaînes internationales, les auberges de jeunesse, les « gîtes du passant » et les campings. Bref, le choix est vaste. Les offices de tourisme de chaque province, et même dans les plus petites villes, distribuent gratuitement des listes d'établissements avec leurs tarifs, adresses, numéros de téléphone et

services proposés. Dès que vous souhaitez vous éloigner des sentiers battus, surtout en hiver dans le nord (au Yukon, par exemple) ou bien en été dans les Rocheuses (où la saison touristique bat son plein), il deviendra presque indispensable de réserver.

Hôtels

► **Grandes chaînes.** Dans les grandes villes et lieux de villégiature, on retrouve les grandes

AVOUS DE JOUER !

my petit fute
mon guide sur mesure

WWW.MYPETITFUTE.COM

55 auberges de jeunesse d'est en ouest
découvre le Canada



réserve sur hihostels.ca



chaînes Delta, Best Western, Gouverneur, Holiday Inn, Radisson, etc. Comptez de 120 CAN \$ (standard) à 170 CAN \$ et plus (luxe). La plupart de ces enseignes garantissent un confort de base et le petit-déjeuner (type buffet) est souvent inclus.

► **Hôtels et motels.** Le long des grandes routes et sur les voies d'accès aux villes : Comfort Inn, Quality Hotel & Suites, Days Inn. Comptez 90 CAN \$ pour une chambre standard. N'oubliez pas qu'à partir de trois, le prix d'un motel (environ 75 CAN \$) est avantageux et qu'à quatre, les motels peuvent être moins chers que les auberges de jeunesse. On les trouve dans tous les villages.

Chambres d'hôtes

Plutôt que d'aller à l'hôtel, souvent impersonnel, il est plus sympathique de loger chez l'habitant. Les bed and breakfast sont très nombreux et présents pratiquement partout, dans les villes et villages les plus touristiques de la région, dans les quartiers résidentiels de Vancouver et de Victoria, mais aussi dans les coins les plus reculés du Yukon ou sur une route perdue d'Alberta. Cette option d'hébergement est certainement l'une des meilleures pour prendre la température d'un endroit.

Auberges de jeunesse

L'auberge de jeunesse est souvent la meilleure option pour les voyageurs à petits budgets. Elles possèdent désormais presque toutes des chambres privées permettant d'avoir un peu plus d'intimité que dans les dortoirs lorsque l'on est en couple ou entre amis. On trouvera de nombreuses auberges de jeunesse à Vancouver (membres de Hostelling International ou autres privées), dans les autres grandes villes de la région (Victoria, Whistler, Calgary) ainsi que dans certains sites touristiques de la côte (Tofino par exemple) et les grands parcs des Rocheuses.

■ HOSTELLING INTERNATIONAL CANADA

© +1 800 663 5777

www.hihostels.ca/fr

membres@hihostels.ca

Cette association propose aux voyageurs de tout âge un réseau d'étapes bon marché (environ 30 CAN \$ la nuit pour une personne en chambre partagée), la plupart situées à proximité des sites touristiques. De l'auberge multi-services au cœur de la ville au relais rustique en forêt, vous trouverez chaussure à votre pied. Pour y séjourner, il faut être en possession de la carte internationale des auberges de jeunesse. Le cas échéant, vous payerez le tarif non-membre.

Campings

Quoi de mieux que de dormir à la belle étoile ou sous une tente lorsqu'on entend le ruissellement d'une rivière, le chant des oiseaux et les écureuils gambader de branche en branche ? Non seulement le camping propose une nuitée hors de l'ordinaire, mais c'est aussi une façon écologique de profiter de l'Ouest canadien. Pour les campeurs plus douille, des terrains de camping munis d'électricité et d'eau potable vous attendent !

Vous trouverez de nombreux terrains municipaux ou privés. C'est sans compter les centaines de parcs provinciaux et réserves de conservation gérés par Parcs Canada. Leur site Internet

permet de visualiser les emplacements de camping et leur fiche technique afin de faire une réservation en ligne. Nous vous recommandons fortement de réserver à l'avance. Il est également important de bien se renseigner sur les mesures de sécurité à prendre avant de partir seul en pleine nature. Dans les parcs provinciaux et nationaux, des agents sont là pour répondre à toutes vos questions et vous remettre l'indispensable permis d'entrée et de séjour.

■ PARCS CANADA – RÉSERVATIONS CAMPING

☎ +1 877 737 3783
www.reservation.pc.gc.ca
information@pc.gc.ca

SE DÉPLACER

Avion

L'Ouest canadien possède de nombreux aéroports internationaux comme Vancouver, Calgary et Edmonton mais aussi de nombreux aéroports régionaux dans la plupart des principales villes.

■ AIR CANADA

☎ +1 888 247 2262
www.aircanada.com

Principales destinations desservies dans l'Ouest canadien : Calgary, Edmonton, Vancouver, Kelowna, Victoria, Prince George, Whitehorse, etc.

Bateau

BC Ferries dessert 47 ports tout le long de la côte Ouest tandis que son pendant américain, le WSDOT, relie Sydney (BC) à plusieurs ports américains.

Les traversées les plus populaires relient Vancouver à l'île de Vancouver, et cette île aux villes américaines de Port Angeles et Anacortes. Il existe, bien entendu, de nombreux autres circuits vers le nord, tel celui qui remonte vers Prince Rupert par l'Inside Passage. On peut également découvrir les merveilles des îles de l'archipel Haida Gwaii.

■ BC FERRIES

☎ +1 888 223 3779
www.bcferries.com

Bus

À défaut de posséder un réseau ferroviaire étoffé, le Canada est sillonné d'une multitude de liaisons par autobus. Greyhound (www.greyhound.ca) est présent sur tout le territoire canadien et propose également des départs vers les États-Unis (Seattle, Portland, San Francisco, Salt Lake City, etc.). Presque chaque village possède une gare, ou tout du moins une station essence, où font étape les autobus.

En Colombie-Britannique, la compagnie Pacific Coach (www.pacificcoach.com) offre quant à elle des trajets vers Victoria sur l'île de Vancouver ainsi que vers Whistler, au départ du centre-ville de Vancouver ou de son aéroport.

© STEPHAN SZEREMETA



Aquabus sillonnant False Creek, Vancouver.



Train de la White Pass entre le Yukon et Skagway, Alaska.

© ISTOCKPHOTO.COM/VISIONSPATLEE

INVITATION AU VOYAGE

Enfin, Brewster (www.brewster.ca) se spécialise dans les liaisons en autobus dans les Rocheuses et organise même des tours touristiques d'une ou plusieurs journées.

Train

► **Via Rail** (www.viarail.ca). Loin d'être aussi accessible et rapide que le TGV européen, le réseau ferroviaire canadien est toutefois un moyen paisible pour voyager dans et/ou vers l'Ouest. C'est la compagnie nationale Via Rail qui s'occupe des trajets partout au Canada. Quelques lignes relient les grandes villes et plusieurs attraits touristiques dans la région Rocheuses/Pacifique : la plus longue traverse le Canada et relie Toronto à Vancouver en passant par Edmonton, Jasper et Kamloops. Compter trois jours pour le trajet complet. Une autre ligne part de Jasper pour se rendre à Prince Rupert en passant par Prince George. Compter une dizaine d'heures de trajet.

► **Rocky Mountaineer** (www.rockymountaineer.com). Pour un séjour ferroviaire et touristique, on peut également se renseigner auprès du train touristique Rocky Mountaineer, célèbre pour son toit panoramique sur plusieurs de ses voitures. Il emprunte les mêmes voies ferrées que Via Rail mais offre plusieurs trajets thématiques supplémentaires comme le « First passage to the west » entre Vancouver et Banff en passant par Lake Louise et Kamloops. Ou encore le « Coastal passage » de Vancouver à Seattle. Dans tous les cas, paysages sublimes à portée d'appareil photo !

Voiture

► **Formalités.** Si vous avez l'âge requis (21 ans, parfois 25 ans) et le permis de conduire français depuis au moins un an, vous pouvez louer une voiture (carte de crédit uniquement) pour un séjour touristique inférieur à 90 jours (pour les séjours de plus de trois mois, le permis de conduire international est exigé). L'assurance automobile est obligatoire.

Ne circulez jamais sans votre permis, les papiers de la voiture et le contrat de location. Le port de la ceinture de sécurité est obligatoire pour tous les passagers, tout comme le siège enfant pour les plus jeunes.

► **Esence.** L'essence (sans plomb) se vend au litre. Son prix peut varier d'une heure à l'autre (eh oui !) et dépend des marques (Petro-Canada, Esso, Husky, Chevron...) et de la région (en fonction des taxes applicables). Les stations-service sont nombreuses, sauf dans les régions isolées (nord de l'Alberta et de la Colombie-Britannique). Certains frontaliers, détenteurs de la carte Nexus, vont faire le plein aux États-Unis.

