

# LA RÉUNION

COUNTRY GUIDE



# RIVIÈRE DU MÂT

*Un Rhum, une Légende.*

*Située depuis 1886 au cœur de l'Océan Indien, la distillerie Rivière du Mât emprunte son nom à une ancienne légende. On raconte qu'un navire parti explorer l'île échoua dans le lit d'une rivière laissant à la vue de tous son mât des années durant. Celle-ci prit au fil du temps le nom de Rivière du Mât.*



L'ABUS D'ALCOOL EST DANGEREUX POUR LA SANTÉ. À CONSOMMER AVEC MODÉRATION.



## ÉDITION

### Directeurs de collection et auteurs :

Dominique AUZIAS et Jean-Paul LABOURDETTE

**Auteurs :** Tanguy SEVAT, Jeanne DE BARROS, Annalisa GUERIN, Florent BAUSSAY, Jean-Paul LABOURDETTE, Dominique AUZIAS et alter

**Directeur Editorial :** Stephan SZEREMETA

**Rédaction Monde :** Caroline MICHELOT, Morgane VESLIN, Pierre-Yves SOUCHET, Jimmy POSTOLLEC, Elvane SAHIN

**Rédaction France :** Elisabeth COL, Silvia FOLIGNO, Tony DE SOUSA, Agnès VIZY

## FABRICATION

**Responsable Studio :** Sophie LECHERTIER assistée de Romain AUDREN

**Maquette et Montage :** Julie BORDES, Sandrine MECKING, Delphine PAGANO, Laurie PILLOIS

**Iconographie :** Anne DIOT

**Cartographie :** Jordan EL OUARTI

## WEB ET NUMÉRIQUE

**Directeur Web :** Louis GENEAU de LAMARLIERE

**Chef de projet et développeurs :**

Cédric MAILLOUX, Nicolas DE GUENIN,

Nicolas VAPPEREAU, Adeline CAUX

**Intégrateur Web :** Mickael LATTES

**Webdesigner :** Caroline LAFFAITEUR

**Community Manager :** Cyrien de CANSON et Andrei UNGUREANU

## DIRECTION COMMERCIALE

**Directrice des Régies :** Caroline CHOLLET

**Responsable Régies locales :** Michel GRANSEIGNE

**Relation Clientèle :** Vímila MEETTOO et Sandra RUFFEUX

**Chefs de Publicité Régie nationale :**

Caroline AUBRY, François BRIANCON,

Perrine DE CARNE MARCEIN, Caroline PREAU

**Responsable Clientèle :** Déborah LOICHOT

## RÉGIE INTERNATIONALE

**Chefs de Publicité :** Jean-Marc FARAGUET,

Guillaume LABOUREUR, assistés de Erika SANTOS

**Régie La Réunion :** Benjamin PICQ

## DIFFUSION ET PROMOTION

**Directrice des Ventes :** Bénédicte MOULET assistée d'Aissatou DIOP et Nahida KHIER

**Responsables des ventes :** Jean-Pierre GHEZ assisté de Nelly BRION

**Relations Presse-Partenariats :** Jean-Mary MARCHAL

## ADMINISTRATION

**Président :** Jean-Paul LABOURDETTE

**Directrice Administrative et Financière :** Valérie DECOTTIGNIES

**Directrice des Ressources Humaines :** Dina BOURDEAU assistée de Sandra MORAIS et Eva BAELEN

**Responsable informatique :** Briac LE GOURRIERE

**Comptabilité :** Jeannine DEMIRDJIAN, Christelle MANEBARD, Adrien PRIGENT

**Recouvrement :** Fabien BONNAN assisté de Sandra BRIJLALL et Belinda MILLE

**Standard :** Jehanne AOUMEUR

## ■ PETIT FUTÉ LA RÉUNION 2019 ■

LES NOUVELLES ÉDITIONS DE L'UNIVERSITÉ  
18, rue des Volontaires - 75015 Paris.

☎ 01 53 69 70 00 - Fax 01 42 73 15 24

Internet : [www.petitfute.com](http://www.petitfute.com)

SAS au capital de 1 000 000 €

RC PARIS B 309 769 966

**Couverture :** Fougères arborescentes, La Réunion

© Prod. Numérik - Adobe-Stock.com

**Impression :** CORLET IMPRIMEUR -  
14110 Condé-en-Normandie

Achévé d'imprimer : septembre 2018

Dépôt légal : 30/10/2018

ISBN : 9791033197898

Pour nous contacter par email, indiquez le nom  
de famille en minuscule suivi de [petitfute.com](mailto:info@petitfute.com)  
Pour le courrier des lecteurs : [info@petitfute.com](mailto:info@petitfute.com)

# BIENVENUE À LA RÉUNION !

Ile « intense », le mot n'a pas changé et reste gravé dans les souvenirs de chacun. Entre mer et montagne, entre lagon et volcan, entre forêt foisonnante de vie et ville cosmopolite, La Réunion n'a pas fini de nous enchanter. On y vient et on y revient, car l'île ne dévoile pas tous ses secrets en deux semaines. Chaque période de l'année réserve son lot de surprises : des goyaviers aux baleines et leurs petits durant l'hiver austral, du canyoning et du rafting dans la rivière des Marsouins en été, des éruptions du Piton de la Fournaise lorsqu'on ne s'y attend pas. Vous n'avez pas fini de vous émerveiller.

La Réunion a ces visages multiples que l'on garde en mémoire. Des Cafres, des Créoles, des Zoreils, des Malbars, des Chinois, des Zarabs... Autant de sourires qui nous marquent durant notre traversée de cette île métissée. Cette île qui renoue avec son histoire et qui s'est dotée d'équipements muséaux de qualité pour permettre la découverte de son histoire tumultueuse. Les institutions comme le parc national naturel, la réserve naturelle de l'Étang Saint-Paul, les villes d'Art et d'Histoire, les musées de France sont autant de sites qu'il faut visiter.

N'oublions pas que l'île est soumise à la nature et qu'il est important de bien s'informer avant de préparer ses sorties : zone de baignade, ouverture des sentiers de randonnée, saison cyclonique. Mais une fois bien renseigné, le sac sur le dos, rien ne vous arrête.

Prêt ? Alors, c'est parti ! Plongez-vous dans le Petit Futé, nous vous embarquons dans une nouvelle aventure.

Et gardez donc les yeux grands ouverts pour goûter au vivre ensemble réunionnais, dans cet écrin de paradis. Bienvenue à La Réunion !

L'équipe de rédaction

**REMERCIEMENTS.** Merci à Cyril, Joëlle, Jean-Marc, Arthur, Loïs, Benjamin, Djo et tous les autres.



FRANCE IMPRIMÉ EN FRANCE

# SOMMAIRE

## ■ INVITATION AU VOYAGE ■

Les plus de La Réunion .....	7
Fiche technique .....	9
Idées de séjour .....	12
Comment partir ? .....	17

## ■ DÉCOUVERTE ■

La Réunion en 40 mots-clés .....	50
Survol de l'île .....	60
Histoire .....	75
Politique et économie .....	87
Population et langues .....	93
Mode de vie .....	99
Arts et culture .....	105
Festivités .....	118
Cuisine locale .....	123
Jeux, loisirs et sports .....	133
Enfants du pays .....	145

## ■ DOSSIER SPÉCIAL RANDONNÉE ■

Le paradis de la randonnée .....	148
Sentier de Grande Randonnée R1 .....	148
Sentier de Grande Randonnée R2 .....	152
Sentier de Grande Randonnée R3 .....	154
Autres randonnées .....	155

## ■ SAINT-DENIS ■

Saint-Denis .....	166
Transports .....	167
Pratique .....	174
Orientation .....	176
Se loger .....	177
Se restaurer .....	179
Sortir .....	184
À voir – À faire .....	186
Sports – Détente – Loisirs .....	189
Visites guidées .....	190
Shopping .....	190
Les environs de Saint-Denis .....	192
Sainte-Clotilde .....	192
La Montagne .....	195
Les Hauts de Saint-Denis .....	197

Le Brûlé .....	197
Sainte-Marie .....	197

## ■ OUEST ■

Saint-Denis à Saint-Paul .....	202
Saint-Denis à La Possession .....	202
La Possession .....	204
Le Port .....	207
Dos-d'Âne .....	211
Saint-Paul .....	212
De Saint-Paul à Boucan-Canot .....	224
Région des plages .....	226
Boucan-Canot .....	226
Saint-Gilles-les-Bains .....	233
L'Ermitage-les-Bains .....	260
La Saline-les-Bains .....	270
Souris Blanche et Souris Chaude .....	281
Hauts de l'Ouest .....	283
Bois-de-Nèfles .....	284
Saint-Gilles-les-Hauts .....	286
Le Guillaume .....	291
La Petite-France .....	291
Le Maïdo .....	293
Trois-Bassins Village .....	295
Saint-Leu et sa région .....	296
Saint-Leu .....	296
Les Hauts de Saint-Leu .....	310
De Saint-Leu à l'Étang-Salé .....	316
Les Aviron .....	316
Le Tévelave .....	318

## ■ SUD ■

De l'Étang-Salé à Saint-Pierre .....	322
L'Étang-Salé .....	322
Saint-Louis .....	331
Les Makes .....	337
L'Entre-Deux .....	339
Le Dimitile .....	344
Saint-Pierre .....	345
Les environs de Saint-Pierre .....	371
Pierrefonds .....	371
La Ravine-des-Cabris .....	374
Grands-Bois .....	377
Montvert-les-Bas et Bassin-Plat .....	378
Le Tampon .....	380



## Le Sud Sauvage..... 385

Saint-Pierre à Saint-Joseph par les Bas.....	385
<i>Grande-Anse</i> .....	385
<i>Petite-Île</i> .....	387
<i>Manapany</i> .....	388
Le Tampon – Saint-Joseph par les Hauts .....	391
<i>La Plaine des Grègues</i> .....	391
Saint-Joseph .....	393
Hauts de Saint-Joseph.....	397
<i>La rivière des Remparts</i> .....	397
<i>Roche-Plate</i> .....	398
<i>Grand-Coude</i> .....	398
Saint-Joseph au Grand-Brûlé .....	399
<i>Langevin</i> .....	399
<i>Vincendo</i> .....	402
<i>Saint-Philippe</i> .....	404
<i>Le Grand-Brûlé</i> .....	414

## ■ EST ■

### Est..... 418

Grand-Brûlé à Saint-Benoît .....	420
<i>Bois-Blanc</i> .....	420
<i>Anse des Cascades</i> .....	420
<i>Piton Sainte-Rose</i> .....	421
<i>Sainte-Rose</i> .....	421
<i>Sainte-Anne</i> .....	424
Saint-Benoît à Sainte-Suzanne.....	427
<i>Saint-Benoît</i> .....	427
<i>Bras-Panon</i> .....	433
<i>Saint-André</i> .....	436
<i>Sainte-Suzanne</i> .....	443

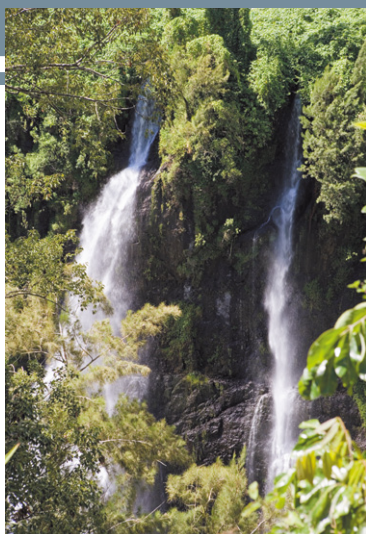
## ■ HAUTES PLAINES ET LE VOLCAN ■

### Hautes plaines ..... 448

<i>La Plaine des Cafres</i> .....	448
<i>Grand-Bassin</i> <i>et le Bras de la Plaine</i> .....	454
<i>Bourg-Murat</i> .....	456
<i>La Plaine des Palmistes</i> .....	459
<i>Forêts de Bébour et Bélouve</i> .....	463

### Le volcan ..... 466

<i>Piton de la Fournaise</i> .....	466
------------------------------------	-----



Cascade du cirque de Salazie.

