

JEAN GRATON

Julie Wood

2



GRATON



GRATON

Reduire à 1 film - 3 plan de suite en couleur

CODE N°
220 489
- JULIE WOOD -

Reduire à

270 L

any hizon obles

URGENT



Les Femmes pilotes

Julie Wood n'est pas la seule femme à s'être embarquée dans les sports de compétition dits extrêmes. Dès les années 1970 émergèrent ainsi plusieurs personnalités qui, dans un désir de volonté et d'indépendance, participèrent à de célèbres courses à moto. Aujourd'hui encore, certaines pilotes figurent parmi les plus grands sur les podiums. Retour sur ces figures de la course, vraies Julie Wood des Grands Prix !

S'il existe désormais des catégories féminines dans de nombreuses disciplines moto comme les ISDE (International Six Days Enduro, épreuve reine et plus ancienne des championnats du monde tout-terrain) ou même dans le motocross, certaines filles combattent également dans des championnats mixtes.

En sport moto comme en Formule 1, le plus haut niveau s'appelle les Grands Prix, dix-huit courses à travers la planète qui constituent le championnat du monde de vitesse.

Or, certaines femmes sont parvenues à se frotter au zénith de la course moto : en voici un rapide aperçu.

Beryl Swain. C'est en 1962, au guidon d'une 50 cm³ deux temps italienne de marque Itom, que Beryl Swain eut l'honneur d'être la première femme à disputer une épreuve du championnat du monde de vitesse moto ; lors du célèbre Tourist Trophy disputé sur le très dangereux tracé de l'île de Man – une route qui fait le tour de l'île sur 60 km –, tracé qui compte à ce jour plus de 240 pilotes décédés en cent ans de compétition ! Cet événement qu'on surnomme le TT faisait alors partie du championnat du monde de vitesse, et Swain a tenu bon en piste jusqu'à se classer 22^e de sa catégorie à l'arrivée. Ironie de cet exploit : du fait de sa dangerosité, cette course

*Encre de Chine pour
la couverture de l'album
Défends-toi Julie, 1976.*

fut dès l'année suivante interdite aux femmes !

Gina Bovaird. Une seule femme dans l'Histoire est parvenue à se hisser jusqu'à la grille de départ d'un Grand Prix 500, la catégorie reine d'alors : il s'agit de l'Américaine Gina Bovaird, native de Boston, qui avait brillé sur son continent dans les courses de l'AMA (American Motorcycle Association) ainsi que sur le célèbre anneau de Daytona lors de la course référence des 200 miles. Sur sa Yamaha 500 TZ, c'est lors du Grand Prix de France 1982 couru sur le circuit de Nogaro que Gina Bovaird réussit à se qualifier. Mais cette épreuve étant au dernier moment boycottée par les écuries officielles, l'exploit de Gina Bovaird passa quasiment inaperçu, d'autant que, victime d'un problème technique sur sa machine, elle ne parvint pas à rallier l'arrivée.

Taru Rinne. Cette Finlandaise ne fut rien de moins que la première femme à marquer des points en championnat du monde. Son fait d'armes se déroula au Grand Prix d'Allemagne 125, sur le circuit d'Hockenheim

en 1989, où elle termina 7^e, non sans avoir décroché le second meilleur chrono des essais ! Parce que son père courait en voiture, Taru fit très jeune ses débuts en karting, courant ensuite à moto même sous la pluie ou sous la neige ! « C'est de m'entraîner sans cesse, sans jamais rendre la main, qui fut la clef de mon succès. » Comme de coutume en Scandinavie, elle pratiqua également le motocross et l'ice race, ces courses sur glace à moto si réputées en Finlande.

Et, attention ! Avant sa carrière en vitesse moto, Taru Rinne a même battu en karting deux compatriotes qui allaient devenir de grands noms : Mika Häkkinen – double champion du monde de Formule 1 – et Mika Salo, également pilote F1. « Häkkinen m'a même demandé un jour si je n'étais pas folle de rouler aussi vite ! » aime relater la jeune femme.

Taru a inscrit son premier point en Grand Prix moto en France sur le circuit Paul Ricard en 1988 au guidon d'une Honda 125 RS, machine qui prenait quand même plus de 230 km/h en pointe ! « Je me souviens, j'étais un pilote

*Beryl Swain au Tourist
Trophy de l'île de Man, 1962.*