► **Autoroutes et routes.** L'autoroute transcanadienne, symbolisée par une feuille d'érable, traverse tout le Canada. La chaussée des autoroutes est généralement bien entretenue dans les villes, mais, dans le Nord, certaines routes n'ont pas de revêtement. En hiver, les autoroutes sont en général déblayées, mais la conduite demande des réflexes particuliers et les pneus neige sont fortement recommandés. Se renseigner sur l'état des routes. L'autoroute est gratuite au Canada (sauf la Coquihalla, dans l'intérieur de la Colombie-Britannique).

► **La limitation.** La limitation de vitesse est de 100 km/h sur les autoroutes (avec une certaine tolérance jusqu'à 20 km/h de dépassement), de 90 km/h sur les routes régionales et de 50 km/h (parfois moins) en ville.

► **Alcoolémie.** Le taux maximal d'alcoolémie toléré est de 0,08 g/l, et la conduite en état d'ébriété même légère est passible d'une amende, voire plus (contrôles fréquents). L'âge légal de consommation d'alcool est de 18 ans en Alberta et de 19 ans dans le reste des provinces et territoires de l'Ouest canadien.

► **Code de la route et signalisation.** Le code est sensiblement le même qu'en Europe. La conduite se fait à droite. Le sens unique est indiqué par une flèche pointant vers la direction autorisée. Les feux de circulation sont placés de l'autre côté de l'intersection des rues et l'arrêt doit être complet. Un carrefour à quatre stops fait appel à la courtoisie des conducteurs : premier arrivé, premier à s'engager.

Partout au Canada, il est permis de tourner à droite quand le feu est rouge. L'arrêt total est obligatoire lorsqu'on suit ou qu'on croise un bus scolaire (toujours jaune) arrêté dont les clignotants rouges sont allumés. Au feu de circulation, priorité au sens de la flèche lumineuse verte qui indique dans quelle direction on peut rouler (parfois bon pour les virages à droite). On doit garer son véhicule dans le sens de la circulation. Sur les routes étroites, il faut utiliser les aires sur le bas-côté pour laisser passer les véhicules plus rapides. Les limitations de vitesse draconiennes sont tout à fait justifiées sur les routes côtières. Attention aux énormes camions qui roulent toujours à la vitesse maximale et qui ont pour règle de ne jamais se servir de leurs freins dans les descentes ! Mieux vaut les avoir devant soi que derrière !

► **Stationnement.** En ville, les panneaux sont parfois compliqués à lire. Dans les métropoles, comme à Vancouver, il est souvent interdit de se garer le long des grands axes entre 15h et 18h (rush hour). Pour autant, à moins de bien lire les panneaux, rien ne vous empêchera d'alimenter le parcimètre...

Les contraventions à Vancouver pleuvent et les mises à la fourrière sont très fréquentes. Et n'espérez pas que la pluie parvienne à détériorer le papier placé sous les essuie-glaces : il est imperméable et résiste à toutes les attaques... Attention : il est formellement interdit de stationner devant une borne d'incendie ! En cas d'infraction, attendez-vous à une contravention dans les cinq minutes qui suivent. Les villes sont quadrillées et surveillées en permanence, l'automobiliste est traqué et pourchassé. Les « pervenches » sont partout... Et rappelez-vous, la vitesse en ville est limitée à 50 km/h.

► **Motor-home.** Pour partir en famille ou à plusieurs, le camping-car ou motor-home peut être une bonne solution. Il est fortement conseillé de le réserver plusieurs semaines avant le départ auprès d'une agence de voyages : Vacances Air Canada ou Vacances Air Transat. Nombreuses formules : circuit en boucle, trajet simple, kilométrage illimité ou non. Permis international exigé le plus souvent.

► **Covoiturage.** Les panneaux d'affichage des universités et des auberges de jeunesse regorgent de propositions de voyage. C'est une des façons les plus économiques de se déplacer. Vous pourrez aussi consulter les sites Internet de covoiturage comme Ride-Share.com.

► **Louer la voiture d'un particulier.** De plus en plus populaire dans les grandes villes, des sites Internet proposent de louer pour la journée, ou plus, la voiture d'un particulier. Le site Turo.com, notamment, est bien pratique pour les petits budgets.

Taxi

Dans les grandes villes, on peut héler les taxis dans la rue. L'usage cependant est de les commander par téléphone (nombreux téléphones dans les lieux publics, les musées...). Le compteur ne commence à tourner que lorsque le véhicule démarre avec vous à bord. Dans les aéroports, les gares et les terminus d'autobus, les taxis sont disponibles immédiatement. Le prix de la course dépend bien évidemment de la distance, mais certains prix peuvent être fixes (comme un trajet aéroport/centre-ville, par exemple).

Deux-roues

► **Vélo.** Voilà certainement l'un des moyens de transport les plus populaires auprès des jeunes, moins jeunes et sportifs qui souhaitent découvrir l'Ouest ! Ne soyez pas surpris d'en croiser bon nombre sur les routes en été. La vallée de l'Okanagan est une destination phare, tout comme les alentours de Vancouver, les sentiers du North Shore, la route vers Fort Langley, la montée de Joffre Lakes, et bien sûr les sentiers ardues des Rocheuses pour le vélo de montagne. Parfois, et pas seulement dans les villes, une voie spéciale est réservée aux cyclistes.

Auto-stop

Le stop est efficace et le plus souvent agréable. C'est un bon moyen pour rencontrer des gens du cru, mais, en raison des grandes distances, votre tâche sera ardue. Formellement interdit sur les autoroutes.

DÉCOUVERTE

Peyto Lake, Banff National Park.

© FORTUNATO GATTO



L'OUEST CANADIEN EN 20 MOTS-CLÉS

Aurore boréale

Aurore polaire boréale au nord (australe au sud). Phénomène lumineux dû au rejet de particules électriques solaires dans la haute atmosphère. Au contact de l'oxygène et de l'azote, ces particules se colorent et créent un effet visuel spectaculaire. On les voit particulièrement bien au Yukon et dans les Territoires du Nord-Ouest, surtout pendant les longues nuits d'hiver.

Bière

La bière est très appréciée des Canadiens, mais la consommation d'alcool est encore soumise à une vieille loi qui l'interdit sur la voie publique. Les microbrasseries (*microbreweries*) poussent comme des champignons, autant dans les grandes villes que les petits villages de montagne. Parmi les bières préférées des Canadiens de l'Ouest, on trouve les produits de la Vancouver Island Brewery, la Wild Rose Brewery (Calgary), la Granville Island Brewery (Vancouver) et la Whistler Brewery. Leurs bières sont disponibles dans de nombreux points de vente et bars de l'Ouest.

Attention, si vous conduisez avec un taux d'alcoolémie supérieur à 0,05 g par litre de sang, vous êtes en infraction. L'âge légal pour consommer est 18 ans en Alberta, 19 ans ailleurs dans l'Ouest.

Bilinguisme

Même si le français est une langue officielle canadienne, l'anglais reste la langue la plus parlée dans la région. Le français est enseigné à l'école, en secondaire, mais peu d'étudiants poursuivent leurs efforts dans la langue de Molière. L'Alberta a cependant vu le nombre de ses habitants francophones augmenter entre 2006 et 2011. Les langues asiatiques, telles que le cantonais, le mandarin, le coréen ou le tagalog (langue des Philippines), sont les plus parlées et étudiées. La province du Yukon compte une importante communauté francophone, avec plus de 4 500 personnes qui parlent le français, soit près de 13 % de la population du territoire.

Culture amérindienne

Les Salish, Haïda, Kutenai, Athabaskan et Blackfoot sont les Premières Nations qui prédominent dans l'Ouest canadien. Leur culture

continue à vivre dans les noms de nombreux sites et parcs nationaux, noms poétiques qui traduisent en un mot une ambiance ou une situation géographique. Elle reste également présente grâce à des légendes que ses héritiers ont transmises aux nouvelles générations. L'art natif est également encore très présent ainsi que les totems et les lithographies. Les dialectes, cependant, n'ont pas de traces écrites : les générations des « premières nations » se transmettaient oralement leurs savoirs et leur respect de la nature. Les plus jeunes générations, souvent plus intégrées à la vie urbaine, s'emploient maintenant à enregistrer et à décrire les traditions de leurs ancêtres. Le sujet est parfois délicat : le gouvernement canadien est en constant dialogue pour améliorer le sort des réserves et l'harmonie avec les non-autochtones.

Diversité

Ville portuaire donnant sur le Pacifique, Vancouver compte logiquement une large population asiatique, principalement de Hong-Kong et de Chine à l'origine, au moment de la construction de la voie de chemin de fer du Canadian Pacific. L'influence asiatique est si bien marquée dans l'architecture de la ville que Vancouver est parfois surnommée Hong Kouver. Les immigrants sont fortement présents, ce qui correspond d'ailleurs à une politique délibérée du pays. Les différentes communautés vivent en harmonie et dans le respect de leurs différences. On trouve beaucoup de diversité dans les autres grands centres urbains de l'Ouest, de Calgary à Whitehorse en passant par Yellowknife.

Écologie

Les Canadiens ont l'âme écolo et il ne peut en être autrement avec toute cette belle nature ! Vancouver et la côte Ouest sont particulièrement reconnues pour l'activisme de leurs habitants. Ce n'est pas un hasard si l'organisation Greenpeace y est née en 1971. À noter cependant que le Canada arrive au 3^e rang des pollueurs climatiques, derrière les Australiens et les Luxembourgeois.