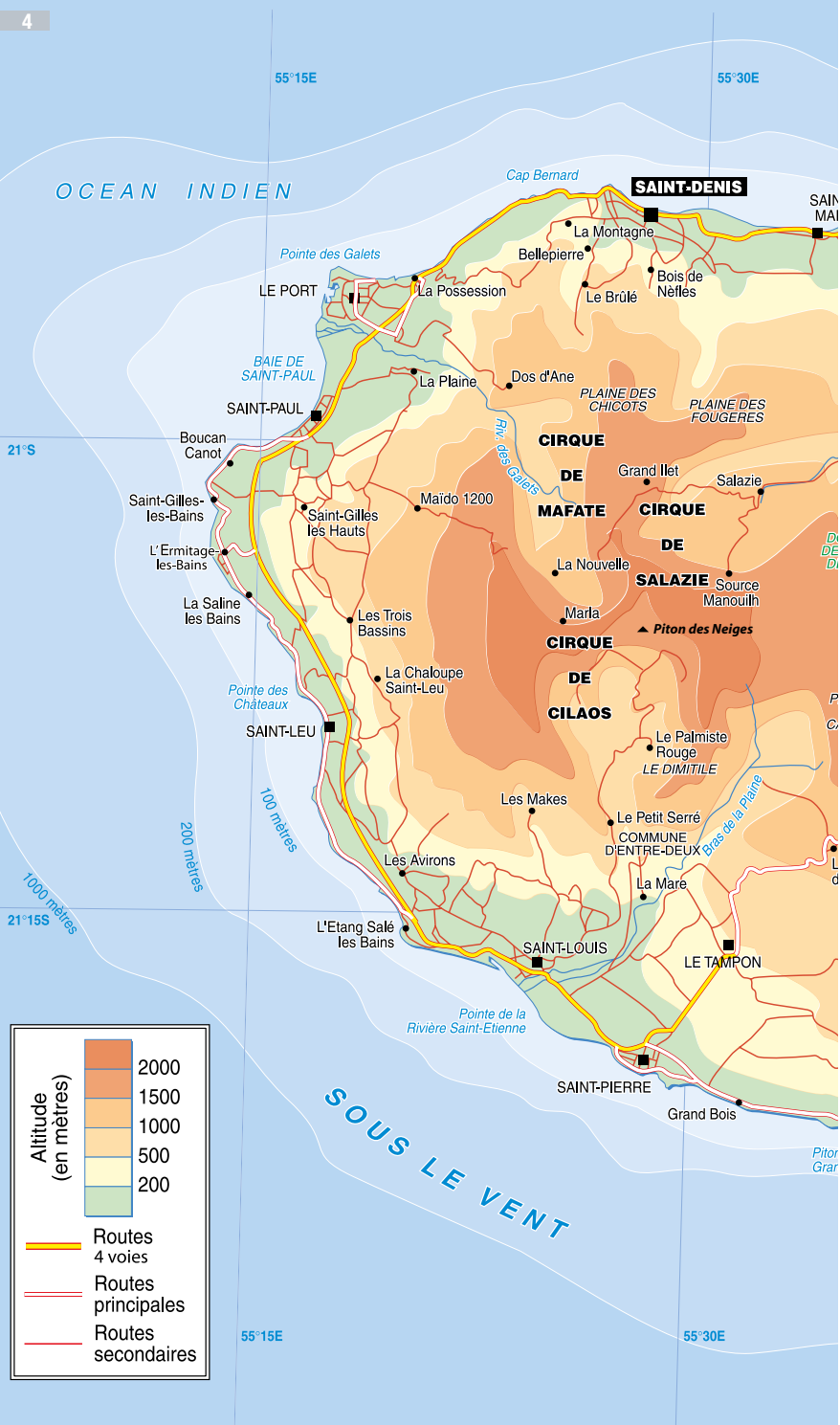
## ■ CIRQUES ■

### Cirques ..... 474

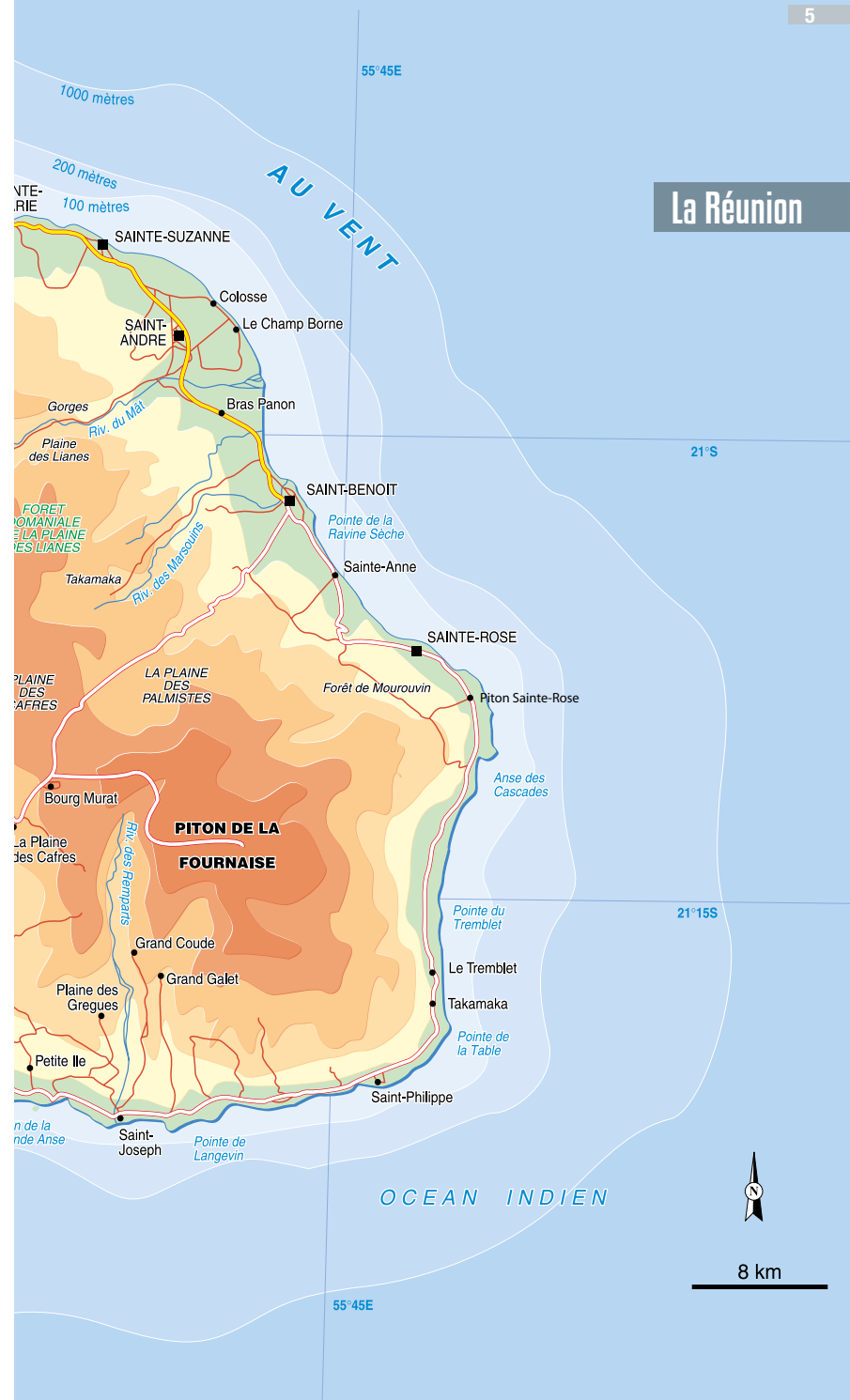
Cirque de Salazie .....	475
<i>Salazie</i> .....	478
<i>Hell-Bourg</i> .....	480
<i>Mare à Vieille Place</i> .....	485
<i>Grand-Îlet</i> .....	486
Cirque de Cilaos.....	487
<i>Cilaos</i> .....	490
<i>Bras-Sec</i> .....	505
<i>Îlet-à-Cordes</i> .....	506
<i>Palmiste-Rouge</i> .....	508
Cirque de Mafate .....	508
<i>La Nouvelle</i> .....	514
<i>Roche-Plate</i> .....	515
<i>Trois-Roches</i> .....	516
<i>Marla</i> .....	516
<i>Grand-Place</i> .....	518
<i>Îlet-des-Orangers</i> .....	519
<i>Îlet-des-Lataniers</i> .....	519
<i>Aurère</i> .....	519
<i>Îlet-à-Malheur</i> .....	520
<i>Îlet-à-Bourse</i> .....	520

## ■ PENSE FUTÉ ■

Pense futé .....	522
S'informer .....	536
Rester .....	543
Index .....	549



## La Réunion







*Cascade de Grand-Galet.*



*Le rougail saucisses est une spécialité de l'île.*



*Le caméléon est ici appelé « l'endormi ».*



*Le cirque de Mafate.*

# LES PLUS DE LA RÉUNION

## Une nature éclatante

29 °C dans l'air, autant dans l'eau, une végétation exubérante de tous côtés : véritable jardin d'Éden, on ne s'étonnerait pas que La Réunion et son climat tropical aient été le paradis des premiers explorateurs. Pour autant, le paysage actuel de l'île a surtout été façonné par les hommes qui y ont implanté la grande majorité des fruits que l'on trouve sur les étals des marchés. Cocotiers et filaos ondulant sous les alizés, vergers goulus de mangues et de litchis, cascades de jacarandas et de frangipaniers embaumant l'atmosphère et colorant les tapis verts des vallées... C'est une véritable explosion de couleurs et de senteurs qui s'opère à chaque instant. Mais si le sable fin des plages de l'ouest et leurs fonds marins aux poissons et coraux multicolores en font une destination balnéaire idéale, « l'île intense » ne saurait se contenter de ce simple cadre tropical. Hormis la neige et les glaciers (quoique...), ces contrées australes rassemblent en effet presque tous les paysages et climats que la nature a pu créer. C'est à l'intérieur, dans le secret de ses terres, que La Réunion se dévoile dans toute sa splendeur : avec ses montagnes ardues, les plus hautes de l'océan Indien, ses forêts primaires, sa faune et sa flore endémiques ne comptant aucune espèce dangereuse, ses rivières de galets, ses profondes ravines, ses plaines lunaires...

## Le paradis de la randonnée

La Réunion se savoure surtout à pied. C'est en crapahutant que l'on remonte le temps,

que l'on se frotte aux traditions et que l'on découvre un art de vivre en relation constante avec la nature.

Trois cirques, Salazie, Cilaos et Mafate, sont enclavés au cœur de l'île. Avec leurs cascades nichées dans des reliefs accidentés, leurs remparts luxuriants, leurs villages montagnards et leurs kilomètres de sentiers de randonnée, ils sont classés au patrimoine mondial de l'Unesco depuis août 2010.

De nombreux hameaux (dits *îlets*) n'y sont accessibles qu'à pied. Au centre des cirques, le piton des Neiges, le plus haut sommet de l'océan Indien, offre un point de vue à couper le souffle. Autour, la savane, les marais, les falaises, les pitons et les champs s'étendent à perte de vue, tandis qu'aux abords du piton de la Fournaise, les immensités sablonneuses et désertiques prennent le dessus. Le volcan, l'un des plus actifs au monde, livre son feu d'artifice époustoufflant, éruption incandescente des entrailles de la terre, environ une fois par an. Sillonné de sentiers plus ou moins longs et difficiles, l'ensemble de l'île est un magnifique terrain de jeu pour les marcheurs du dimanche comme les trekkers professionnels. Plus de 1 000 km de chemins entretenus par l'ONF s'étirent sous vos pieds : il serait dommage de ne pas en profiter.

Les phénomènes cycloniques ont repris de plus belle et l'année 2018 a été marquée par de forts épisodes de vents et de pluie. Avant de partir en randonnée, pensez à vous rendre sur le site Internet de l'ONF afin de connaître l'état des sentiers : [www.onf.fr/la-reunion](http://www.onf.fr/la-reunion)



Piton de la Fournaise.



Kitesurfing dans l'océan indien.

## Un peuple métissé

Déserte jusqu'en 1649, le peuplement définitif de l'île ne commencera qu'en 1665 avec l'arrivée du premier gouverneur Etienne Regnault. La Réunion a ainsi forgé son identité sur les flux migratoires qui ont ponctué son histoire. Ici vivent Cafres (descendants d'esclaves africains), Malbars, Tamouls et Zarabes (originaires d'Inde), Gros Blancs (descendants des colons blancs) et Petits Blancs (ou Yabs, descendants des nombreux Blancs ruinés par les aléas de l'Histoire), Zoreilles (venus de métropole), Chinois, Mauriciens, Comoriens, Mahorais et Malgaches. Née dans la douleur de l'esclavage, unie aujourd'hui par la créolité, la société réunionnaise, fraternelle et chaleureuse est un exemple de tolérance pour le monde entier.

Plus métissée que mélangée, à la fois créole, laïque et religieuse, la population n'est soumise à la domination d'aucune ethnie, que ce soit numériquement, culturellement ou politiquement. Loin d'être déracinés, les Réunionnais cajolent leur identité commune tout en demeurant fidèles aux traditions propres à chaque communauté. Ici, les différences causent rarement des différends. Se sentant avant tout Réunionnais, les habitants de l'île composent une société plurielle et harmonieuse.

## Une culture riche et vivante

D'innombrables temples hindous, bouddhistes et taoïstes, des églises chrétiennes, ou encore des mosquées parsèment l'île, perpétuant les rites de chacun. Ainsi, à Saint-Denis ou à Saint-Pierre, dans le centre-ville, il n'est pas rare d'entendre le muezzin, les cloches de l'église et les tambours malbars se télescoper ! Ne manquez pas les superbes demeures traditionnelles (cases créoles) des grandes plantations d'antan, les monuments historiques hérités de la Compagnie des Indes ou encore les distilleries de rhum. Profitez d'une gastronomie variée et d'une culture du terroir authentiquement créole, qui mêle allègrement *cari* (le plat de référence), *rougail*, gratin chouchous, tarte aux jujubes, et même fromages et vins locaux ! Les inspirations culinaires indiennes, européennes, chinoises, malgaches et américaines se retrouvent également dans la musique et la danse. Joignez-vous à un *kabar* (ces grandes fêtes conviviales), dansez-y le séga ou le maloya. La vie culturelle réunionnaise, en plus d'être traditionnellement riche et dynamique, est largement subventionnée par le département, la région et L'État. Ce qui garantit des musées de qualité, des monuments historiques entretenus, la promotion de la qualité en matière gastronomique et des spectacles variés.

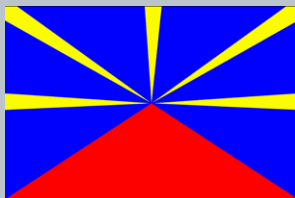


Plage de Grande-Anse.



## Le drapeau réunionnais

Un drapeau régional a été imaginé en 1975 par le Sainte-Rosien Guy Pignolet, appelé « Lö Mahavéli ». Sur un fond bleu, un triangle rouge vient représenter le piton de la Fournaise, volcan toujours en activité. Cinq rayons de soleil se dégagent du sommet, représentant les différentes ethnies présentes à La Réunion. Vous le retrouverez sur beaucoup de produits artisanaux, mais vous verrez plus souvent le fameux « 974 », code du département sur les T-shirts et autres souvenirs.



## Argent

Bien qu'elle se trouve à plus de 9 000 km de la métropole, La Réunion est en France et fait donc partie de l'Union européenne. L'euro y est en vigueur depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2002.

