

## Avant-propos

Yann Alix

*Les histoires courtes maritimes et portuaires* résultent d'une rencontre, de deux idées et de trois ambitions. La rencontre d'abord, avec les Editions EMS et toute l'équipe qui accompagne depuis 5 ans les productions de la Fondation Sefacil. Les deux idées découlent directement des généreuses discussions avec EMS. La première tient dans l'opportunité de compiler dans un recueil court et simple les analyses produites en ligne sur le site internet *LinkedIn Pulse*. Proposer un ouvrage avec des billets gratuits relève de la gageure. Pourtant, les milliers de vues de lecteurs enthousiastes conduisent à la seconde idée : mettre à jour les analyses les plus anciennes et compiler le tout dans un format accessible pour leur donner une nouvelle pertinence. L'édition permet de rejoindre des lectorats différents tout en soumettant aux *followers* de *LinkedIn Pulse* une sorte de miscellanées prospectives.

Quant aux ambitions, la première consiste à conjuguer les thèmes maritime, portuaire et logistique dans une cohérence prospective. Oser transposer les réalités du temps présent en perspectives stratégiques à court et moyen termes constitue la deuxième ambition. Idées neuves et projections réalistes se croisent en teintant le secteur des transports de nuances géostratégiques et géopolitiques. La troisième ambition vise à présenter une lecture décalée de l'actuel développement du continent africain. Par le prisme du transport et de la logistique, cette troisième ambition veut faire la démonstration que l'émergence globale du continent passe et passera par le déploiement massif d'infrastructures structurantes.

Ephémères et discrètes à la fois, *les histoires courtes maritimes et portuaires* espèrent pour autant contribuer à la compréhension des forces qui entremêlent économie, géographie et société.