Emily Carr

Née le 13 décembre 1871, Emily Carr est une artiste peintre très respectée au Canada. Ses

peintures ont pour thèmes principaux les forêts de sa région, la Colombie-Britannique et la vie des « premières nations ». La Vancouver Art Gallery possède une importante collection de ses œuvres.

Food Trucks

Phénomène de mode à Vancouver qui s'étend aux autres villes canadiennes de l'Ouest comme Victoria ou Calgary, les Food Trucks qui vendent leurs spécialités aux passants fleurissent sur les trottoirs. On peut y commander pizzas, *fish and chips*, *japadog* (hot-dog japonais) ou encore gaufres belges et les déguster sur le pouce dans un parc, entre deux musées.

Greenpeace

Le mouvement écologiste a démarré à Vancouver en 1971. L'organisation non gouvernementale a été fondée par des opposants aux essais atomiques dans l'atoll des îles Aléoutiennes. Greenpeace est un des principaux acteurs œuvrant en faveur de la préservation de la nature et des espèces menacées dans le monde.

L'organisation est cependant controversée en raison de son mode opératoire de dénonciation très médiatisé et parfois jugé extrême. Ses membres se sont récemment impliqués dans un mouvement pour la protection de la forêt boréale canadienne et contre l'industrie pétrolière du nord de l'Alberta.

Hockey

Les Canucks de Vancouver, les Flames de Calgary et les Oilers d'Edmonton sont les grandes équipes de hockey sur glace de l'Ouest canadien qui évoluent dans la Ligue Nationale de Hockey. La plus titrée de ces trois équipes est celle d'Edmonton, avec cinq coupes Stanley à son actif et un âge d'or du temps où l'immense Wayne Gretzky en était capitaine. Les Flames de Calgary suivent, avec une coupe Stanley remportée. Ce sport national fait la une des journaux canadiens et les joueurs sont souvent traités comme des stars (et payés de même).

Hydravion

En raison de la grande quantité de lacs et des étendues d'eau que possède le pays, vous aurez l'occasion de voir de très nombreux hydravions voler le long de la côte ou bien au-dessus des territoires nordiques. Certains résidents des îles de Colombie-Britannique, du Yukon ou des Territoires du Nord-Ouest disposent, en plus d'un bateau, d'un hydravion pour se déplacer.

Inukshuk

Points de repère dans la nature, ces cairns de forme humaine construits par les Inuits ont très longtemps servi d'épouvantails de pierre lors de chasses traditionnelles. Ainsi attirés dans un cul de sac, au fond d'une vallée ou près d'un cours d'eau, les caribous devenaient des cibles faciles à chasser. Pour Vancouver, l'*Inukshuk* fut le symbole utilisé sur le drapeau des jeux Olympiques d'hiver de 2010.

Jeux olympiques

Après Calgary en 1988, Vancouver a accueilli les jeux Olympiques d'hiver en 2010. Bien entendu, cet événement a été à l'origine de grands travaux bénévoles pour la région, en termes d'emploi comme en termes de modernisation des infrastructures. Par exemple, l'axe qui relie Vancouver aux stations de ski environnantes, dont Whistler, a été totalement rénové, et une nouvelle ligne de métro a été inaugurée à Vancouver.

Klondike

Célèbre ruée vers l'or du Grand Nord canadien qui eut lieu à la fin du XIX^e siècle. Le Klondike est à l'origine le nom d'une rivière du territoire du Yukon dans laquelle les prospecteurs ont trouvé la première pépite en 1896. L'écrivain américain Jack London a fait de la région et de l'époque le sujet d'un bon nombre de ses romans d'aventure.



Détail d'un des totems de Stanley Park.

Pétrole

Source de revenus considérables, le pétrole albertain et celui des Territoires du Nord-Ouest emploient de très nombreux Canadiens venus d'autres provinces pour tenter d'y faire fortune. Le sujet est parfois brûlant, surtout à Calgary.

Rocheuses

Les Rocheuses sont à portée de main. En une heure de route depuis Calgary, Edmondon ou Vancouver, elles sont le terrain de jeu préféré des amoureux de la nature et des reliefs escarpés. Elles offrent ainsi des activités sportives (randonnée, ski, canot, etc.) à longueur d'année et des parcs nationaux d'une incroyable beauté.

Sushi

La côte ouest est un paradis pour les touristes japonais : en effet, au Japon, les sushis sont plus une catégorie de fast-foods, alors qu'ici les restaurants les embellissent et vous incitent à prendre le temps de les savourer. Pour le régal des novices et des aficionados.

Taxes

Toutes les provinces du Canada appliquent sur quasiment tous les produits une taxe fédérale de 5 %, plus une taxe provinciale, qui varie selon la province entre 5 et 10 %... sauf en Alberta, au Yukon et dans les Territoires du Nord-Ouest

où cette dernière taxe n'existe pas. Vous ne paierez donc que la taxe fédérale. Profitez-en !

West Coast Spirit

De Vancouver à San Diego, la côte Ouest de l'Amérique du Nord semble habitée par un état d'esprit et un mode de vie bien spécifiques. Dès le petit matin, les allées de bord de mer sont parcourues par des armées d'adeptes du jogging. Ici, on mène une vie saine et l'on prend soin de son corps parfois jusqu'à l'obsession. Les salles de fitness, les salons de bronzage et les magasins d'articles de sport font fortune. D'ailleurs, selon une étude du magazine national McLean's, les habitants de la côte Ouest seraient les plus en forme du pays.

Zen

La côte Ouest est connue pour son rythme doux et pas très pressé, comme si les résidents avaient compris qu'il ne sert à rien de courir. Ainsi on prend son temps et on s'adonne souvent à l'introspection. Les studios de yoga fleurissent à chaque coin de rue, et le régime végétarien est parfois une condition *sine qua non* dans les annonces de recherche des colocataires. La pratique du Tai-Chi est aussi en progression et la méditation suit le même rythme. Les services des masseurs thérapeutes sont remboursés par la Sécurité sociale, l'acupuncture et les plantes médicinales chinoises ont pignon sur rue, autant que les classiques pharmacies de médecine occidentale.

Faire – Ne pas faire

Faire

- ▶ **Si vous êtes au volant**, donner la priorité aux piétons.
- ▶ **Laisser un pourboire** d'au moins 1 CAN \$ pour une consommation au bar. En dessous, vous serez considéré comme quelqu'un de *cheap* (mesquin). Penser aux pourboires (*tips*) en général.
- ▶ **Recycler vos déchets**. Les gens pourraient vous regarder d'un mauvais œil si vous jetez votre journal dans la poubelle réservée aux déchets non recyclables.
- ▶ **Serrer la main** pour saluer quelqu'un qu'on ne connaît pas, homme ou femme, et quel que soit l'âge. La bise n'est pas d'usage.

Ne pas faire

- ▶ **Se balader** les seins nus sur une plage, c'est interdit par la loi.
- ▶ **Boire au volant** (taux d'alcoolémie limite autorisé : 0,05 g par litre de sang).
- ▶ **Traverser au milieu de la rue**. Encore une fois, les Canadiens ont un grand respect du code de la route.
- ▶ **Comparer les Canadiens aux Américains**, même en positif. Le sujet est assez sensible.

SURVOL DE L'OUEST CANADIEN

Inside Passage

Ce « passage intérieur » est une voie maritime côtière de l'océan Pacifique le long du nord-ouest de la Colombie-Britannique et du sud-est de l'Alaska. L'Inside Passage passe à l'est de l'archipel Haida Gwaii, traverse la succession de détroits et de passages à l'est de l'île de Vancouver puis débouche dans le Georgia Strait, où se trouve le port de Vancouver, et s'ouvre sur l'océan Pacifique au niveau du détroit Juan de Fuca, dans les environs de Seattle. Il s'agit d'une véritable autoroute maritime où se succèdent bateaux de croisière et navires marchands en route vers l'Alaska.

GÉOGRAPHIE

Si les Rocheuses, triple rangée de montagnes formées il y a environ 70 millions d'années, participent à l'identité commune des quatre provinces et territoires traités dans ce guide, chacune des régions possède une géographie bien particulière :

► **L'Alberta.** À la fois dernière province des grandes prairies et porte d'entrée dans les Rocheuses, l'Alberta est un territoire fort contrasté. En venant de l'est, on voit défiler des milliers de kilomètres carrés de culture de colza avant d'apercevoir au loin une barrière naturelle aux sommets enneigés. C'est à l'approche de la frontière de la Colombie-Britannique que les montagnes Rocheuses sont les plus majestueuses.

► **La Colombie-Britannique.** Cette terre située entre mer et montagne est une mosaïque de paysages. Les reliefs escarpés des Rocheuses plongent à l'ouest sur les plateaux du Thompson et sur la vallée de Fraser (Vancouver). Dans le sud de la Colombie-Britannique, à Osoyoos, il

faut noter la présence d'un désert qui naît au Mexique, en passant par celui du Mojave, en Californie. La côte Ouest est, dans sa partie nord, très irrégulière, voire déchiquetée, et offre un spectacle de toute beauté dans le fameux Inside Passage.