### Idées de budget

- **Petit budget** : 60 € par jour et par personne : nuit en gîte ou en dortoir, utilisation des bus, repas dans les snacks.
- **Budget moyen** : 130 € par jour et par personne pour un voyage dans de bonnes conditions de confort, nuit en hôtel 2-étoiles ou en chambre d'hôtes de charme, location de voiture, petits restos classiques.
- **Gros budget** : 250 € par jour et par personne : beaux hôtels, tables de haut standing, location de voiture, activités quotidiennes (vol en ULM, sortie en mer, plongée...).

## La Réunion en bref

### L'île

- **Superficie** : 2 520 km<sup>2</sup>.
- **Langue officielle** : français.
- **Langues parlées** : français, créole, tamoul, gujarati (parlée par les indo-musulmans originaires du Gujarat), malgache, chinois, shimaoré (langue de Mayotte), comorien.
- **Religions** : catholicisme (environ 90 %), hindouisme (environ 25 %), islam (environ 6 %), bouddhisme, judaïsme, animisme... Total supérieur à 100 % car plusieurs religions sont souvent pratiquées à la fois.
- **Nature de l'Etat** : République française.
- **Chef de l'Etat** : Emmanuel Macron.

► **Nature du régime** : Département et région d'outre-mer. Cyrille Melchior préside le Conseil général depuis 2017, Didier Robert le Conseil régional depuis 2010.

► **Préfecture** : Saint-Denis. Amaury de Saint-Quentin est le préfet depuis juin 2017. Le chef-lieu compte environ 146 000 habitants ce qui en fait la ville la plus peuplée de l'outre-mer français.

### La population

- **Population** : 842 767 habitants (Source Insee au 1<sup>er</sup> janvier 2017).
- **Densité** : 338 hab./km<sup>2</sup> (métropole : 116).
- **Espérance de vie** : 77,1 ans (hommes) ; 83,6 ans (femmes).
- **Taux de natalité** : 16,5 ‰.
- **Taux de mortalité** : 5,3 ‰.
- **Taux de fécondité** : 2,36 enfants par femme (2,01 en métropole).
- **Illettrisme des 16/65 ans** : 22,6 % à La Réunion (9 % en métropole).

### L'économie

- **PIB** : 18,15 milliards d'euros.
- **PIB par habitant** : 21 460 € (contre 32 736 € en métropole).
- **Chômage** : 165 140 chômeurs (mars 2018, catégorie A, B et C).
- **Exportations** : 294,4 millions d'euros.
- **Importations** : 4,7 milliards d'euros.

### Téléphone

- **Indicatif téléphonique** : le 262 est le code international de La Réunion.

## Numéros d'urgence et adresses utiles

- **Pompiers** : 18
- **Police / Gendarmerie** : 17
- **SAMU** : 15
- **Peloton de Gendarmerie de haute-montagne** : 02 62 930 930
- **Secours en mer** : 1616, en mer canal VHF 16
- **Numéro d'urgence européen** : 112
- **Répondeur Météo France** : 08 36 68 00 00 ([www.meteofrance.re](http://www.meteofrance.re))
- **Répondeur Point Cyclone** : 08 97 65 01 01 ([www.meteofrance.re](http://www.meteofrance.re))
- **Sentiers fermés** : 02 62 37 38 39
- **ONF** : 02 62 90 48 00 ([www.onf.fr/la-reunion](http://www.onf.fr/la-reunion))
- **Parc national** : 02 62 90 11 35
- **Réserve naturelle marine** : 02 62 34 64 44
- **Randopitons** : [www.randopitons.re](http://www.randopitons.re) (site non officiel des sentiers de La Réunion particulièrement bien documenté et régulièrement mis à jour : l'incontournable des randonneurs).

► **Les numéros réunionnais ont tous dix chiffres** : ils commencent par 02 62, sauf les portables qui commencent par 06 92 ou 06 93.

► **Téléphoner depuis et vers la métropole, La Réunion, un autre DOM ou Mayotte** : composer le numéro à 10 chiffres. Ex. : 02 62 12 34 56 (ou 06 92 12 34 56 pour un portable).

► **Téléphoner depuis La Réunion vers l'étranger** : 00 + code du pays + n° local. Ex : +262 262 12 34 56.

► **Coût des communications** : les frais de roaming des abonnements de métropole ont été

supprimés depuis le 1<sup>er</sup> mai 2016. Les appels et les SMS sont au même tarif qu'en France métropolitaine. Attention, cela ne concerne pas les téléchargements Internet !

► **Côté Internet**, comme partout, il y a de moins en moins de cybercafés mais le wi-fi est présent dans la plupart des hébergements, un peu moins souvent dans les restaurants, bars et espaces publics.

► **Enfin côté Internet mobile**, la 4G couvre également presque toute l'île. Si vous ne vous êtes pas renseigné auprès de votre opérateur, nous vous conseillons fortement de désactiver internet, pour ne pas voir votre facture exploser !

### Saint Denis de la Réunion

Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Octobre	Nov.	Déc.
23°/30°	23°/30°	23°/29°	21°/28°	20°/27°	18°/26°	17°/25°	17°/25°	17°/25°	19°/26°	20°/27°	22°/29°

## Le réflexe météo avant de partir

Par téléphone



# 32 64

1,35 € l'appel, puis 0,34 €/mn.

## Décalage horaire

L'île Maurice et les Seychelles sont sur le même fuseau horaire que La Réunion. Il faut ajouter à l'heure de Paris 2h en été (métropolitain) et 3h en hiver. Lorsqu'il est midi à Paris, il est donc 14h à La Réunion en été et 15h en hiver.

## Formalités

Toute personne de nationalité française peut entrer et sortir de La Réunion à sa guise, et y rester autant de temps qu'elle le souhaite, à condition de présenter sa carte d'identité. Les ressortissants de l'Union européenne doivent quant à eux présenter leur passeport et bénéficient d'un droit de séjour limité à trois mois, contrairement à la métropole. En effet, La Réunion a beau faire partie de l'Europe, elle n'est pas dans l'espace Schengen, qui permet à chaque Européen de circuler et résider librement dans le pays de son choix. Pour les étrangers hors UE, le séjour est également limité à 3 mois, même quand on est détenteur d'un titre de séjour en métropole.

Les formalités d'entrée sont en revanche beaucoup plus compliquées suivant le pays de provenance. Des garanties financières, l'exigence d'un billet retour et un visa de l'ambassade peuvent être demandés.

## Climat

La Réunion jouit d'un climat tropical adouci par les alizés, avec de fortes variations suivant les régions : il est chaud et sec dans l'ouest, chaud et humide dans l'est, montagnard au centre et tempéré à mi-altitude ! Les précipitations atteignent des records mondiaux dans certaines zones, alors que la sécheresse en domine d'autres. Température moyenne sur la côte : 24 °C l'hiver, 29 °C l'été, 20 °C la nuit.

Environ 15 °C à Cilaos, 5 °C la nuit en hiver. Record de 36,9 °C au Port (en 2004). Ensoleillement variant de 6h à 7h30 par jour, contre 5h à Paris.

## Saisonnalité

Dans l'hémisphère Sud, les saisons sont inversées. Il fait chaud et humide pendant la saison pluvieuse de novembre à mars, plus doux et moins arrosé le reste de l'année.

► **La meilleure période** pour y aller : d'avril à octobre, mais le séjour est agréable toute l'année. La saison des cyclones s'étend de novembre à mars.



**CARTEDELAREUNION.FR**  
EN 2 CLICS, PARCOUREZ L'ÎLE INTENSE

Trouvez 100% des :

activités  
de loisirs

sites  
d'exception

musées

hôtels

restaurants

loueurs  
de voitures

Des conseils sur :

randonnées

visites à faire

se déplacer

PHOTOS ET VIDÉOS INÉDITES SUR NOTRE

f @carteauxtresors



# IDÉES DE SÉJOUR

## Les immanquables de La Réunion

► **Le volcan** est l'étape incontournable de l'île. Qu'on en fasse le tour par le bas ou qu'on y accède par le haut, c'est une excursion immanquable ! 2018 a connu un grand nombre d'éruptions faisant par ailleurs disparaître le trésor géologique « la Chapelle de Rosemont ». Les paysages changent à chaque visite. A voir et à revoir !

► **Visitez au moins l'un des trois cirques** : Salazie est le plus facile d'accès si le temps est compté, Cilaos peut se faire (avec un conducteur aguerri) en une journée, et il faut au moins deux jours pour Mafate (en y passant la nuit) ou bien en une journée mais en se levant aux aurores. Si le temps manque quand même, essayez au moins d'aller voir le panorama, depuis le Maïdo ou la Fenêtre des Makes.

► **Les plages**, histoire de bronzer, se détendre et faire du sport. Idéale pour le farniente, Boucan-Canot, plage de sable blanc aux jolies vagues, fief de La Réunion *hype* et *m'as-tu-vu*, l'est aussi pour sauter dans la houle, faire bronzette et casser une croûte dans un snack-bar. La plage des Roches-Noires à Saint-Gilles est plus sportive, quant à l'Ermitage et Saint-Leu, elles sont protégées par une barrière de corail et jouissent d'une plus grande tranquillité. Ce sont les préférées des familles.

Une virée dans ces stations balnéaires de l'Ouest est aussi l'occasion de s'essayer au parapente, et à la plongée, et de sillonner les restaurants, bars, casinos, théâtres, discothèques de Saint-Gilles. Quant aux plages du Sud, elles sont tout aussi variées et séduisent les familles (l'Etang-Salé, avec son sable noir, ses vagues, son bassin protégé, est à la fois sportive et familiale : son tempérament houleux et ses immenses étendues en font l'une des plages préférées des Créoles), les pique-niqueurs (Grand'-Anse, Manapany) ou les pêcheurs (Terre-Sainte, Langevin).

Mais attention, bien que le *farniente* au soleil soit possible, il est interdit de se baigner là où il n'y a pas de barrière de corail. La présence de filet de protection contre les requins est très aléatoire.

► **Découvrez le patrimoine de l'île** à travers ses différents musées : Léon Dierx, Villèle, MADOI, Saga du Rhum...

► **Montez dans les Hauts** et faites une baignade dans une cascade ou dînez à une table d'hôtes.

► **Parcourez le sud sauvage en voiture** et remontez jusqu'à Sainte-Rose pour voir les anciennes coulées de lave et la côte aux falaises déchaînetées par la houle.

► **Le vendredi**, découvrez Saint-Paul par les visites guidées sur le front de mer et son marché.

## Bon à savoir...

► **La Réunion est parsemée de microclimats** : sachez que si le temps est mauvais dans le Nord, il peut être superbe dans l'ouest. S'il fait trop chaud dans les Bas, montez dans les Hauts. N'hésitez pas à bouger et ne vous fiez pas trop à la météo de vos téléphones portables.

► **Pour profiter pleinement de La Réunion, il faut se lever très tôt**, presque avec le chant du coq. Le matin le temps est généralement dégagé, mais le ciel a tendance à se couvrir au fil de la journée. Ceci est d'autant plus valable en été austral.

► **N'oubliez pas de réserver**, l'île connaît un problème de manque d'hébergement touristique en haute saison (novembre à janvier et juillet-août) d'autant plus que les locaux font aussi du tourisme sur leur île !

► **La période idéale pour la randonnée** est l'intersaison (mai/juin et septembre/octobre), les Hauts de l'île sont bien découverts, il pleut très peu et le climat est relativement doux.

► **Attention aux courants** et aux fortes houles, principalement entre avril et octobre (puissantes houles d'hiver). Ce conseil reste valable toute l'année.

► **Le dimanche et les jours fériés**, un grand nombre d'établissements sont fermés. Oubliez les musées et privilégiez le pique-nique.



**TRANSPORT AVEC CHAUFFEUR**  
 Course immédiate ou sur réservation  
 Sur toute l'île 24h/24 et 7j/7

www.leacab.fr  
 contact@leacab.fr  
 0262 66 84 06

Disponible sur  Google Play ou  App Store



5€ de réduction  
 sur votre première  
 réservation  
 CODE : PETITFUTE2019

Commandez sur l'application !

### ► Visitez le centre-ville de Saint-Denis.

Flânez dans les ruelles commerçantes, visitez les temples, une mosquée ou un musée, découvrez les belles cases créoles et coloniales du début du siècle en compagnie d'un guide de l'office de tourisme.

### Séjour court

► **Jour 1 :** arrivée à Saint-Denis. Transfert vers un hôtel sur les plages de l'Ouest. On pose sa serviette et on étale la crème solaire. Apéro soleil couchant.

► **Jour 2 :** journée détente dans la région des plages. Visite de la station balnéaire de Saint-Gilles. Déjeuner en terrasse avec une vue sur le port ou la plage. Sortie plongée, croisière catamaran, safari dauphin, sortie en mer ou visite de l'aquarium.

► **Jour 3 :** location de voiture et déjeuner sur le port de Saint-Pierre. Balade dans les rues de la ville puis en voiture dans le Sud sauvage, sur la route des épices. Baignade au bassin de Manapany. On peut pousser plus loin, voire faire le tour du volcan par la route des Plaines (si faire de la route ne vous effraie pas). Retour et nuit dans l'Ouest ou le Sud.

► **Jour 4 :** départ tôt le matin vers La Plaine-des-Cafres, puis sur la route du Volcan. Pause photo au cratère Commerson, puis au pas de Bellecombe. Enfin, descente au Formica Léo pour les raisonnables, ascension du volcan pour les sportifs. Retour à l'hôtel dans l'Ouest ou dans le Sud.

► **Jour 5 :** montez par les Hauts de Saint-Paul à la canalisation des Orangers, à l'Ilet des Orangers, Mafate s'ouvre à vous. Dîner et nuit dans un gîte de montagne. Descente par la rivière des Galets (navettes pour regagner le Port, puis Saint-Paul).

► **Jour 6 :** flânez avec un guide autour de la Mare à Poule d'Eau ou dans les ruelles du village de Hell-Bourg.

► **Jour 7 :** shopping et visite de la ville de Saint-Denis (se renseigner sur les visites guidées auprès de l'office de tourisme du Nord).

### Séjours longs

#### Le tour de l'île en deux semaines

► **Jour 1 :** Arrivée à Saint-Denis, transfert vers un hôtel de la côte ouest. Journée libre – bain de soleil, plage et détente. Apéro soleil couchant suivi d'un repas créole dans un restaurant pieds dans l'eau à l'Ermite.

► **Jour 2 :** journée plage et activités sportives – plongée, ski nautique, pêche au gros, parapente à Saint-Leu, sortie baleines (en saison) ou dauphins (toute l'année), balade en catamaran, sortie en bateau-bulle... Le soir, dîner au bord de l'eau.

► **Jour 3 :** location de voiture et exploration de l'ouest. Départ tôt le matin vers le point de vue du Maïdo. Petite baignade dans les bassins de Saint-Gilles. Visite du musée de Villèle, du Jardin d'Eden ou de l'Aquarium. Balade sur le port de Saint-Gilles en fin d'après-midi.

► **Jour 4 :** départ pour Saint-Pierre avec déjeuner sur le port de plaisance. Balade dans les rues de la ville, visite de temples, puis en voiture dans le Sud Sauvage, sur la route des épices. Baignade au bassin de Manapany. Traversée du Grand Brûlé. Nuit à Sainte-Rose ou dans le sud.

► **Jour 5 :** départ tôt le matin vers la Plaine-des-Cafres, puis sur la route du volcan. Photos depuis le pas de Bellecombe pour les paresseux, descente au Formica Léo pour les raisonnables, ascension du volcan pour les sportifs. Nuit en chambre d'hôtes et repas en table d'hôtes dans la région des Plaines. Ou marche de Grand-Bassin et nuit en gîte dans le fond de la rivière.

► **Jour 6 :** journée nature et randonnée. Visite de la forêt de Bélouve et du Trou de Fer, puis descente en randonnée sur le village de Hell-Bourg ou de celui de Salazie. Visite du village et du cirque.

► **Jour 7 :** départ de Salazie pour Mafate par le col de Fourche. Trajet en bus jusqu'au col, puis descente à pied et nuit en pleine nature, à Marla (2 heures 30 de marche) ou à la Nouvelle (3 heures de marche). Nuit en gîte de montagne.

► **Jour 8** : départ de Mafate pour Cilaos par le col du Taïbit, 3h de marche. Transfert en bus jusqu'au village de Cilaos, visite du village et des artisans, achat de produits du pays. Nuit à Cilaos ou descente sur la côte. Les plus courageux s'attaqueront au piton des Neiges dans la foulée, et pendant la nuit.

► **Jour 9** : journée à Cilaos, petite randonnée (Bras-Rouge, Trois-Sources) ou bien fortes sensations comme canyoning ou escalade. Le soir, table d'hôtes copieuse et roborative de type civet de canard aux lentilles pour se remettre de ses pérégrinations.

► **Jour 10** : direction l'Est ou Salazie pour une journée « eaux vives ». Pique-nique/baignade à côté d'une cascade ou barbecue au bord d'un rempart.

Session de canyoning, rafting ou hydrospeed dans les rivières. Les curieux préféreront visiter le village de Hell-Bourg, l'un des plus beaux villages de France, l'écomusée et la maison Folio. Dîner dans un resto indien et nuit dans l'est.

► **Jour 11** : exploration de la région est – visite d'un temple tamoul, fabrication de vanille, sucrerie. Retour sur l'ouest ou le nord.

► **Jour 12** : journée shopping et sorties, de préférence un week-end. Visites guidées du cimetière marin, du front de mer de Saint-Paul et du marché forain. Shopping aussi dans les marchés de Saint-Denis. Visite de la ville de Saint-Denis. Le soir, ambiance plus festive dans un bar à cocktails ou soirée théâtre, casino ou boîte. De préférence à Saint-Gilles.

► **Jour 13** : retour du côté des plages, afin de bien bronzer avant le retour. Promenade à cheval au bord du lagon, baignade, sports d'eau. Possibilité de survol de l'île en ULM ou en hélicoptère (si vous avez gagné au casino la veille), sans oublier l'appareil photo.

► **Jour 14** : retour vers la métropole.

### Trois semaines : le combiné La Réunion – Océan Indien

En 2010, un concept a vu le jour pour renforcer l'attrait touristique de la zone océan Indien : « Les îles Vanille », la vanille étant un élément végétal commun à La Réunion, l'île Maurice, Madagascar, Mayotte, les Seychelles et les Comores. L'objectif est de renforcer les combinés inter-îles.

La compagnie régionale Air Austral a lancé en 2014 le « Pass Ile Vanille », proposant des tarifs spéciaux sur les vols au départ de Paris, comprenant minimum deux escales sur ces différentes îles.

L'île Maurice, Madagascar et Mayotte sont particulièrement bien desservies au départ de La Réunion. Au-delà de deux semaines, nous vous

proposons un combiné de deux îles : Maurice, l'île sœur, ou Mayotte, l'autre île française de l'océan Indien, en plus de La Réunion. Si vous partiez à Madagascar ou en Afrique, une telle durée ne serait pas suffisante, mais pour deux îles de cette taille, c'est tout à fait correct.

► **Jours 1 à 9** : arrivée à Saint-Denis de La Réunion. Même programme que précédemment, avec peut-être un peu moins de plages, car vous en trouverez de plus belles dans les autres îles. Puis départ pour Maurice en avion (de 159 à 300 € A/R) depuis Saint-Denis ou Saint-Pierre. Pour Mayotte, départ depuis Saint-Denis uniquement (environ 300 €).

► **Jour 10 à l'avant-dernier** : séjour dans l'île de votre choix. Sachez qu'il existe un *Petit Futé Country Guide* sur toutes les destinations au départ de La Réunion (sauf les Comores).

► **Dernier jour** : retour sur Saint-Denis. Shopping, visite de la ville. Nuit à Saint-Denis et départ le lendemain pour Paris.

## Séjours thématiques

### Séjour sportif

► **Jour 1** : arrivée à Saint-Denis. Transfert à Saint-Leu. Parapente dans la station réputée de l'Ouest.

► **Jour 2** : plongée sous-marine au tombant de la Pointe-au-Sel à Saint-Leu.

► **Jour 3** : marche pour rejoindre Mafate (depuis Rivière-des-Galets, Sans-Souci ou Dos-d'Âne). Camping et barbecue sous les étoiles.

► **Jour 4** : départ de Marla (dans Mafate) pour franchir le col du Taïbit et rejoindre le cirque de Cilaos. Repas dans la ville de Cilaos. Transfert pour le sentier qui mène au piton des Neiges. Nuit au gîte du piton des Neiges.

► **Jour 5** : réveil à 4h et montée au sommet du piton des Neiges pour le lever du soleil. Descente et nuit sur Salazie.

► **Jour 6** : descente sur Saint-Benoît pour une journée « eaux vives » – canyoning et raft dans la rivière des Marsouins. Retour et nuit dans l'Ouest.

► **Jour 7** : sortie pêche au gros au large de Saint-Gilles. Repas du soir, de poisson forcément.

► **Jour 8** : journée sans efforts – tour de l'île en ULM ou en hélico. Plage et baignade pour terminer.

► **Jour 9** : retour sur Saint-Denis et départ pour la métropole.

► **Pour les fondus de randonnée**. Il est possible de faire 5 à 13 jours de trekking et





de parcourir ainsi les trois cirques, le volcan, sans oublier le piton des Neiges. Pour plus d'informations sur les itinéraires possibles (certains sentiers sont régulièrement fermés en raison des intempéries), il est préférable de se renseigner directement auprès de l'ONF ou des offices de tourisme.

### Séjour culturel

► **Jour 1** : arrivée à Saint-Denis. Transfert dans les Hauts de Sainte-Suzanne ou Saint-André. Visite des temples tamouls de Saint-André, de la sucrerie de Bois-Rouge ou de la distillerie de Savanna. Essayez de voir une procession comme le *Dipavali* ou un mariage. Nuit en gîte ou chambre d'hôtes.

► **Jour 2** : départ pour Hell-Bourg. Visite du circuit des Cases créoles dans le village de Hell-Bourg et de la maison Folio. L'après-midi, visite de l'usine de canne à sucre de Bois-Rouge. Nuit dans l'Est.

► **Jour 3** : visite d'une coopérative de vanille de l'est le matin puis départ pour Saint-Denis, circuit architectural autour des cases créoles, des monuments historiques de l'avenue de la Victoire et des musées de la rue de Paris, ou balade dans le Museum d'histoire naturelle. Dîner dans un restaurant classé. Nuit à Saint-Denis, La Montagne ou La Possession.

► **Jour 4** : visite du musée de Villèle dans l'ouest et départ pour Cilaos. Arrêt éventuel à l'Eperon ou l'Entre-Deux pour l'artisanat. Nuit à Cilaos.

► **Jour 5** : remise en forme à la station thermale de Cilaos. Petites randonnées dans le cirque, visite du village, ses artisans, ses musées... Nuit à Cilaos.

► **Jour 6** : descente sur Saint-Pierre, en passant par Saint-Louis pour une escale à la sucrerie du Gol. Visite historique de la ville puis du Sud sauvage. Visite d'une plantation d'épices ou d'un jardin botanique. Repas en table d'hôte dans les Hauts. Nuit à Saint-Pierre.

► **Jour 7** : virée jusqu'au volcan par le pas de Bellecombe. Arrêt photo près des points de vue et circuit dans les Hauts bucoliques du Tampon. Nuit sur Saint-Pierre ou dans l'Ouest.

► **Jour 8** : visite du conservatoire botanique de Mascarin. Détente et baignade dans la région des plages.

► **Jour 9** : transfert à Saint-Denis et départ pour Paris.

### Séjour « gastronomie et fête »

► **Jour 1** : arrivée sur Saint-Denis. Transfert sur Saint-Gilles. Jacuzzi dans la chambre, restaurant de poissons sur le port le soir. Cocktails et rencontres dans les bars de la rue du Général-de-Gaulle jusqu'au bout de la nuit.

► **Jour 2** : beach-volley et baignade toute la journée. Dîner dans un restaurant de la plage de l'Ermitage et soirée en discothèque.

► **Jour 3** : location de voiture et expédition dans les Hauts de l'Ouest. Pique-nique barbecue près des cascades ou au bord d'un gouffre. Retour sur Saint-Gilles. En soirée, concert séga-maloya au théâtre de plein air ou *kabar* sur la plage.

► **Jour 4** : expédition à Cilaos, Salazie ou au volcan. Petite randonnée, pique-nique tardif et repos bien mérité dans un gîte en pleine nature.

► **Jour 5** : journée tour de l'île en voiture – arrêt dans un restaurant indien ou créole de l'Est ou Saint-Denis, aux cascades de Takamaka et sur les laves de Sainte-Rose. Dîner à une table d'hôtes du Sud et nuit sur place.

► **Jour 6** : Saint-Pierre. Balade dans la ville, shopping, flânerie notamment sur le port et aux terrasses de café du front de mer. La soirée se termine dans un des nombreux bars ou discothèques du Sud.

► **Jour 7** : départ vers Mont-Vert en voiture pour découvrir la route Hubert-Delisle, découverte de quatre sites magnifiques, et après-midi quad ou canyoning dans les Hauts. Le soir, table d'hôtes copieuse avec gratin chouchous, cabri au feu de bois, boucané saucisses, rhum arrangé... Nuit dans l'Ouest.

► **Jour 8** : retour sur Saint-Denis. Shopping puis repas gastronomique dans une bonne table du chef-lieu. Soirée à une terrasse du Barachois. Concert et/ou discothèque de la « capitale ». Départ pour Paris le lendemain.

# VRAIS ET FAUX DANGERS DE LA RÉUNION

16

Les JT nationaux, connus pour leur tendance au sensationnel, présentent souvent La Réunion comme un lieu meurtri par ses dangers naturels et ses problèmes sociaux. Ce qui est très partial et nuit fortement à l'image de l'île et au secteur du tourisme. En effet, les drames médiatisés sont bien plus spectaculaires que statistiquement nombreux. C'est vrai qu'en métropole personne ne décède croqué par un requin ou en tombant dans la lave, mais ces cas restent rarissimes. Quels sont les fantasmes et les réels dangers ? Aucun ne doit vous empêcher d'aller à La Réunion, où vous serez autant en sécurité qu'en métropole !

► **Les cyclones** : ils causent des milliers de morts dans les pays pauvres, mais il y en a eu moins de 5 en 10 ans à La Réunion, dont aucun touriste. La plupart sont des imprudents ayant tenté de traverser un radier submergé. Les tempêtes et inondations en métropole font des dizaines de morts par an.

► **Les éruptions volcaniques** : un mort recensé en 375 ans, un touriste qui s'était malheureusement écarté du sentier balisé. Le volcan se mérite mais n'est pas dangereux, le principal risque étant de se fouler la cheville en y randonnant. Attention aussi à l'hypothermie, le temps est très variable avec des gelées possibles.

► **Les requins** : en recrudescence depuis quelques années, ils ont tué 9 fois entre 2011 et 2017. Ces morts, extrêmement médiatisées, concernent principalement des surfers, mais aussi des baigneurs s'étant aventurés sur des plages interdites de baignade. Aucun risque pour les baigneurs à l'intérieur des lagons, ni pour les plongeurs. Depuis 2013, les activités nautiques sont interdites hors des zones protégées, soit les plages dans les lagons et celles munies de filets anti-requins. La dernière attaque date de février 2018, à Saint-Gilles : un kayakiste-apréniste qui n'était pas dans une zone protégée, mais n'a pas été blessé. Un conseil : respectez les consignes de sécurité !