► **Les Territoires du Nord-Ouest.** Enclavés entre le Yukon à l'ouest et le Nunavut à l'est, les territoires du Nord-Ouest sont une immense région nordique abritant de nombreux lacs et cours d'eau d'importance (Grand lac de l'Ours, fleuve Mackenzie). Ils donnent également accès à l'archipel arctique canadien, paralysé par la banquise une longue partie de l'année.

► **Le Yukon.** Au nom signifiant « grande rivière » en langue amérindienne, le Yukon est constellé de lacs et de rivières. Sa superficie est aussi grande que celle de l'Espagne et son sol, en partie recouvert de taïga, est riche en minerais comme l'or. Voisin de l'Alaska, ce territoire sauvage est un paradis pour les observateurs de la faune et des aurores boréales.

CLIMAT

L'immensité du territoire canadien fait que la moyenne mensuelle des températures pour une province donnée ne peut être représentative de l'ensemble des villes de cette même province.

L'Ouest canadien offre un climat très varié suivant les régions.

► **La région de Vancouver** bénéficie d'un microclimat dû à sa situation géographique entre l'océan Pacifique et les Rocheuses. En hiver,

la température oscille entre 0 °C et 15 °C et le temps est pluvieux. En été, il peut faire chaud le jour et frais le soir.

► **Le nord de la Colombie-Britannique, de l'Alberta ainsi que le Yukon et les territoires du Nord-Ouest** connaissent un climat beaucoup plus rude avec des hivers froids et secs (-20 °C de moyenne, -40 °C au maximum). Les étés ne sont pas très chauds et souvent assez humides (entre 15 et 20 °C en moyenne).

Où et quand voir des aurores boréales ?

La meilleure période de l'année pour voir des aurores boréales est le début de l'hiver, entre novembre et janvier, lorsque le temps est sec et le ciel dégagé. Les scientifiques ont estimé que les cinq prochaines années seraient particulièrement favorables à l'observation des aurores boréales en raison d'un pic important d'activation solaire.

- ▶ **Yellowknife.** La capitale des Territoires du Nord-Ouest abrite un site dédié aux aurores boréales : Aurora Village (25 minutes en voiture du centre-ville). Des sièges chauffés ainsi que plusieurs tipis vous attendent pour une nuit consacrée à l'observation du ciel.
- ▶ **Fort McMurray.** Située sur le 56^e parallèle dans le nord de l'Alberta, la ville de Fort McMurray est l'un des meilleurs endroits au Canada pour contempler les aurores boréales. De nombreuses entreprises offrent des tours guidés par des spécialistes et des scientifiques.
- ▶ **Parc provincial de Muncho Lake.** Relativement peu connu des touristes, et pas beaucoup plus des Canadiens, ce parc provincial du nord de la Colombie-Britannique est pourtant un excellent site d'observation, situé loin des lumières des villes et bénéficiant souvent d'un grand ciel dégagé.
- ▶ **Partout dans la province du Yukon,** à la bonne période (ici, on parle souvent de novembre à avril), il est possible d'observer ce spectacle lumineux et naturel.

▶ **Dans les Rocheuses et dans le reste de l'Alberta,** les hivers sont aussi rigoureux mais les étés sont secs et la température est d'environ 25 °C. Un vent chaud venant du Pacifique, le Chinook, peut faire fondre les neiges et faire monter localement les températures.

Le changement climatique et le réchauffement de la planète affectent cette grande région canadienne de façon un peu incongrue et certainement inattendue. La Colombie-Britannique a subi, lors de l'hiver 2006-2007, des tempêtes

de neige et de pluie, provoquant des inondations. Puis en 2010, pour les jeux Olympiques de Vancouver, les canons à neige ont tourné à plein régime à cause du manque d'enneigement. La faune et la flore sont déboussolées par ces variations de climat et les animaux sauvages voient leur hibernation dérégulée, ce qui entraîne une cohabitation plus longue avec l'homme. En été, les conditions ne sont pas toujours plus stables... Par exemple, l'Alberta a connu de grandes inondations dommageables pour certaines municipalités lors de l'été 2013.

ENVIRONNEMENT – ÉCOLOGIE

Le Canada doit actuellement faire face à la disparition de certains milieux naturels, comme la forêt de feuillus et les milieux humides, sous la pression de l'urbanisation, de l'industrie et de l'agriculture.

Un phénomène particulièrement inquiétant se produit dans le nord de l'Alberta, riche en gisements de sables bitumineux et de gaz de schistes : l'exploitation de ces ressources entraînent de nombreuses conséquences environnementales pour la région comme la déforestation et le déversement de boues toxiques dans la nature. La ville champignon de Fort McMurray, dans le nord de l'Alberta, est devenue le symbole de cette nouvelle ruée vers l'or noir. Il n'est donc pas étonnant que l'Ouest du Canada ait vu naître de nombreuses associations activistes comme Greenpeace (fondée à Vancouver en 1971) et des mouvements citoyens écologistes. Dans toutes les villes canadiennes, des manifestations ont régulièrement lieu pour

dénoncer cette course au « pétrole sale », mais également les projets d'oléoducs qui défigurent le territoire des Premières Nations du nord de l'Alberta. Le plus récent exemple est le feu vert accordé en 2014 à la construction d'un oléoduc monstre de 1 178 kilomètres entre l'Alberta et la côte Pacifique de Colombie-Britannique. Un autre projet pharaonique de *pipeline* divisait le pays début 2016, et le Québec tout particulièrement : l'oléoduc Énergie Est est un projet mené par la firme TransCanada pour transporter sur 4 600 kilomètres plus d'un million de barils quotidiens de pétrole extrait des sables bitumineux d'Alberta à travers tout le pays vers l'Est et la côte atlantique du Nouveau-Brunswick. Position délicate pour le nouveau Premier ministre Justin Trudeau, coincé entre un Québec hostile au transit de ce pétrole sur son sol, un Nouveau-Brunswick ravi d'accueillir cette matière à raffiner et un Alberta acharné pour trouver de nouveaux débouchés, sans compter les indi-

gnations des environmentalistes. Livraison prévue à l'horizon 2020.

Comme tous les pays industrialisés, le Canada est aujourd'hui confronté à la difficile conciliation du développement économique et des exigences écologiques. Le pays a sauvegardé de nombreux espaces naturels par la création de parcs, nationaux ou provinciaux, et de réserves. Cette protection est efficace, mais implique toutefois le choix de zones à protéger et l'abandon d'autres qui ne le seront pas.

Si, en se retirant du protocole de Kyoto en 2012 et en se faisant rabrouer par le secrétaire général des Nations unies en 2014, le Canada du gouvernement Harper (2006-2015) s'est forgé la réputation d'être un cancre du climat sur la scène internationale, les temps semblent

changer sous la nouvelle ère Trudeau (depuis novembre 2015). Le nouveau Premier ministre promet de redresser la barre sur la question de la lutte contre les changements climatiques et s'est engagé sur plusieurs points dont les suivants :

► **contribuer à limiter le réchauffement** planétaire à 2 degrés Celsius.

► **établir un cadre pancanadien** de lutte contre les changements climatiques avec les premiers ministres provinciaux.

► **redonner les 40 millions de dollars** que le gouvernement Harper avait retirés aux programmes de recherche océanographique.

► **suivre les recommandations** de la commission Cohen sur le rétablissement des stocks de saumons sockeye dans le fleuve Fraser.

PARCS NATIONAUX

Les 42 parcs nationaux et réserves du pays ne protègent qu'environ 3 % du territoire. Selon l'ONU, un pays doit protéger au moins 12 % de son territoire afin de soutenir réellement l'environnement. Grâce à la richesse de son immense territoire, il n'est pas trop tard pour le Canada, contrairement à d'autres pays, de pouvoir conserver l'intégrité de son écosystème mais, selon Park Canada, l'institution qui gère les parcs nationaux, le temps presse. Les parcs nationaux ont été créés pour préserver des sites naturels exceptionnels, tout en les ouvrant au public.

Randonnées, diaporamas, vidéos, expositions, conférences permettent de découvrir leur environnement naturel. Tous les parcs possèdent un bureau d'information. Ils sont en général équipés de terrains de camping et proposent des activités selon la saison : baignade, canot, kayak, pêche, randonnée pédestre, vélo, équitation, plongée sous-marine, escalade, ski de fond, raquette, etc.

► **À noter que le parc des montagnes Rocheuses canadiennes**, inscrit à l'UNESCO, regroupe quatre des cinq parcs nationaux des Rocheuses (parcs de Banff et Jasper en Alberta, parcs de Yoho et Kootenay en Colombie-Britannique), auxquels s'ajoutent les trois parcs provinciaux Hamber, Mont Robson et Mont Assiniboine situés en Colombie-Britannique.

Colombie-Britannique

► **Le parc national des Glaciers** abrite une forêt de conifères typique de l'intérieur de la Colombie-Britannique, et des glaciers permanents.

► **La réserve des Îles du Golfe**, un paysage exceptionnel d'îles cotières dans la partie sud du détroit de Georgia.