► **Les noyades en mer** : une cause importante de décès, bien plus fréquente que les requins. Elles surviennent généralement sur certaines plages aux courants très puissants, comme l'Etang-Salé qui emporte des vies régulièrement, ou les plages interdites à la baignade, ou encore avec des promeneurs et pêcheurs en bord de mer happés par une vague plus forte que les autres. Rien à craindre à l'intérieur des lagons

et aucun risque en dehors, tant qu'on respecte les drapeaux ! Attention aussi au gros temps lors d'une sortie de pêche ou de plongée.

► **Les noyades en rivière** : elles arrivent aussi fréquemment pour diverses raisons : emporté par les courants puissants d'une cascade (comme à la cascade Niagara), assommé en plongeant (comme dans les bassins de Saint-Gilles), ou surpris par la montée subite des eaux (en cas d'orage en amont). Les touristes, qui ne connaissent pas les dangers du coin, doivent redoubler de prudence.

► **Les maladies** : le chikungunya a fait 250 morts en 2006, ce qui est beaucoup, mais c'était en 2006. Aucun cas recensé depuis 2007 et il y a aussi des gripes en métropole. Vous êtes même mieux protégé du chikungunya à La Réunion qu'ailleurs puisque la majorité de la population a été contaminée et est donc désormais immunisée ! La dengue sévit malheureusement toujours mais de manière sporadique. Le paludisme a été éradiqué dans les années 1960.

► **Les chutes de pierres** : causant aussi plus de morts que les requins, mais beaucoup moins médiatisées, elles tuent principalement sur la route du Littoral en raison du fort trafic, mais aussi ailleurs : sur les petites départementales ou même les sentiers de randonnée. En 2014, deux touristes décèdent sous un éboulis lors d'une sortie canyoning.

► **Les émeutes** : elles font parfois l'actualité et opposent, comme en métropole, manifestants et forces de l'ordre, mais sont plutôt moins violentes : aucun décès depuis 1991. Mais franchement, que viendrait faire un touriste sur un rond-point bloqué dans une cité sensible ?

► **La délinquance** : pas plus qu'ailleurs, plutôt moins. Si certains chiffres sont élevés, comme les homicides, il s'agit plus souvent de crimes passionnels que crapuleux avec beaucoup de femmes battues. Comme partout, évitez quartiers mal famés, sorties de discothèques et groupes d'hommes alcoolisés. Le touriste n'est pas spécialement visé.

► **La route** : avec une quarantaine de morts par an, dont quelques touristes, vous pourriez faire partie du lot, même si La Réunion est dans la moyenne française : moins d'une vingtaine d'automobilistes décèdent chaque année. Sur les voies rapides, évitez le vélo (bien qu'autorisé sur certaines portions !), de traverser à pied (interdit) ainsi que le scooter à contresens avec alcool et médicaments, sans casque ni lumières...

# COMMENT PARTIR ?

## PARTIR EN VOYAGE ORGANISÉ

### Spécialistes

Vous trouverez ici les tours opérateurs spécialisés dans votre destination. Ils produisent eux-mêmes leurs voyages et sont généralement de très bon conseil car ils connaissent la région sur le bout des doigts. À noter que leurs tarifs se révèlent souvent un peu plus élevés que ceux des généralistes.

#### ■ ALMA VOYAGES

573, route de Toulouse  
Villenave-d'Ornon

☎ 05 56 87 58 46

[www.alma-voyages.com](http://www.alma-voyages.com)

[resa.net@almavoyages.com](mailto:resa.net@almavoyages.com)

*Ouvert du lundi au vendredi de 8h à 19h et le samedi de 9h à 18h.*

Chez Alma Voyages, les conseillers connaissent parfaitement les destinations. Ils ont la chance d'aller sur place plusieurs fois par an pour mettre à jour et bien conseiller. Chaque client est suivi par un agent attiré qui n'est pas payé en fonction de ses ventes... mais pour son métier de conseiller. Une large offre de voyages (séjour, circuit, croisière ou circuit individuel) avec l'émission de devis pour les voyages de noces ou sur mesure.

Alma Voyages pratique les meilleurs prix du marché et travaille avec Kuoni, Beachcombers, Jet Tour, Marmara, Look Voyages... Si vous trouvez moins cher ailleurs, l'agence s'alignera sur ce tarif et vous bénéficierez en plus, d'un bon d'achat de 30 € sur le prochain voyage. Surfez sur leur site !

► **Autre adresse** : 20, rue des Dames,  
17000 La Rochelle ☎ 0546070480

#### ■ ATALANTE

36, quai Arloing (9<sup>e</sup>)  
Lyon

☎ 04 72 53 24 80

[www.atalante.fr](http://www.atalante.fr)

[lyon@atalante.fr](mailto:lyon@atalante.fr)

*Ouvert du lundi au vendredi de 9h à 18h et le samedi de 10h à 13h et de 14h à 18h.*

Atalante est une agence spécialisée dans les voyages à pied. Trekking de haut niveau ou simples promenades dans les campagnes, il y en a pour toutes les conditions physiques. Elle s'attache à faire découvrir à ses clients des

régions du monde aux modes de vie préservés, riches de traditions et de cultures uniques. Plusieurs séjours sont proposés dans les majestueux cirques, pitons et remparts.

► **Autres adresses** : Bruxelles - rue César-Frank, 44A, 1050 ☎ +32 2 627 07 97. • Paris - 18, rue Séguier, 75006, fond de cour à gauche, 1<sup>er</sup> étage ☎ 01 55 42 81 00

#### ■ CHAMINA VOYAGES

Langogne

☎ 04 66 69 00 44

[www.chamina-voyages.com](http://www.chamina-voyages.com)

[contact@chamina-voyages.com](mailto:contact@chamina-voyages.com)

Spécialiste des randonnées, Chamina Voyages propose deux itinéraires « randonnée liberté » pour découvrir La Réunion à pied : « La Grande Traversée » (niveau très soutenu) et « Escapade créole » (niveau modéré). Vous pouvez également opter pour l'une des randonnées accompagnées, de 13 et 15 jours.

#### ■ CLUB FAUNE VOYAGES

14, rue de Siam (16<sup>e</sup>)

Paris

☎ 01 42 88 31 32

[www.club-faune.com](http://www.club-faune.com)

[tourisme@club-faune.com](mailto:tourisme@club-faune.com)

*Ouvert du lundi au vendredi de 9h à 19h.*

L'approche « sur mesure » de Club Faune garantit la réussite d'un voyage dans cet exceptionnel mini-continent à visiter comme une vieille province mais disposant de spectaculaires atouts... Passionnés des voyages nature, les membres de l'équipe de Club Faune élaborent avec le voyageur son séjour à La Réunion, en le consultant sur le moyen de transport, l'hébergement, les activités et le rythme du voyage les plus adaptés, en s'attachant à donner une tonalité personnelle à chaque séjour. Plusieurs séjours et circuit à La Réunion, dont un de 15 jours, conçu pour découvrir les différentes régions de l'île, en combiné avec un séjour farniente à Maurice.

#### ■ DESTINATIONS QUEYRAS

8, route de la Gare  
Guillestre

☎ 04 92 45 04 29

[www.randoqueyras.com](http://www.randoqueyras.com)

[contact@randoqueyras.com](mailto:contact@randoqueyras.com)

Ancrée dans le parc naturel régional du Queyras, Destinations Queyras offre depuis dix ans un grand choix de randonnées. Cette agence de voyages, créée par quatre professionnels de la montagne, propose des séjours de randonnée pédestre, à raquettes ou à ski de montagne et des treks à l'étranger. En Crète, à Madère, à la Réunion, dans les Cyclades, en Grèce, au cœur de l'Atlas marocain, en Roumanie, en Italie, en Bulgarie, dans les vallées himalayennes... et bien sûr dans le Queyras. En toutes saisons, Destinations Queyras s'efforce d'offrir des prestations de qualité, respectueuses de l'environnement et des us et coutumes de chaque pays. Randonnée de 4 jours en liberté (à pied en été, en raquettes en hiver) sur les balcons du Queyras, ou plus lointaine avec un programme de treks dans les îles, dans les Balkans, en Afrique, au Moyen-Orient, en Asie, en Amérique...

### ■ ESCURSIA

2, rue Jean-Emile-Laboureur, Nantes

☎ 02 53 35 40 29

www.escursia.fr

contact@escursia.fr

*Ouvert du lundi au vendredi de 9h à 12h30 et de 14h à 18h.*

Escursia propose des séjours rares et authentiques, pour découvrir la nature et les hommes, en compagnie de personnes rares et passionnantes. Week-ends, courts séjours en France ou longs séjours à l'étranger, l'esprit commun à tous les voyages est l'immersion, hors sentiers battus, dans des sites naturels préservés, accompagnés de guides naturalistes passionnés. A La Réunion, Escursia vous convie à la découverte de la biodiversité de l'île et de ses espèces endémiques, un voyage de 10 jours accompagné par des experts qui étudient leur comportement.

### ■ GRAND ANGLE

Le Village

Autrans-Méaude en Vercors

☎ 04 76 95 23 00

www.grandangle.fr

info@grandangle.fr

*Lundi-vendredi, 8h30-12h30 et 13h30-18h30 ; samedi, 9h-12h et 14h-17h.*

Grand Angle est spécialiste du voyage à pied, du trekking, mais également les raids nordiques en ski de fond, la raquette à neige, le vélo et les chiens de traîneaux.... A La Réunion, cette agence propose quatre randos guidées ou en liberté de niveau facile à moyen « Découverte de la Réunion » (13 jours) à soutenu « Grande traversée » (15 jours).

### ■ HUWANS CLUB AVENTURE

18, rue Séguier (6<sup>e</sup>) Paris

☎ 01 44 32 09 30

www.huwans-clubaventure.fr

*Ouvert du lundi au vendredi de 10h à 19h et le samedi de 10h à 18h.*

Club Aventure est spécialiste des voyages randonnées trekkings et aventure. « Balades et rencontres en terre créole », « Randonnées créole » et « Grande traversée de La Réunion » sont parmi les circuits-randonnées (de 8 et 15 jours) proposés par l'équipe.

### ■ MAKILA VOYAGES

4, place de Valois (1<sup>er</sup>)

Paris

☎ 01 42 96 80 00

www.makila.fr

*Du lundi au vendredi de 9h à 19h sans interruption et le samedi de 10h à 17h sur rendez-vous uniquement.*

Créé en juillet 1995, Makila Voyages est spécialiste du voyage à la carte. Les membres de l'équipe guident le voyageur dans l'élaboration de son séjour, notamment avec une suggestion d'itinéraires, mais surtout grâce à une parfaite connaissance de la destination.

### ■ MELTOUR

103, avenue du Bac

La Varenne-Saint-Hilaire

☎ 01 48 89 85 85

www.meltour.com

meltour@meltour.com

*Ouvert du lundi au vendredi de 9h à 19h.*

Ce tour-opérateur, véritable spécialiste du voyage sur-mesure depuis 1989, concocte tous les types de voyages vers une quarantaine de pays. Tous guidés, les circuits privatifs sur-mesure ou les circuits regroupés proposent de découvrir différentes facettes d'une destination. En famille, découverte de la civilisation, safari, chez l'habitant, etc...

Les thèmes proposés par Meltour sont nombreux. À La Réunion, Meltour propose deux circuits en liberté pour découvrir l'île : « La Réunion essentielle » (10 jours) et « Le petit tour de l'île » (7 jours).

### ■ NOMADE AVENTURE

40, rue de la Montagne-Sainte-Geneviève

Paris (5<sup>e</sup>)

☎ 01 46 33 71 71

www.nomade-aventure.com

infos@nomade-aventure.com

M<sup>o</sup> Maubert Mutualité

ou RER Luxembourg

*Ouvert du lundi au samedi de 9h30 à 18h30.*

Nomade Aventure, comme son nom l'indique doublement, est une agence qui vous change de vos habitudes sédentaires. Avec ses voyages placés sous le thème de la nature, de la culture et de la rencontre, elle vous propulse vers de nouvelles aventures. Loin des meutes de touristes, vous mettrez à profit les bonnes



connaissances des agents sur la région en profitant à la fois de circuits originaux et de spots incontournables.

Nomade Aventure fait de votre voyage de véritables vacances en vous permettant de vous détendre, ils prévoient des hébergements chez l'habitant pour découvrir comment vivent vraiment les gens du pays, des aventures en individuel, en famille ou en petits groupes, des itinéraires à pied ou en transports locaux, si bizarres soient-ils... Nomade Aventure, c'est l'authenticité, la créativité et surtout la passion, chez ceux qui organisent comme chez ceux qui partent...

► **Autre adresse :** Autres agences à Lyon, Toulouse et Marseille.

### ■ LA ROUTE DES VOYAGES

10, rue Choron

Autres adresses : (9<sup>e</sup>)

Paris

☎ 01 55 31 98 80

[www.route-voyages.com](http://www.route-voyages.com)

[info@route-voyages.com](mailto:info@route-voyages.com)

M° Notre-Dame-de-Lorette

*Du lundi au jeudi de 9h à 19h et le vendredi de 9h à 18h. Le samedi de 10h à 17h.*

La Route des voyages, c'est une équipe dynamique et enthousiaste dotée d'une très bonne connaissance du terrain avec près de 25 ans d'expériences de voyages sur-mesure sur les 5 continents ! Tous les voyages sont composés sur-mesure, selon votre inspiration et les conseils de votre interlocuteur spécialiste de la destination, en fonction de vos centres d'intérêts et de vos attentes. Gentillesse et patience sont au rendez vous. Quant aux prix (parfois proches d'un voyage standard), ils sont

obtenus grâce à l'absence d'intermédiaires et aux nombreux partenaires locaux de l'agence. Son engagement à promouvoir un tourisme responsable se traduit également par des possibilités de séjours solidaires à insérer dans les itinéraires de découverte individuelle. Elle a aussi crée un programme de compensation solidaire qui permet de financer des projets de développement locaux.