► **La réserve de Haïda Gwaii Haanas**, où l'on retrouve la culture haïda et une forêt côtière des îles anciennement nommées îles de la Reine-Charlotte.



Vignobles de la vallée de l'Okanagan.

► **Le parc national Kootenay**, site du patrimoine mondial de l'UNESCO, reconnu pour les sources thermales.

► **Le parc national du Mont-Revelstoke** abrite une forêt de thuyas de mille ans et des montagnes spectaculaires.

► **La réserve nationale de Pacific Rim**, un milieu marin et forestier dans les montagnes de la côte du Pacifique.

► **Et enfin, le parc national Yoho**, site du patrimoine mondial de l'UNESCO dans les Rocheuses.

Alberta

► **Le parc national de Banff**, site du patrimoine mondial de l'UNESCO et premier parc national du Canada (1885-1887).

► **Le parc national d'Elk Island**, une oasis dans les plaines de l'Alberta, pour les espèces rares ou en danger de disparition.

► **Le parc national de Jasper**, également site du patrimoine mondial de l'UNESCO et joyau glaciaire des Rocheuses.

► **Le parc national des Lacs-Waterton**, reconnu parc international de la Paix ; où la montagne rencontre la prairie.

► **Et enfin le parc national Wood Buffalo**, plus vaste que la Suisse, situé à cheval entre l'Alberta et les Territoires du Nord-Ouest.

Yukon

► **Le parc national Ivvavik**, une aire de mise bas de la harde de caribous de la Porcupine.

► **Le parc national Kluane**, site du patrimoine mondial de l'UNESCO, où est situé le plus haut sommet du Canada, le mont Logan (5 959 m).

► **Le parc national Vuntut** offre un paysage unique du nord du Yukon qui a échappé à la glaciation.

Territoires du Nord-Ouest

► **Le parc national Aulavik**, plus de 12 000 km² d'immensité sauvage arctique sur l'île Banks.

► **La Réserve nationale Nàáts'ihch'oh**, d'une superficie de 4 850 kilomètres carrés, borde, à l'ouest, la frontière du Yukon.

► **Le parc national Nahanni**, site du patrimoine mondial de l'UNESCO, tout comme le parc Wood Buffalo.

► **Le parc national Tuktut Nogait**, une aire de mise bas de la harde de caribous du lac Bluenose.

■ PARCS CANADA

www.pc.gc.ca

information@pc.gc.ca

Site officiel des parcs nationaux et lieux historiques nationaux du Canada.

FAUNE ET FLORE

La majeure partie du Canada est couverte de grandes forêts. Sur les sols pauvres poussent le pin blanc et le chêne. Sur les sols riches des hautes terres, qui sont souvent devenus agricoles, poussent des bois durs, l'érable à sucre, le hêtre à grandes feuilles, le bouleau, ainsi qu'un bois mou, la pruche. Sur les basses terres humides poussent l'orme, le frêne, l'érable rouge et le thuya. Plus on monte en latitude, plus les conifères se mêlent aux feuillus et, déjà, dans la forêt nordique, abondent le sapin baumier et l'épinette.

Faune

► **L'ours brun.** L'Ouest du Canada compte trois espèces d'ours : l'ours polaire, l'ours brun ou grizzly et l'ours noir, ces deux derniers possédant des populations bien établies. Rien que le Yukon compte environ 15 000 grizzlys répartis sur l'ensemble du territoire. Son régime alimentaire est composé à 80 % de végétaux qu'il complète avec du saumon, des rongeurs,

des charognes et plus rarement des élans ou des caribous.

► **L'ours noir.** Son poids est de 800 g à 150 kg en moyenne pour une hauteur d'un mètre au garrot, la femelle étant toujours plus petite que le mâle. Sa population est plus importante que celle des ours bruns. Celui-ci est le seul à pouvoir grimper aux arbres, contrairement à ses cousins qui sont, par ailleurs, des prédateurs. Sa viande est délicieuse, tant pour les humains que pour le grizzly ou l'ours brun.

► **Le loup.** Le loup fait également partie des grands carnassiers que comptent les Provinces canadiennes. L'estimation actuelle est de quelques milliers de loups se répartissant de l'Alaska au nord de la Colombie-Britannique. Cet habitant joue un rôle essentiel dans le maintien des populations d'élans ou de caribous en éliminant les sujets les plus faibles.

► **Le lynx, le renard, le coyote et le glouton.** D'autres carnivores sont présents comme le lynx, le glouton, le renard ou le coyote pour

ne citer que les plus connus. Le renard se retrouve un petit peu partout et il n'est pas difficile de l'apercevoir. Lorsque celui-ci se trouve à proximité d'habitation, il se laisse très facilement approcher et il est même parfois possible de lui donner à manger. Mais attention car c'est strictement interdit par la loi. Le lynx et le glouton sont, quant à eux, quasiment invisibles. Leur absolue discrétion complique leur observation, en apercevoir relève de l'exploit.

► **L'élan.** Le plus grand des herbivores : l'élan ou orignal. C'est le plus gros représentant de la famille des cervidés. Avec un poids pouvant atteindre plus de 700 kg chez les mâles, son allure est aisément reconnaissable. Sa population – en progression – est estimée à 150 000. On le rencontre souvent et partout. Et pas toujours au bon endroit. Par an, il est impliqué dans des centaines de collisions avec des voitures. C'est également l'animal le plus craint. En effet, il n'hésite jamais à charger et la seule défense possible est de se réfugier derrière un arbre servant de barrage au passage du mammifère. Les femelles ne possèdent pas de bois et les mâles les perdent tous les automnes. Il est aisé de savoir quelle fut la hauteur de neige lors de l'hiver précédent. Il suffit de regarder les saules en bord de rivière pour voir leurs extrémités mangées par les élans lors de l'hiver en fonction de la hauteur de neige !

► **Le caribou.** Le caribou est lui le grand seigneur de la toundra. Il est fort présent au Yukon et en Alaska. Il vit en harde et migre le plus souvent entre l'hiver et l'été. Cela donne lieu, comme en Afrique avec les gnous, à de véritables colonnes d'animaux traversant d'immenses étendues à la recherche de nourriture abondante. En effet, certaines hardes parcourent plus de 600 km lors de ces déplacements. Avec un poids moyen de 160 kg pour les mâles et 100 kg pour les femelles, le caribou offre depuis toujours une importante source de nourriture pour les Indiens et Esquimaux d'Alaska. La population des caribous, dans le Nord du Continent, est estimée à 950 000 en comptant quelques hardes vivant entre l'Alaska et le Canada.

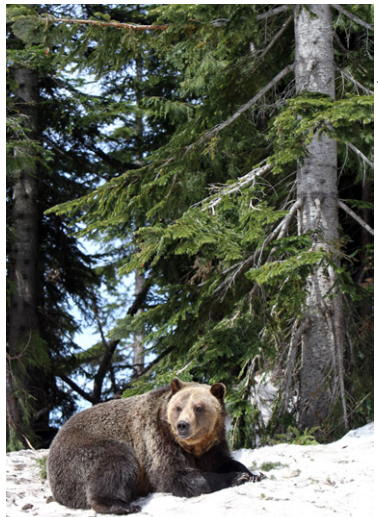
► **Le mouflon.** Le mouflon de Dall et la chèvre des montagnes Rocheuses sont très présents. Vivant en haute montagne, ces deux représentants de la famille des bovidés sont facilement discernables l'été, lorsque la couleur blanche de leur pelage se détache des parois rocheuses. Néanmoins sans de bonnes jumelles, il est fréquent de les confondre.

► **Le cerf.** Le cerf de Sitka est originaire de la côte ouest de l'Alaska et de la Colombie-Britannique. Sa population est très fluctuante car ce mammifère est relativement sensible aux

rigueurs du climat. Ainsi, après un hiver difficile, leur population décroît. Heureusement, leur pouvoir de reproduction élevé permet au cheptel de se régénérer rapidement. Mais il doit faire face à un autre problème beaucoup plus grave. La déforestation massive menace son habitat et compromet sa survie même si actuellement elle n'est pas encore en réel danger.

► **L'orque.** L'orque est certainement le plus emblématique des mammifères marins de la côte nord-ouest. Adulté par certaines tribus indiennes, ce maître des océans vit essentiellement le long des côtes de la Colombie-Britannique. Son recensement (partiel) fait état de 750 individus répartis en plusieurs dizaines de groupes, la majorité séjournant dans le Prince William Sound et dans le Sud-Est. Il ne possède aucun prédateur hormis l'homme et se nourrit principalement de poissons. Les phoques, lions de mer, loutres de mer peuvent faire partie de son alimentation mais de façon moins régulière. On peut en observer le long de l'île de Vancouver.

► **La baleine.** Les baleines grises sont également très présentes et viennent en mer de Béring, après avoir mis bas dans la Baja californienne. Ce périple leur fait parcourir environ 16 000 km par an. Avec une taille pouvant atteindre 15 m et un poids de 41 tonnes, la baleine grise va jusqu'en Alaska pour trouver une nourriture de choix constituée de crustacés vivant dans la vase qu'elle filtre grâce à ses fanons. La consommation moyenne d'une baleine grise par jour est de 1 200 kg de crustacés ce qui représente une consommation de 18 tonnes par baleine lors de son passage en Alaska.



© STEPHAN SZEREMETA

L'un des deux grizzlis que l'on peut observer de près à Grouse Mountain.

ATTAQUE D'OURS : QUE FAIRE ?

42

Rassurez-vous, les attaques d'ours sont très rares. Depuis 2000, 48 personnes ont été tuées par un ours en Amérique du Nord. C'est peu en regard du nombre de rencontres annuelles entre humains et ours. Très souvent, les attaques sont provoquées par un comportement inadapté de la part de l'homme. Voici quelques règles élémentaires qui devraient vous éviter de mauvaises rencontres. Chaque rencontre avec un ours noir est unique. Les experts recommandent les astuces et conseils suivants, mais il n'est malheureusement pas garanti que ce qui fonctionne une fois sera efficace une autre fois...

L'ours noir

► **Évitez les rencontres.** Faites du bruit lorsque vous vous déplacez en forêt, surtout dans les endroits où la visibilité est restreinte ou si le bruit de fond est fort, comme aux abords de ruisseaux et de chutes. Chanter, siffler ou parler avertira les ours de votre présence et leur donnera la chance de vous éviter. Lorsque vous êtes dehors, observez et écoutez. N'écoutez pas de musique avec des écouteurs. Faites attention à tout signe d'activité de la part des ours, dont des pistes, des marques de griffes sur les arbres, des roches renversées ou des excréments frais d'ours. Si un chien vous accompagne, maintenez-le en laisse. Un chien non contrôlé ou non dressé peut en fait amener un ours jusqu'à vous. Faites attention, surtout si vous vous adonnez à des activités tels le travail, le jardinage ou la cueillette de petits fruits. De temps en temps, scrutez les environs. Relevez-vous lentement de votre position accroupie, de manière à éviter de surprendre les ours pouvant se trouver à proximité. Ils pourraient ne pas vous reconnaître en tant qu'humain lorsque vous êtes en position accroupie. Si vous faites du vélo ou du jogging, ralentissez dans les tournants sans visibilité et annoncez-vous.

► **Pensez à la sécurité.** Apportez un sifflet et gardez-le à portée de main. Apprenez comment utiliser un vaporisateur de poivre pour les ours. Connaissez-en les limites. Si vous êtes « au fond des bois », pensez à transporter une hache à manche long.

► **Lorsque vous voyez un ours noir** ou en rencontrez un : immobilisez-vous. Ne paniquez pas. Restez calme. N'essayez pas de vous approcher de l'ours pour mieux le

voir ou pour prendre une photo. Ne nourrissez jamais un ours. Ne courez pas, ne grimpez pas à un arbre et ne vous enfuyez pas à la nage. Évaluez rapidement la situation et essayez de déterminer le genre de rencontre : ours aperçu, surprise ou rencontre de près. Surveillez toujours l'ours. Pendant que vous surveillez l'ours, reculez lentement jusqu'à ce que l'ours soit hors de la vue. S'il est proche et qu'il vous a vu, parlez doucement sans agressivité pour qu'il vous identifie comme humain. Si contact il doit y avoir, défendez-vous avec tout ce que vous trouvez sous la main. Si vous êtes près d'un immeuble ou d'un véhicule, entrez-y avec précaution. Si vous cueillez des petits fruits, ou si vous profitez d'activités en plein air comme la randonnée, la course à pied, la bicyclette ou le camping, quittez les lieux. Signalez aux autres la présence d'ours dans le secteur.

L'ours brun ou le grizzly

Les règles de base pour éviter les rencontres sont les mêmes que pour l'ours noir. En revanche, votre réaction doit être différente selon la menace. L'ours brun, reconnaissable à sa grande taille et sa couleur brune, est plus impressionnant et il serait inutile de se battre en cas de contact. Se promener avec une bombe au poivre anti-ours est toujours recommandé, même si différents facteurs peuvent influencer son efficacité (disponible en magasins de sports ou de chasse). L'ours brun et le grizzly ne montent pas aux arbres. Cela peut être une option de fuite. Il est conseillé de jouer l'intimidation, ne pas hésiter à mettre son sac au-dessus de la tête ou déployer lentement un poncho. Le but étant d'avoir l'air plus imposant. Resserrez le groupe si vous êtes deux ou plusieurs. En cas de contact, couchez-vous par terre en position fœtus, les mains sur la nuque pour protéger les parties vitales. L'ours est territorial, le but est donc de quitter sa zone au plus vite sans devenir une proie. Le grizzly se différencie de l'ours brun par une bosse sur le dos au niveau des pattes avant.

À retenir

Un ours qui se met debout sur ses pattes postérieures n'est pas agressif. Il cherche simplement à mieux détecter les odeurs que le vent lui amène. Donc ne pas courir...

source : www.mnr.gov.on.ca

► **Le morse.** Le morse migre également, mais reste entre les côtes russes et américaines dans les mers de Béring et de Chukchi. Sa population actuelle est d'environ 20 000 individus. Mais les scientifiques sont particulièrement inquiets depuis une dizaine d'années car les naissances sont faibles.

Aucune explication n'a pour le moment été avancée. Le mâle pèse 1 500 kg pour une taille pouvant aller jusqu'à 3,50 m alors que la femelle dépasse rarement les 3 m pour un poids de 1 300 kg.

► **Les autres animaux marins.** Le veau marin, l'otarie à fourrure, le phoque barbu, le phoque rubané, le phoque marbré, le phoque largué, le lion de mer, la loutre de mer vivent également entre les côtes de l'Alaska et de la Colombie-Britannique, en plus ou moins grand nombre. Il est donc difficile de passer à côté de la faune marine lorsque l'on se rend sur la côte.

Flore

► **La forêt de feuillus.** La forêt de feuillus s'embrase en automne : les feuilles prennent avant leur chute des couleurs enchanteuses. Le cerisier de Pennsylvanie, l'érable rouge, le chêne rouge, la vigne vierge, le cornouiller stolonifère et le sumac se parent d'un rouge flamboyant. Le caryer cordiforme, le bouleau, le tremble, le tilleul d'Amérique, l'orme et le mélèze choisissent un jaune d'or lumineux. Partout l'érable à sucre brille, oscillant entre le rouge le plus ardent et le jaune le plus ensoleillé. Le hêtre à grandes feuilles et le chêne à gros fruits ajoutent à cette symphonie de couleurs leurs tons dorés ou cuivrés. Cette féerie atteint son apogée durant l'été indien, ce bref réchauffement de l'automne nord-américain. La forêt de feuillus abrite de nombreux écureuils. L'écureuil gris de l'Est, au pelage gris ou noir, à la grosse queue touffue qu'il utilise pour sauter d'arbre en arbre, est commun sur la côte Ouest. L'écureuil roux, au pelage roux ou fauve, est plus petit et se rencontre aussi dans les conifères. Le suisse, petit écureuil rayé de noir et de blanc, habite les sous-bois broussailleux.

► **La forêt mixte.** Vers le nord, la forêt de feuillus disparaît bien vite au profit d'une forêt mixte, puis les derniers érables font place à la taïga, la forêt boréale de conifères, qui recouvre la majeure partie de l'intérieur du Canada. En raison du froid, les arbres y poussent lentement, mais atteignent souvent de grands âges et de grandes tailles. Cette forêt est extrêmement touffue et difficilement pénétrable. L'eau ruisselle sur la roche imperméable du socle rocheux, si bien que le sol est spongieux et

couvert de mousses épaisses. Le sous-bois y est pauvre, en raison de l'enneigement durant le long hiver, de la mauvaise qualité du sol, du peu de lumière que laissent passer les arbres, et, surtout, de l'appauvrissement naturel des sols à conifères.

Ce milieu très humide abrite cependant des plantes à baies, comme la clintonie boréale, grande plante aux baies bleu vif, le quatre-temps aux baies rouges, dont les quatre feuilles rougissent en automne, la pimblina aux baies rouges et le thé des bois ou anissette, dont les petites baies blanches brillent au milieu d'épais tapis de mousses. On voit aussi dans le sous-bois de nombreux arbustes, souvent très broussailleux : framboisier, kalmias, rhododendron, bouleau nain.

Des champignons poussent sur le sol et sur les arbres qui sont presque uniquement des conifères : l'épinette noire, l'odorant sapin baumier, le mélèze laricin qui vit souvent en solitaire en marge de la grande forêt de sapins et d'épinettes et dont les aiguilles deviennent jaune d'or en automne. On trouve aussi les rares feuillus qui parviennent à pousser dans les régions nordiques, de moins en moins nombreux plus on monte vers le nord, souvent à l'état nain ou rampant : le bouleau dont le jaune d'or automnal orne la dominante vert sombre, le sorbier qui devient rouge flamboyant, l'aulne et le saule.

► **Les côtes.** Elles accueillent d'innombrables oiseaux de mer et des mammifères marins souvent menacés. Le parc national Pacific Rim, sur l'île de Vancouver, abrite des loutres de mer, espèce menacée de disparition, des baleines grises et des otaries. Autrefois, la chasse et la pêche constituaient au Canada la principale atteinte à l'environnement, à l'origine de la disparition d'espèces comme le caribou de Dawson, le vison de mer, le grand pingouin et le canard du Labrador. De nos jours sont appliquées des lois limitant ces activités, ainsi que des programmes de sauvegarde des espèces menacées.