► **Autre adresse :** Autres agences à Lyon, Annecy, Toulouse, Bordeaux, Angers et Genève.

### ■ ROUTES DU MONDE ATC

44, rue Louis-Blanc (10<sup>e</sup>)

Paris

☎ 01 55 26 93 70 / 01 46 07 56 65

[www.atc-routesdumonde.com](http://www.atc-routesdumonde.com)

[boutique-atc@atc-routesdumonde.com](mailto:boutique-atc@atc-routesdumonde.com)

Pour tous vos loisirs, quel que soit le budget, le temps dont vous disposez et l'idée même que vous vous faites des vacances, l'éventail de programmes proposé par ATC est si grand que vous pouvez difficilement ne pas trouver votre bonheur. Gîte ou camping pour des vacances nature, circuits « tout compris » de l'accompagnateur en passant par l'hébergement et même les formalités, des départs groupes ou individuels, des vols aux meilleurs prix vers tous les pays, des séjours balnéaires... bref du cousu main. En famille, vous apprécierez particulièrement les résidences de vacances bénéficiant de tout le confort et idéalement situées dans des régions attrayantes. Un autotour, un circuit « Balade créole » de 10 jours et un combiné Île de la Réunion/Maurice « Au cœur des Mascareignes » de 12 jours sont programmés par ATC.

► **Autre adresse :** 23 agences dans toute la France : voir le site web.



Le port de Saint-Gilles-les-Bains.

**■ SENSATIONS DU MONDE**

38, rue des Renouillères, Saint-Denis

☎ 01 40 10 50 00

[www.sensationsdumonde.com](http://www.sensationsdumonde.com)

Sensations du monde crée ses propres voyages et les divise en 3 thèmes différents : les courts séjours, les destinations lointaines et les destinations soleil. A La Réunion, un autotour et un séjour balnéaire sont proposés. Possibilité également d'effectuer un voyage sur mesure.

**Réceptifs****■ CONNECTIONS RÉUNION**

53 route de Domenjod

SAINTE-CLOTILDE

☎ 02 62 93 13 98

[www.connections-reunion.com](http://www.connections-reunion.com)[resa@connections-reunion.com](mailto:resa@connections-reunion.com)

Labellisé Qualité Tourisme, Connections Réunion offre des prestations depuis votre arrivée à l'aéroport jusqu'aux moindres détails de vos excursions. Très pratique si vous êtes perdu au milieu de toutes les offres qui existent. Ils sont surtout joignables 24h/24 et 7j/7, un grand plus sur l'île.

**■ RÉUNITOURS**

27, avenue de Bourbon

SAINT-GILLES-LES-BAINS

☎ 02 62 33 11 11

[www.reunitours.com](http://www.reunitours.com)

Cette agence réceptive, la plus importante de l'île, organisera tout type de séjour avec les meilleurs opérateurs locaux, pour individuels, groupes et voyages d'affaires : voyage de noces, séminaires, vacances en famille... Réunitours s'occupe de traiter avec les hébergeurs, activités, restaurants, transporteurs et excursionnistes, la plupart d'entre eux des professionnels renommés de leur secteur et établis de longue date. Cette équipe de passionnés de l'île de la Réunion la connaît parfaitement, et est à même de vous organiser un séjour personnalisé, avec les petits plus qui rendront votre expérience exceptionnelle, à des tarifs et des conditions plus favorables qu'en réservant en direct : adresses authentiques hors des sentiers battus, randonnée avec un guide spécialisé en botanique ou en histoire si c'est votre centre d'intérêt... La spécialité de Réunitours étant les prestations haut de gamme, ils organisent pour vous transferts en hélicoptère, location de limousine, randonnées en 4x4...

**Sites comparateurs**

Plusieurs sites permettent de comparer les offres de voyages (packages, vols secs, etc.) et d'avoir ainsi un panel des possibilités et

donc des prix. Ils renvoient ensuite l'internaute directement sur le site où est proposée l'offre sélectionnée. Attention cependant aux frais de réservation ou de mise en relation qui peuvent être pratiqués, et aux conditions d'achat des billets.

**■ BILLETS DISCOUNT**

☎ 01 40 15 15 12

[www.billetsdiscount.com](http://www.billetsdiscount.com)

Le site Internet permet de comparer les tarifs de vol de nombreuses compagnies à destination de tous les continents. Outre la page principale avec la recherche générale, des onglets spécifiques (Antilles, océan Indien, Océanie, Afrique, Amérique du Nord et Asie) permettent de cibler davantage les recherches.

**■ EXPEDIA FRANCE**

☎ 01 57 32 49 77

[www.expedia.fr](http://www.expedia.fr)

Expedia est le site français n° 1 mondial du voyage en ligne. Un large choix de 300 compagnies aériennes, 240 000 hôtels, plus de 5 000 stations de prise en charge pour la location de voitures et la possibilité de réserver parmi 5 000 activités sur votre lieu de vacances. Cette approche sur mesure du voyage est enrichie par une offre très complète comprenant prix réduits, séjours tout compris, départs à la dernière minute...

**■ ILLICOTRAVEL**[www.illicotravel.com](http://www.illicotravel.com)

Illicotravel permet de trouver le meilleur prix pour organiser vos voyages autour du monde. Vous y comparerez billets d'avion, hôtels, locations de voitures et séjours. Ce site offre des fonctionnalités très utiles comme le baromètre des prix pour connaître les meilleurs prix sur les vols à plus ou moins 8 jours. Le site propose également des filtres permettant de trouver facilement le produit qui répond à tous vos souhaits (escales, aéroport de départ, circuit, voyageur...).

**■ JETCOST**[www.jetcost.com](http://www.jetcost.com)[contact@jetcost.com](mailto:contact@jetcost.com)

Jetcost compare les prix des billets d'avion et trouve le vol le moins cher parmi les offres et les promotions des compagnies aériennes régulières et *low cost*.

Le site est également un comparateur d'hébergements, de loueurs d'automobiles et de séjours, circuits et croisières.

**■ LILIGO**[www.liligo.com](http://www.liligo.com)

Liligo interroge agences de voyage, compagnies aériennes (régulières et low-cost), trains (TGV,

Eurostar...), loueurs de voitures mais aussi 250 000 hôtels à travers le monde pour vous proposer les offres les plus intéressantes du moment. Les prix sont donnés TTC et incluent donc les frais de dossier, d'agence...

#### ■ PROCHAINE ESCALE

[www.prochaine-escale.com](http://www.prochaine-escale.com)

[contact@prochaine-escale.com](mailto:contact@prochaine-escale.com)

Pas toujours facile d'organiser un voyage, même sur internet ! Avec Prochaine Escale, rencontrez les meilleurs spécialistes de votre destination et partez encore plus loin. En plus de transmettre leurs connaissances et leur passion des territoires, des cultures et des aventures, tous les spécialistes du réseau planifieront chaque séjour de A à Z. Idéal pour vivre une expérience unique, atypique et personnalisée dont vous reviendrez changés !

#### ■ QUOTATRIP

[www.quotatrip.com](http://www.quotatrip.com)

QuotaTrip est une nouvelle plateforme de réservation de voyage en ligne mettant en relation

voyageurs et agences de voyages locales sélectionnées dans près de 200 destinations pour leurs compétences. Le but de ce rapprochement est simple : proposer un séjour entièrement personnalisé aux utilisateurs. QuotaTrip promet l'assurance d'un voyage serein, sans frais supplémentaires.

#### ■ VIVANODA.FR

[www.vivanoda.fr](http://www.vivanoda.fr)

[contact@vivanoda.fr](mailto:contact@vivanoda.fr)

Vivanoda.fr est un site français indépendant permettant en un clic de comparer et combiner plusieurs modes de transport (avion, train, autocar, ferry et covoiturage) entre deux villes. Vivanoda est né d'un constat simple : quel voyageur arrive à s'y retrouver dans les différents moyens de transports qui s'offrent à lui pour rejoindre une destination ? La recherche sur Internet de ces informations se révèle souvent très fastidieuse... Grâce à ce site, fini les nuits blanches et bonjour les voyages à moindre coût.

## PARTIR SEUL

### En avion

Avec l'arrivée de nouvelles compagnies *low cost*, le prix moyen d'un vol aller-retour de la métropole à Saint-Denis est désormais plus abordable. Il varie entre 800 € et 1 200 € en haute saison et 400 € et 800 € en basse saison. Notez que le coût du trajet dépend

surtout de la période où l'on voyage et du délai de réservation. Pour obtenir des tarifs intéressants, il est indispensable de vous y prendre très en avance. Pensez à acheter vos billets six mois avant le départ et si possible, évitez les vacances scolaires (de métropole et de La Réunion), en particulier de début juillet à fin août et de mi-décembre à mi-janvier.

### Surbooking, annulation, retard de vol : obtenez une indemnisation !

#### ■ AIR-INDEMNITE.COM

[www.air-indemnite.com](http://www.air-indemnite.com)

[contact@air-indemnite.com](mailto:contact@air-indemnite.com)

Des problèmes d'avion (retard de vol, annulation ou surbooking) gâchent le séjour de millions de vacanciers chaque année. Bonne nouvelle : selon la réglementation, les voyageurs ont droit jusqu'à 600 € d'indemnité par passager ! Mauvaise nouvelle : devant la complexité juridique et les lourdeurs administratives, très peu de passagers parviennent en réalité à se faire indemniser.

► **La solution ?** [air-indemnite.com](http://air-indemnite.com), pionnier et leader français depuis 2007, simplifiera toutes les démarches en prenant en charge l'intégralité de la procédure. Analyse et construction du dossier, échanges avec la compagnie, suivi de la procédure, versement des indemnités : [air-indemnite.com](http://air-indemnite.com) s'occupe de tout et obtient gain de cause dans 9 cas sur 10. [Air-indemnite.com](http://air-indemnite.com) se rémunère uniquement par une commission sur l'indemnité reçue. Si la réclamation n'aboutit pas, rien ne sera donc déboursé !

## Principales compagnies desservant la destination

### ■ CORSAIR

☎ 39 17

www.corsair.fr

La compagnie régulière Corsair dessert quotidiennement Saint-Denis au départ d'Orly Sud. Si vous habitez en province, vous pouvez acheter des billets combinés, comprenant un voyage en TGV (partenariat TGV Air au départ de 18 villes métropolitaines) et le billet Corsair. Des vols supplémentaires sont mis en place pendant les vacances juillet/août. Corsair propose à ses clients des cabines plus spacieuses et plus confortables à bord d'une flotte entièrement reconfigurée. La montée en gamme propose de nouveaux sièges ergonomiques, avec un meilleur confort d'assise, des divertissements à bord plus nombreux, avec notamment la mise à disposition d'écrans individuels tactiles et interactifs, proposant une large gamme de films, de reportages, et de jeux accessibles à bord depuis les écrans individuels ou via le wifi interne « Corsair On Sky » depuis smartphones, tablettes et ordinateurs...

Le site Internet de la compagnie facilite la recherche de tarifs, offre la possibilité de s'enregistrer 24 heures à l'avance, de choisir son siège, d'éditer sa carte d'embarquement, et de mémoriser ses recherches d'une visite à l'autre. Le client peut aussi réserver « en ligne » les produits qu'il souhaite acheter en duty free à bord de l'avion avec des réductions pouvant atteindre les 40 %. Il peut également commander des repas « à thème » de type marin, terroir, italien, gourmet...

Corsair propose dorénavant 3 classes de réservation : **la classe Economy, la Premium Grand Large et la classe Business.**

Agrémentées de l'espace Eco + situé à l'avant des appareils, les cabines Economy proposent un niveau de confort amélioré avec davantage d'espace pour les jambes.

**La classe Business :** 12 sièges convertibles en lit avec la mise à disposition d'un iPad Pro de 13 pouces, de casques à réduction de bruits, d'une trousse confort avec produits Pure Altitude, d'une couette et d'un véritable oreiller. Les clients de la classe Business se verront offrir un menu Signature, spécialement conçu par le chef Rostang. Autre nouveauté, pour 55 €, les clients de la classe Business et de la classe Grand Large pourront commander un menu Prestige, avec notamment 30 g de caviar Petrossian et du cœur de saumon. Les passagers de la classe Premium et de la classe Business disposent d'un salon privatif dans les aéroports de Paris Orly, Pointe-à-Pitre, Fort-de-France et La Réunion avec wifi gratuit – service de presse – buffet et boissons à

discrétion. Un changement de « cap » qui nivelle la compagnie par le haut (excellente nouvelle !) tout en conservant les tarifs concurrentiels.

### ■ AIR FRANCE

☎ 36 54

www.airfrance.fr

Air France propose une à deux liaisons quotidiennes et directes de Paris à La Réunion. Comptez environ 11h de vol.

### ■ AIR AUSTRAL

☎ 0 825 013 012 – www.air-austral.com

*Air Austral, compagnie française leader sur l'océan Indien, propose 2 vols par semaine au départ de Paris Roissy Charles de Gaulle vers Antananarivo via La Réunion Roland-Garros (Comptez environ 13h de vol). La compagnie propose jusqu'à 12 vols par semaine au départ de Paris à destination de La Réunion en Boeing 777-300ER (Comptez entre 10h et 11h de vol) et 2 vols par semaine sans escale au départ de Paris à destination de Mayotte en Boeing 787-8 (Comptez entre 9h et 10h de vol).*

Sa flotte récente, le confort de ses cabines, la qualité de ses prestations à bord et l'accueil de son personnel navigant, sont les atouts majeurs de cette compagnie distinguée parmi les 10 meilleures compagnies aériennes régulières au monde (source Air Valid). Pour les voyageurs désireux de découvrir plusieurs îles, le « Pass Îles Vanille » leur est proposé : ce Pass permet aux passagers ayant acheté un billet long-courrier vers l'océan Indien de bénéficier de tarifs privilégiés sur les destinations de l'océan Indien desservies par la compagnie. Il est vendu uniquement en métropole et est inaccessible aux résidents de la zone océan Indien.