► **La taïga.** De la côte Est à la côte Ouest du Canada, la taïga est le territoire de nombreux animaux. Un habitant caractéristique en est l'élan, que les Québécois appellent orignal, reconnaissable à ses larges andouillers. Le plus grand des cervidés se nourrit de brindilles, d'arbrisseaux, de feuilles et même d'écorces. Il s'abreuve dans les multiples lacs de la forêt, où il consomme aussi des plantes aquatiques comme les nénuphars. La forêt boréale abrite d'autres cervidés, notamment le wapiti et le caribou des bois. Sur les arbres vit en outre le porc-épic du Canada, qui se nourrit principalement d'écorces.

Dans ces grands espaces, les prédateurs sont très dispersés. Le loup chasse l'original, mais aussi de nombreux petits mammifères et oiseaux, et régule utilement les populations de ces animaux. Le lynx du Canada, grand félin réputé pour sa vue mais aussi pour son ouïe, est étroitement lié aux populations de lièvres. Le renard roux est très répandu et a un régime alimentaire varié. La martre, de la famille des mustélidés, dont la fourrure varie du fauve au noir, est elle aussi omnivore et donc moins vulnérable que les prédateurs spécialisés. Il en est de même de l'ours noir, particulièrement friand de baies, et assez familier pour fouiller les poubelles et venir voler votre pique-nique sous votre nez ! Outre l'humidité présente dans le sol, la taïga est sillonnée d'une infinité de plans d'eau, les uns un peu plus hauts que les autres, qui communiquent : c'est un jeu de lacs dont l'eau se déverse par niveaux de l'un à l'autre pour aboutir à des rivières, puis à la mer. Les innombrables rivières, souvent longues et larges, fonctionnent aussi comme des escaliers : de grandes étendues d'eau entrecoupées de rapides et de chutes. Lacs et rivières permettent l'existence de très nombreux milieux humides, étendues d'eau peu profondes liées au sol qui les accueille : étangs entourés de végétation, tourbières, marécages et marais d'eau douce ou salée

Ces milieux aquatiques accueillent, excepté les tourbières, une vie importante : poissons (truites, saumons, brochets, etc.), batraciens, insectes, innombrables oiseaux d'eau. L'animal le plus caractéristique en est le castor, qui se nourrit de brindilles, d'écorces, de bouts de bois, avec une prédilection pour le bouleau, ainsi que de plantes et de baies. Il nage remarquablement au moyen de sa large queue plate qu'il utilise comme un gouvernail. Ses longues incisives lui permettent de construire des barrages ou des digues, des canaux pour le transport du bois, et une hutte qu'il habite. Deux autres mammifères à fourrure, la loutre et le vison, sont eux aussi d'excellents nageurs.

► **Les grandes plaines.** À l'ouest, dans le sud du Manitoba, de la Saskatchewan et de l'Alberta, les grandes plaines du centre des États-Unis atteignent leur limite septentrionale. Les étendues de prairies ont peu à peu disparu devant les champs. Symbole de ces immensités, le bison ne vit plus en liberté que dans le parc national Wood Buffalo, au nord de l'Alberta, où sa population augmente. Ce parc constitue aussi l'unique site de nidification de la grue blanche d'Amérique, qui a failli disparaître.

► **Les montagnes Rocheuses.** Situées en Alberta, en Colombie-Britannique et au Yukon,

elles sont le territoire des mouflons : au sud, le mouflon nord-américain, et, au nord, le mouflon de Dall, qui s'observe notamment dans le parc provincial du lac Muncho, en Colombie-Britannique. Le grizzly se rencontre encore dans les régions reculées des Rocheuses et du Yukon. Les Rocheuses canadiennes sont protégées par un ensemble de quatre parcs nationaux et un parc provincial, à la frontière de l'Alberta et de la Colombie-Britannique.

À cela s'ajoutent le parc national des lacs Waterton au sud-ouest de l'Alberta, le parc Glacier et le parc du mont Revelstoke en Colombie-Britannique. Enfin, au sud-ouest du Yukon, à la frontière de l'Alaska, le parc Klouane comprend le mont Logan, point culminant du Canada à 5 959 m.

► **La toundra.** Au nord, dans les territoires du Nord-Ouest, le Yukon et le Nunavut, ainsi que sur les côtes de la péninsule du Labrador, la taïga disparaît au profit de la toundra arctique. Si quelques mélèzes isolés parviennent à pousser dans des endroits abrités, ils deviennent bien vite nains ou rampants, comme les autres arbres et arbustes : conifères aux troncs tordus, mais aussi bouleau, sorbier, thé du Labrador. Le sol est spongieux et humide. La végétation est principalement constituée d'herbes, de mousses et de lichens, qui s'accrochent au moindre rocher, et aussi de multiples plantes à baies : les myrtilles, que les Québécois appellent bleuets, les chicoutées, les groseilles à maquereau, les airelles ou graines rouges, la camarine noire.

Cette végétation très pauvre disparaît parfois, laissant nue la roche d'origine glaciaire. La toundra est aussi parsemée de petits lacs et de tourbières, dotés d'une végétation particulière. Dans ce milieu difficile, la faune est très dispersée, et se retrouve dans toute la zone arctique : le renne ou caribou, le bœuf musqué, le lièvre arctique, le lemming, le loup, le renard polaire. Sur les côtes, on peut observer l'ours polaire, notamment en prenant le train de Winnipeg à Churchill, au bord de la baie d'Hudson, dans le nord du Manitoba. Parmi les oiseaux de la toundra, le courlis esquimau est en danger de disparition.

► **Les déserts de glace.** Les déserts de glace et les montagnes de l'Arctique canadien constituent des milieux pratiquement privés de vie : dans les premiers, le sol, uniquement glaciaire, interdit toute flore et donc toute faune, tandis que dans les secondes, les vents violents et l'altitude s'ajoutent aux rigueurs du climat polaire. Ces milieux sont protégés dans le parc national Auyuittuq, qui englobe la calotte glaciaire de Penny, dans l'île de Baffin.

Terre de dinosaures

Bien avant l'arrivée des premiers hommes, les dinosaures ainsi que d'autres mammifères primitifs ont longtemps peuplé le territoire nord-américain. Il y a 75 millions d'années, ils vivaient dans le sud de l'Alberta actuelle, un secteur jadis littoral situé en bordure d'une mer intérieure vaste et peu profonde. Le climat y était chaud et humide à l'image de celui du nord de la Floride aujourd'hui. Enfouis sous des couches de sable et de boue, les squelettes de ces dinosaures se sont fossilisés ou ont laissé de parfaits moulages d'os, de dents et de peaux sous la terre. La fonte des glaces ainsi que l'érosion des sols au fil des millénaires ont fait réapparaître ces fossiles à la surface de la terre, avec l'aide des instruments des paléontologues. Plus de 300 squelettes, de 35 espèces de dinosaures différentes, ont ainsi été découverts lors du siècle dernier dans le sol de la vallée de la rivière Red Deer, au cœur des plaines arides de l'Alberta.

Les premières migrations

Le peuplement du continent nord-américain s'est effectué, il y a plus de 12 000 ans, à la fin de la période glaciaire, par des peuplades de chasseurs venues de Sibérie. Par vagues successives, elles franchirent le détroit de Béring (séparant la Sibérie de l'Alaska), alors gelé, à la poursuite de gibier (bisons, caribous, élans, mammoths). Elles se dispersèrent ensuite sur l'ensemble des terres habitables du continent américain, développant des modes de vie spécifiques adaptés à leur milieu : ce sont ces indigènes que les premiers Européens, croyant être parvenus aux Indes, baptisèrent « Indiens » et appelèrent « sauvages » (mot n'ayant rien de péjoratif à l'époque, venant du latin *silva*, la forêt, et désignant ceux qui y vivent). Nous les nommons aujourd'hui « Amérindiens » ou « Premières Nations ». Au XV^e siècle, alors que les premiers navigateurs européens posent pied à terre à l'est du continent, plusieurs groupes autochtones peuplent déjà l'ouest et le nord-ouest du Canada. Les Haïdas et les Nootkas, communautés côtières vivant surtout de la pêche, occupent le littoral Pacifique tandis que les Blackfoots, les Cris et les Athabascans, vivent dans les grandes prairies jusqu'au pied des montagnes Rocheuses. Les premiers honorent les baleines, les orques et les aigles en taillant de grands totems à leur effigie tandis que les seconds, grands chasseurs-cueilleurs des

plaines, vénèrent le bison, un animal qui leur a apporté pendant des millénaires de quoi se nourrir, se vêtir et s'outiller. Dans le nord de l'Arctique enfin, les Inuits chassent et se déplacent de manière nomade à travers des régions isolées. Au XVII^e siècle, l'exploration européenne va bon train dans l'est du pays avec comme moteur principal le commerce de peaux. Samuel de Champlain accoste, le 3 juillet 1608, sur la rive nord du Saint-Laurent et fonde le premier comptoir permanent, à Kebek, mot algonquin signifiant « endroit où le fleuve se rétrécit ». Il explore tout l'est du Canada jusqu'au lac Huron (1616), tandis que les Anglais Hudson et James explorent la baie d'Hudson. Un lent processus de colonisation commence alors. Avec l'arrivée des Jésuites en 1625 et des trappeurs, le mode de vie des peuples autochtones va se trouver sensiblement modifié. S'ils parviennent à résister aux missionnaires jésuites cherchant à les convertir à la religion catholique, les indigènes sont rapidement décimés par des guerres meurtrières, les maladies endémiques apportées d'Europe et les méfaits de la colonisation. Le commerce des fourrures restera, durant tout le XVII^e siècle, la principale activité économique de la colonie, le monopole de ce commerce étant détenu par plusieurs compagnies qui, en échange, promettent au roi de France de peupler le pays, d'entretenir les missionnaires et d'assurer la défense du territoire.