### ■ FRENCH BEE

☎ 08 25 20 52 05 – www.frenchbee.com

*Réservez à l'avance et selon la saison, le prix d'un aller-retour peut descendre aux alentours de 400 €.*

Après s'être dénommée French Blue, French Bee est la nouvelle compagnie low cost à desservir La Réunion. Les avions sont récents et le personnel nouvellement formé est très accueillant et serviable. Elle propose à ses clients des services à la carte lui permettant de rendre l'île accessible à tous les budgets. Par contre, les arrivées se font souvent très tôt le matin et vous serez les derniers à partir pour les vols de nuit.

## Aéroports

### ■ AÉROPORT INTERNATIONAL DE BRUXELLES

Leopoldlaan, Zaventem

☎ +32 2 753 77 53

www.brusselsairport.be/fr

comments@brusselsairport.be



# **CORSAIR**

Voyager. Découvrir. Partager.

## **Profession : Chasseur de paysages**

Partez chasser les plus beaux endroits du monde avec Corsair.

■ **AÉROPORT PARIS ORLY**

☎ 39 50 / 01 70 36 39 50  
[orly-aeroport.fr/](http://orly-aeroport.fr/)

■ **BEAUVAIS**

☎ 08 92 68 20 66  
[www.aeroportbeauvais.com](http://www.aeroportbeauvais.com)  
[service.clients@aeroportbeauvais.com](mailto:service.clients@aeroportbeauvais.com)

■ **PARIS ROISSY – CHARLES-DE-GAULLE**

☎ 39 50 / +33 1 70 36 39 50  
[www.aeroportsdeparis.fr](http://www.aeroportsdeparis.fr)

■ **Sites comparateurs**

Certains sites vous aideront à trouver des billets d'avion au meilleur prix. Certains d'entre eux comparent les prix des compagnies régulières et low-cost. Vous trouverez des vols secs (transport aérien vendu seul, sans autres prestations) au meilleur prix.

■ **EASY VOLs**

☎ 08 99 19 98 79  
[www.easyvols.fr](http://www.easyvols.fr)  
 Comparaison en temps réel des prix des billets d'avion chez plus de 500 compagnies aériennes.

■ **KIWI.COM**

[www.kiwi.com](http://www.kiwi.com)  
 Kiwi.com (anciennement Skypicker) fut créé par un entrepreneur tchèque Oliver Dlouhy en avril 2012 et propose une approche originale de la vente de billets d'avion en ligne. Ce site permet à ses utilisateurs de débusquer les vols les moins chers et de les réserver ensuite. Il emploie pour cela une technologie unique en son genre basée sur le recoupement de données et les algorithmes, et permettant d'intégrer les tarifs des compagnies low-cost à ceux des compagnies de ligne classiques créant

ainsi que des combinaisons de vols exceptionnelles dégageant des économies pouvant aller jusqu'à 50 % de moins que les vols de ligne classiques.

■ **MISTERFLY**

☎ 08 92 23 24 25  
[www.misterfly.com](http://www.misterfly.com)  
*Ouvert du lundi au vendredi de 9h à 21h. Le samedi de 10h à 20h.*  
 MisterFly.com est le nouveau-né de la toile pour la réservation de billets d'avion. Son concept innovant repose sur un credo : transparence tarifaire ! Cela se concrétise par un prix affiché dès la première page de la recherche, c'est-à-dire qu'aucun frais de dossier ou frais bancaire ne viendront alourdir la facture finale. Idem pour le prix des bagages ! L'accès à cette information se fait dès l'affichage des vols correspondant à la recherche. La possibilité d'ajouter des bagages en supplément à l'aller, au retour ou aux deux... tout est flexible !

■ **OPTION WAY**

☎ +33 04 22 46 05 40  
[www.optionway.com](http://www.optionway.com)  
*Par téléphone, du lundi au vendredi de 10h à 17h.*  
 Option Way est l'agence de voyage en ligne au service des voyageurs. L'objectif est de rendre la réservation de billets d'avion plus simple, tout en vous faisant économiser. 3 bonnes raisons de choisir Option Way :

► **La transparence comme mot d'ordre.**  
 Fini les mauvaises surprises, les prix sont tout compris, sans frais cachés.

► **Des solutions innovantes et exclusives**  
 qui vous permettent d'acheter vos vols au meilleur prix parmi des centaines de compagnies aériennes.

## Une place de parking à petit prix à l'aéroport

**Onepark** est une plateforme de **réservation de parking en ligne**.

Comparez et réservez votre place de parking à proximité de tous les aéroports de France, à partir de 30 € la semaine. L'annulation est gratuite et vous pouvez réaliser jusqu'à 60% d'économie. Bénéficiez d'une réduction spéciale de 10 € avec le code FUTE10.

**Les parkings :** Grâce à ses partenaires, notamment AccorHotels, Onepark vous donne accès aux parkings des hôtels à proximité des aéroports. Vous pouvez également réserver au parking officiel ou dans un parking avec service voiturier directement sur le site.

Le parking, c'est le début du voyage, réservez sur [www.onepark.fr](http://www.onepark.fr)

Vous rêvez  
d'un **voyage**  
**sur mesure** ?

**QuotaTrip**

Trouvez  
les **meilleures agences locales**,  
Sur + de  
**200 destinations** !

[www.quotatrip.com](http://www.quotatrip.com)



Gratuit  
& sans  
engagement.



Recevez  
et comparez  
jusqu'à 4 devis.



Planifiez votre  
voyage avec  
l'agence choisie.

recommandé par

  
**petit futé**

## QuotaTrip, l'assurance d'un voyage sur-mesure

Une nouvelle plateforme en ligne de voyages personnalisés est née : QuotaTrip. Cette prestation gratuite et sans engagement joue les intermédiaires inspirés en mettant en relation voyageurs et agences de voyages locales, toutes choisies pour leur expertise et leur sérieux par Petit Futé. Le principe est simple : le voyageur formule ses vœux (destination, budget, type d'hébergement, transports ou encore le type d'activités) et QuotaTrip se charge de les transmettre aux agences réceptives. Ensuite, celles-ci adressent un retour rapide au voyageur, avec différents devis à l'appui (jusqu'à 4 par demande). La messagerie QuotaTrip permet alors d'échanger avec l'agence retenue pour finaliser un séjour cousu main, jusqu'à la réservation définitive. Un détail qui compte : un système de traduction est proposé pour converser sans problème avec les interlocuteurs locaux. Une large sélection d'idées de séjours créée à partir des fonds documentaires du Petit Futé complète cette offre. QuotaTrip est la promesse d'un gain de temps aussi bien dans la préparation du voyage qu'une fois sur place puisque tout se décide en amont.

En bref, avec ce nouvel outil, fini les longues soirées de préparation, le stress et les soucis d'organisation, créer un voyage sur-mesure est désormais un jeu d'enfant : [www.quotatrip.com](http://www.quotatrip.com) !

► **Le service client**, basé en France et joignable gratuitement, est composé de véritables experts de l'aérien. Ils sont là pour vous aider, n'hésitez pas à les contacter.

### ■ VOL 974

[www.vol974.com](http://www.vol974.com)

[contact@vol974.com](mailto:contact@vol974.com)

Le premier comparateur de vols local ! Spécialisé dans la recherche de vols au départ ou à destination de la Réunion, Vol 974 a notamment pour avantage unique la recherche optimisée de vols avec correspondances (multi-billets). Idéal pour trouver les meilleurs deals vers l'Asie, l'Europe ou l'Afrique. Le site compare aussi les tarifs des hôtels, séjours et voitures et d'autres sites du même groupe sont spécialisés sur les vols au départ de Maurice, des Antilles et du Maghreb.

## Location de voitures

### ■ ALAMO

☎ 08 05 54 25 10

[www.alamo.fr](http://www.alamo.fr)

Avec plus de 40 ans d'expérience, Alamo possède actuellement plus de 1 million de véhicules au service de 15 millions de voyageurs chaque année, répartis dans 1 248 agences implantées dans 43 pays. Des tarifs spécifiques sont proposés, comme Alamo Gold aux États-Unis et au Canada, le forfait de location de voiture tout compris incluant le GPS, les assurances, les taxes, les frais d'aéroport, un plein d'essence et les conducteurs supplémentaires. Alamo met tout en œuvre pour une location de voiture sans souci.

### ■ AUTO EUROPE

☎ 08 05 08 88 45

[www.autoeurope.fr](http://www.autoeurope.fr)

[reservations@autoeurope.fr](mailto:reservations@autoeurope.fr)

Auto Europe négocie toute l'année des tarifs privilégiés auprès des loueurs internationaux et locaux afin de proposer à ses clients des prix compétitifs. Les conditions Auto Europe : le kilométrage illimité, les assurances et taxes incluses à tout petits prix et des surclassements gratuits pour certaines destinations. Vous pouvez récupérer ou laisser votre véhicule à l'aéroport ou en ville.

### ■ AVIS

☎ +994 12 497 54 55

Avis est un loueur de voiture. Mais au-delà de la seule location de voiture, les agents d'Avis, présents dans 165 pays, conseillent et renseignent sur le choix du véhicule, sur les services, les accessoires... De la simple réservation d'une journée à plus d'une semaine, Avis s'engage sur plusieurs critères, sans doute les plus importants. Proposition d'assurance, large choix de véhicules de l'économique au prestige (petites citadines, berlines équipées, 4x4, cabriolets, minibus, prestige etc.) avec un système de réservation rapide et efficace.

### ■ BSP AUTO

☎ 01 43 46 20 74 – [www.bsp-auto.com](http://www.bsp-auto.com)

*Site comparatif accessible 24h/24. Ligne téléphonique ouverte du lundi au vendredi de 9h à 21h30 et le week-end de 9h à 20h.*

Il s'agit là d'un prestataire qui vous assure les meilleurs tarifs de location de véhicules auprès des grands loueurs dans les gares, aéroports et les centres-villes. Le kilométrage illimité et les assurances sont souvent compris dans le prix. Les bonus BSP : réservez dès maintenant et payez seulement 5 jours avant la prise de votre véhicule, pas de frais de dossier ni d'annulation (jusqu'à la veille), la moins chère des options zéro franchise.



# VOTRE LOCATION DE VOITURE A L'ILE DE LA REUNION :



**bsp-auto.com**  
**+33 1 43 46 20 74**

Ma location de voiture avec BSP AUTO ?

- La garantie du meilleur tarif
- Une offre tout compris :
  - ✓ km illimités
  - ✓ Assurances incluses
  - ✓ Annulations et modifications sans frais
- La moins chère des options '0 franchise'

♥ Je ne paie que 5 jours avant le départ !

Réservations  
gratuites

**Tel: 01 43 46 20 74**  
Des conseillers spécialisés 7j/7 :)



**bsp-auto.com**

## ■ BUDGET

☎ 08 25 00 35 64 / +33 1 70 99 47 85

www.budget.fr

Budget possède de multiples agences à travers le monde. Les réservations peuvent se faire sur leur site, qui propose également

des promotions temporaires. En agence, vous trouverez le véhicule de la catégorie choisie (citadine, ludospace économique ou monospace familial...) avec un faible kilométrage et équipé des options réservées (sièges bébé, porte-skis, GPS...).

## SE LOGER

Le tourisme à La Réunion est fondamentalement différent de celui du reste de l'océan Indien. Il y a seulement une cinquantaine d'hôtels classés et le plus grand ne possède que 180 chambres, mais les petites structures familiales se comptent par milliers : chambres d'hôtes, gîtes ruraux, locations saisonnières, gîtes d'étape, gîtes de montagne, campings... La variété des modes d'hébergement est grande, tout autant que la diversité des niveaux de confort, adaptés à tous les budgets : chambres d'hôtes rustiques à la ferme, au contact des traditions réunionnaises, ou au contraire chambres d'hôtes de charme, luxueuses, ambiance spa *cocooning*. Les locations vont du studio-kitchenette à la villa de luxe, sans compter toutes les locations entre particuliers, plus ou moins déclarées, occasionnelles ou régulières que nous ne référençons pas mais dont l'offre explose sur Internet.

Très peu de bungalows en végétal, décontractés, en pleine nature ou sur la plage... Ce n'est ni Madagascar, ni Maurice, ni les Maldives. La Réunion, île urbaine et moderne, a des constructions en béton, le plus souvent équipées des technologies actuelles et conformes aux standards hôteliers mondiaux : literies larges et haut de gamme, douches à l'italienne, wi-fi illimité, TV TNT ou Satélite, climatisation ou chauffage suivant la localisation... y compris dans les locations, qui y rajoutent une cuisine équipée et parfois jardin, piscine, jacuzzi, etc. Exception confirmant la règle, les gîtes d'étape et de montagne accueillant les randonneurs sont souvent rudimentaires (dortoirs, eau froide...). Quant à l'accueil, il vaut parfois le voyage à lui seul, car il est souvent plus personnalisé qu'à l'hôtel. *A contrario*, il peut être totalement absent dans une location saisonnière, quand on reçoit les clés et qu'on se débrouille tout seul... Mais cela dépendra de ce que vous cherchez.

## Hôtels

Une hôtellerie de loisirs classique s'est constituée, essentiellement concentrée sur les côtes ouest et sud ainsi que dans divers lieux touristiques comme Cilaos et Salazie, tandis que Saint-Denis compte plusieurs hôtels d'affaires. Les hôtels sont bien plus rares dans l'est, les

Hautes Plaines, dans les Hauts et inexistants à Mafate et au volcan.