Grand Hall du Musée d'Anthropologie de Vancouver.

CHRONOLOGIE

46

- ▶ **35000 av. J.-C.** > Arrivée des premiers Asiatiques en Amérique à travers le détroit de Béring, alors un isthme.
- ▶ **12000 av. J.-C.** > Les Inuits arrivent de la Sibérie et occupent l'Arctique canadien.
- ▶ **1592-1774** > Débarquement des premiers conquistadors espagnols dans le Nootka Sound sur l'île de Vancouver.
- ▶ **1679** > La Compagnie de la Baie d'Hudson obtient des droits exclusifs dans le territoire de Rupert, incluant une large partie de l'Alberta.
- ▶ **1792** > Le capitaine George Vancouver débarque en lieu et place de la ville actuelle, missionné par la Couronne d'Angleterre.
- ▶ **1795** > Fort Edmonton est créé comme poste de traite en Alberta.
- ▶ **1808** > Arrivée de l'explorateur Simon Fraser par la terre, donnant son nom à la rivière bordant la ville de Vancouver.
- ▶ **1827** > Etablissement d'un comptoir de commerce par la Compagnie de la Baie d'Hudson, première installation permanente d'Européens sur le site de Vancouver.
- ▶ **1837** > Les deux-tiers de la nation Blackfoot meurent lors d'une grave épidémie de variole.
- ▶ **1840** > Les premiers marchands de fourrure établissent des postes de traite le long de la rivière Yukon.
- ▶ **1858** > Début de la ruée vers l'or de la Fraser River, attirant environ 30 000 prospecteurs.
- ▶ **1867** > Gassy Jack ouvre un saloon pour les travailleurs d'une scierie. Son succès donnera lieu à la création du premier quartier de Vancouver, Gastown.
- ▶ **1875** > Fort McLeod, en Alberta, devient l'un des premiers postes permanents de la Police Montée du Nord-Ouest.
- ▶ **1876** > Les nations Cree, Assiniboine et Blackfoot sont les premières à céder, lors d'un traité, leurs terres du sud de l'Alberta au gouvernement.
- ▶ **1883** > Le Canadian Pacific Railway atteint Calgary.
- ▶ **1885** > La police montée compte 1 000 hommes en tunique rouge.
- ▶ **1886** > Vancouver atteint les 1 000 habitants. L'Est et l'Ouest sont reliés par le chemin de fer ; un train parti de Montréal rejoint pour la première fois Port Moody.
- ▶ **1887** > Le premier parc national du Canada est créé à Banff, le Parc national des Rocheuses.
- ▶ **1889** > A Vancouver, le Granville Bridge est le premier pont à relier les rives de False Creek. Les deux autres (Burrard et Cambie) seront respectivement terminés en 1909 et 1954.
- ▶ **1896** > John Carmack découvre la première pépite d'or près de Dawson Creek.
- ▶ **1896 - 1899** > Grande ruée vers l'or du Klondike (Yukon).
- ▶ **1898** > On ajoute du sable sur la plage d'English Bay à Vancouver pour la rendre plus attrayante. Mais, selon les mœurs de l'époque, les baigneurs, hommes et femmes, sont séparés par un gros rocher.
- ▶ **1905** > La province de l'Alberta est créée et la ville d'Edmonton est nommée capitale.
- ▶ **1908** > L'UBC (University of British Columbia) ouvre ses portes à Vancouver.
- ▶ **1909** > Inauguration du premier gratte-ciel à Vancouver, le Dominion Trust Building, toujours debout.
- ▶ **1911** > La première patinoire artificielle du pays ouvre sur West Georgia, à Vancouver. A l'époque, c'était la plus grande patinoire couverte au monde. Les Vancouver Millionaires, équipe de hockey de la ville, s'y entraînaient. La patinoire sera détruite par un incendie en 1936.
- ▶ **1914** > Du pétrole est découvert dans les sols de Turner Valley, en Alberta.
- ▶ **1916** > Les femmes obtiennent le droit de vote en Alberta.
- ▶ **1919** > Les travailleurs des mines et du chemin de fer en Alberta font grève afin de protester contre les dures conditions de vie. L'épidémie de grippe tue plus de 4 000 Albertains cette année-là.
- ▶ **1920** > Vancouver dépasse Winnipeg, alors plus grande ville de l'Ouest canadien.
- ▶ **1929** > L'architecte Gillingham, dont la famille avait fait fortune dans la bière, conçoit à Vancouver le Commodore Ballroom, dans un esprit Art déco.
- ▶ **1938** > Le Lions Gate Bridge relie enfin Vancouver à la North Shore.
- ▶ **1942** > Début de la construction de l'Alaska Highway, des centaines de travailleurs arrivent au Yukon.
- ▶ **1959** > Oakridge Centre est le premier centre commercial de Vancouver. Le Queen Elizabeth Theatre ouvre ses portes et le George Massey Tunnel est ouvert à la circulation pour permettre de gagner la rive sud de la Fraser River.



Dès aujourd'hui,
construisons un monde sans faim.

Agissons ensemble.

Donner – Devenir bénévoles – Travailler – Adhérer

www.actioncontrelafaim.org

#2030SansFaim



INDEX

A

ALASKA HIGHWAY (HWY 97)	254
ALBERTA BADLANDS	355
ALERT BAY	192
ANAHIM LAKE	246
ARCHIPEL DE HAIDA GWAI	216
ART DISTRICT	
ET NORTH EDMONTON	365, 366, 358
ATHABASCA	370
ATLIN	391

B

BANFF	310
BANFF NATIONAL PARK	303, 318
BAR U RANCH NATIONAL HISTORIC SITE OF CANADA	340
BARKERVILLE	244
BEAVER CREEK	395
BELLA COOLA	246
BOWEN ISLAND	150
BOWRON LAKE PROVINCIAL PARK	246
BRACKENDALE	228
BURNABY	152
BURNS LAKE	249

C

CALGARY	326
CALGARY ET LE SUD DE L'ALBERTA	326
CAMPBELL RIVER	189, 190
CANMORE	322
CAPE SCOTT PROVINCIAL PARK	193
CARCROSS	388
CARIBOO CHILCOTIN	241
CARIBOO HIGHWAY (HWY 97)	241
CARMACKS	395
CHAI NE COTIERE	222
CHEMAINUS	174
CHILLIWACK	239
CLEARWATER	261
COMMERCIAL DRIVE, MOUNT PLEASANT ET LE SUD-EST	99, 116, 124, 143, 146
COOMBS	180
CORTES ISLAND	191
COTE EST (LA) (VANCOUVER ISLAND)	173
COTE OUEST (LA) (VANCOUVER ISLAND)	181
COWBOY COUNTRY	340
COWICHAN BAY	173

CRANBROOK	276
CROWSNEST PASS	340
CYPRESS HILLS PROVINCIAL PARK	356
CYPRESS PROVINCIAL PARK	148

D

DAWSON CITY	397
DAWSON CREEK	254
DEEP COVE	152
DELTA	155
DESTRUCTION BAY	395
DETTAH	409
DINOSAUR PROVINCIAL PARK	357
DOWNTOWN	329, 331, 332, 335, 358, 363, 364
DOWNTOWN, GASTOWN ET CHINATOWN	95, 110, 116, 135, 145
DRIFTWOOD CANYON PROVINCIAL PARK	250
DRUMHELLER	357
DUNCAN	173

E

EDMONTON	358
EDMONTON ET LE NORD DE L'ALBERTA	358
ELK ISLAND NATIONAL PARK	369
ESCAPADE EN ALASKA	414
EST (GRAND VANCOUVER)	152

F

FAIRMONT HOT SPRINGS	277
FIELD	286
FORT LANGLEY	239
FORT MACLEOD	354
FORT MCMURRAY	370
FORT NELSON	255
FORT RESOLUTION	410
FORT SAINT JAMES NATIONAL HISTORIC SITE	249
FORT SAINT JOHN	254
FORT SIMPSON	410
FORT SMITH	410
FRASER VALLEY	237

G

GABRIOLA ISLAND	204
GALIANO ISLAND	198
GARIBALDI PROVINCIAL PARK	236
GHOST OF WALHACHIN	259