L'hôtellerie de luxe est bien moins développée que dans le reste de l'océan Indien, comme à Maurice, aux Seychelles et aux Maldives, où les autorités locales mènent des politiques très volontaires vers une clientèle fortunée et internationale, recherchant des prestations de haut niveau. La Réunion conserve un tourisme essentiellement familial, principalement en raison du lien avec la métropole. Les familles et les amis se rendant visite (tourisme affinitaire) sont en effet une source de touristes importante, même s'ils dépensent moins que ceux qui descendent à l'hôtel. Randonneurs, sportifs et autres voyageurs comme les retraités sont également nombreux, ils ont souvent des petits budgets et sont ainsi une clientèle aux exigences moindres. A La Réunion, 85 % des touristes sont des Français... et près de la moitié sont des Réunionnais ! Le service des hôtels réunionnais est donc beaucoup moins professionnel, polyglotte, polyvalent que dans les îles environnantes, mais les salaires y sont trois à six fois plus bas.

Néanmoins, depuis le début de la décennie, le parc hôtelier s'est agrandi et il est monté en gamme. La Réunion compte aujourd'hui 3 hôtels 5-étoiles et une dizaine de 4-étoiles. Plusieurs grands établissements sont sortis de terre, permettant de retrouver la capacité hôtelière existante avant la crise du chikungunya de 2006, qui avait ruiné le secteur et entraîné la fermeture d'un quart du parc hôtelier de l'île. Et d'espérer ainsi peser de nouveau sur les marchés internationaux, en croissance dans le monde comme à la Réunion. Les Européens sont de plus en plus nombreux et tirent le secteur vers le haut de gamme, tandis que les Chinois débarquent à peine...

Côté tarifs, comptez de 45 € à 75 € pour une nuit en chambre double dans un hôtel 2-étoiles, de 75 € à 175 € en 3-étoiles, de 150 € à 250 € en 4-étoiles, et jusqu'à 700 € pour les chambres les plus luxueuses des 5-étoiles... Ce qui reste très loin des suites présidentielles pour émirs et PDG, à plusieurs milliers d'euros la nuit, que l'on trouve dans les palaces de l'océan Indien. En marge de l'hôtellerie classée, on trouvera

## Le van aménagé en camping-car, une façon originale d'explorer la Réunion

Il fallait y penser ! Découvrir la Réunion implique, d'une façon ou d'une autre, de rouler des centaines de kilomètres pour admirer les plus beaux sites de l'île, et si possible en arrivant tôt le matin. Le van aménagé permet tout cela en combinant à la fois le transport et l'hébergement. Le spectacle d'un lever de soleil sur Mafate depuis le Maïdo ou sur le Volcan depuis le pas de Bellecombe, avec le confort d'un chez-soi, devient possible tout en s'épargnant la route de nuit pour arriver à l'heure dite ! Ou encore pour profiter des plages, festoyer le soir et se réveiller les pieds dans l'eau. A la différence des continents où le camping-car est utilisé pour faire de longs trajets et s'arrêter dans des parkings dédiés, le camping-car s'envisage différemment à la Réunion, et sert surtout à explorer l'intérieur de l'île et ses espaces naturels. Idéal pour se réveiller au départ d'un parcours de randonnée, avec douche chaude au retour ! L'ONF autorise l'arrêt 24 heures sur les routes forestières, mais dans la pratique la tolérance est grande... et pour cause ! Les prestataires se comptent sur les doigts d'une main, dont deux que nous avons référencé (voir les rubriques Transports de Saint-Gilles-les-Bains et de Saint-Leu), vous ne risquez donc pas la promiscuité.

### ■ BLACKSHEEP RÉUNION

12 rue Cousin  
La Saline  
SAINT-GILLES-LES-BAINS  
☎ 06 92 80 88 29  
[www.blacksheep-van.re](http://www.blacksheep-van.re)  
[reunion@blacksheep-van.com](mailto:reunion@blacksheep-van.com)

### ■ RUN A VAN

63 rue du Général Lambert  
la Falaise  
SAINT-LEU  
☎ 06 92 42 94 45  
[www.runavan.re](http://www.runavan.re)  
[contact@runavan.re](mailto:contact@runavan.re)

aussi des petits hôtels non classés, souvent très corrects mais au confort correspondant, au mieux, à celui d'un 2-étoiles. Egalement : des résidences hôtelières, un concept financièrement intéressant : moins chères que les hôtels, elles pratiquent des tarifs dégressifs à la durée et grâce à leur kitchenette incluse, permettent de se passer du restaurant tout en bénéficiant des services d'un hôtel (ménage quotidien, piscine...).

## Chambres d'hôtes

Les chambres d'hôtes sont des chambres situées au domicile de l'habitant. C'est une bonne alternative à l'hôtel, permettant un contact avec l'habitant bien plus personnel, et donc une découverte plus authentique... Sans renoncer au confort ni aux services de l'hôtellerie. Très nombreuses à La Réunion, elles se trouvent en grande majorité en milieu

rural, à toutes les altitudes et dans toutes les régions, sauf dans les endroits les plus reculés où l'on trouvera plutôt des gîtes de montagne. On partage souvent le salon et la salle à manger, mais les sanitaires sont généralement privatifs, parfois en commun avec d'autres chambres, mais obligatoirement séparés de ceux du propriétaire. Jardin, terrasse et piscine sont le plus souvent partagés. Une chambre d'hôtes prépare obligatoirement le petit déjeuner et certaines (mais pas la majorité) font aussi table d'hôtes, et vous accueillent à la table familiale : c'est une occasion de rencontrer les gens et de découvrir la gastronomie réunionnaise. Côté budgets, il y en a pour tous les goûts, comptez environ 50 € à 100 € la nuit avec le petit déjeuner, les plus confortables atteignent 180 € la nuit et offrent le confort d'un grand hôtel. Côté table, comptez de 20 € à 40 € pour un repas complet avec apéritif, vins et rhum arrangé !

Côté style enfin – et c'est peut-être le plus déterminant quand on vit chez l'habitant – il y a toutes les ambiances de La Réunion. Les plus « typiques » sont sur le terrain agricole du propriétaire, avec une table d'hôtes utilisant les produits fermiers de l'exploitation. De quoi déguster de bons caris au feu de bois dans la fraîcheur des Hauts bucoliques. Les plus « tendance » ont des chambres au design contemporain ou une piscine à débordement se fondant dans l'horizon. D'autres misent sur le calme d'un coin de ravine, l'exubérance d'un jardin botanique ou un emplacement privilégié devant la plage.

Elles font l'objet de nombreux labels et chartes, dont le plus important est Gîtes de France, avec surtout des chambres en milieu rural. Suivent ensuite les Clévacances, Accueil Paysan, et d'autres distinctions qui peuvent se cumuler... Tandis que d'autres, encore plus nombreuses, sont indépendantes et n'adhèrent à rien. La plupart (labellisées ou non) peuvent être réservées par l'IRT, les offices de tourisme ou les agences de voyage en ligne type Booking, mais le mieux est de les appeler directement. C'est aussi la meilleure façon de négocier, car elles n'ont ainsi pas de commission à reverser !

## Campings

La Réunion n'est pas forcément une destination « sac à dos », mais elle dispose néanmoins de plusieurs structures ainsi que de possibilités de bivouac. Il existe deux grands campings municipaux, à des emplacements privilégiés près des plages respectivement de l'Ermitage et l'Etang-Salé. Récents et modernes, ils accueillent essentiellement une clientèle de plagistes et disposent de nombreux services (épicerie, wi-fi, animations, club enfants...). La clientèle est essentiellement locale et ces campings jouent un rôle social, dans la mesure où l'hôtellerie reste inaccessible à une grande part des Réunionnais sous le seuil de pauvreté... et notamment pour offrir une alternative au camping sauvage des familles, souvent modestes, qui plantaient leur tente sur un coin de plage entre Boucan et la Saline. Cela dit, beaucoup de Réunionnais et de touristes passent outre cette interdiction et les week-ends ou pendant les vacances scolaires, les tentes, marmites et sonos envahissent le bord de mer, assurant aux plages de l'ouest une ambiance unique, tout particulièrement pendant les fêtes de fin d'année !

D'autres structures, privées cette fois et beaucoup plus petites, sont réparties dans les Hauts et les cirques. Combinant parfois camping et hébergement, voire une ferme, ces

structures s'adressent plutôt aux randonneurs et proposent habituellement les repas en table d'hôtes. Les sanitaires et autres équipements sont souvent minimalistes, parfois il s'agit d'emplacements plus ou moins informels, notamment à Mafate où le camping ravira les amoureux de pleine nature. Attention au froid en altitude et aux lits des rivières ! Le bivouac est possible un peu partout, mais le week-end, les abris sont réservés dès le vendredi soir.

## Locations touristiques

Ce sont des logements indépendants permettant d'habiter à La Réunion comme un Réunionnais, avec toujours une cuisine pour économiser le restaurant. Sans conteste la meilleure solution pour voyager en famille ou en groupe, c'est aussi intéressant en couple. Studios, appartements, maisons ou villas de luxe, il y en a de toutes les tailles et pour tous les budgets. Le ménage quotidien n'étant pas assuré contrairement à l'hôtel, une location touristique doit être rendue propre, y compris la vaisselle et la salle de bains. Il faut souvent rajouter un forfait ménage qui varie avec la taille du logement. Aucune prestation de restauration n'est proposée et il y a toujours une cuisine. Côté tarifs, comptez de 180 € à 500 € la semaine pour 2 personnes, de 250 € à 700 € pour 4 personnes. Pour une villa en bord de mer, comptez de 800 € à 2 500 € la semaine, voire le double pendant les fêtes de fin d'année. Un acompte est souvent demandé, voire la totalité du règlement à l'avance en haute saison. Un inventaire est parfois effectué et une caution souvent demandée. Situées pour la plupart sur le littoral et dans les zones touristiques, les locations sont généralement tenues par des investisseurs indépendants, qui ont souvent une autre activité. Ce peut être un appartement isolé dans un immeuble, dont vous recevrez les clés sans jamais voir le propriétaire.

A l'inverse, ce peut être plusieurs logements (rarement plus de 5) groupés autour d'une piscine ou dans un jardin et dont le propriétaire réside sur place et est à disposition. On trouve de tout, et parfois un accueil chaleureux avec punch et fruits de saison. Côté référencement, on trouve de tout aussi : la plupart sont déclarées en mairie, certaines bénéficient d'un classement en étoiles suivant leur confort, qu'on retrouvera sur les sites officiels des offices de tourisme. D'autres sont plus informelles, parfois disponibles seulement pour les vacances. Pour les trouver, hormis celles que nous référençons et que nous avons sélectionnées, vous pouvez chercher sur les sites de petites annonces locaux (Clicannonces, Allons La Réunion),



nationaux et internationaux spécialisés (AirBnB, Abritel, Amivac...) ou généralistes (Booking, Le Bon Coin...).

#### ■ AUSTRAL LOCATION SERVICE

181 route de Saint Pierre  
 ☎ 02 62 38 31 04 / 06 93 02 06 83  
[www.australlocationsservice.com](http://www.australlocationsservice.com)  
[info@australlocationsservice.com](mailto:info@australlocationsservice.com)  
 Ce site regroupe des annonces de propriétaires d'appartements et de villas principalement dans l'Ouest, avec un très grand choix. Cependant ils ne font pas la gestion (accueil, ménage, etc.) mais uniquement la mise en relation avec les propriétaires.

#### ■ KAZ TROPICALE

☎ 06 93 06 31 60  
[www.kaztropicale.com](http://www.kaztropicale.com)  
[contact@kaztropicale.com](mailto:contact@kaztropicale.com)  
 Une agence immobilière spécialisée dans la location saisonnière, avec un choix d'appartements et de villas dans les régions touristiques.

#### ■ PIEDANLO

☎ 06 92 86 60 50  
[www.piedanlo.re](http://www.piedanlo.re)  
[piedanlo974@orange.fr](mailto:piedanlo974@orange.fr)  
 Ce site local propose en location saisonnière des villas et bungalows de toutes gammes, jusqu'aux plus luxueuses de l'île, dans la région des Plages (de Boucan à la Saline). On y trouve de nombreux logements qui sont absents des sites internationaux type AirBnB.

#### ■ SMART IMMO

☎ 02 62 01 10 20  
[www.smartimmo974.com](http://www.smartimmo974.com)  
[smartimmo974@gmail.com](mailto:smartimmo974@gmail.com)  
 Une agence immobilière spécialisée dans la location saisonnière. Créée il y a quelques années, cette agence propose une dizaine de biens en location, principalement des villas de standing dans la région des plages (ouest).

## Tourisme rural - Agritourisme

► **Fermes-auberges.** Il existe une vingtaine de fermes-auberges, ainsi que quelques campings à la ferme, fermes équestres et fermes pédagogiques à La Réunion. Ce sont des chambres d'hôtes ou des tables d'hôtes installées dans des fermes. Certaines peuvent préparer des repas pour 80 personnes ! On y déguste bien sûr les produits de l'exploitation.

► **Gîtes ruraux.** D'un concept très proche de la location touristique, dans le sens où c'est un logement où vivre en toute indépendance, avec une cuisine et un lave-linge, ils sont situés à la campagne, comme leur nom l'indique. Ce qui,

à La Réunion, signifie le plus souvent loin des côtes et des centres urbains, dans les champs de cannes à sucre, les Hauts brumeux, les cirques, les hautes plaines. Majoritairement, les gîtes ruraux sont sur le terrain d'agriculteurs ou d'artisans qui cumulent, en plus de leur activité agricole, celle de chambres et parfois tables d'hôtes. Beaucoup sont membres de la fédération nationale des Gîtes de France, et peuvent être réservés soit par ce biais, soit en direct. Les tarifs et le fonctionnement sont comparables à ceux des locations touristiques.

► **Gîtes d'étape.** Ils sont destinés aux randonneurs et aux groupes et disposent généralement d'équipements sommaires : lits superposés, sanitaires et cuisines communs. Ils se situent plutôt dans les zones de randonnées, particulièrement dans les cirques. Compter 15 € à 20 € la nuit. Quant aux gîtes pour « backpackers » internationaux, il y en a quelques-uns sur la côte, dans l'ouest, le sud et à Saint-Denis, le chef-lieu comptant plutôt des hôtels résidentiels destinés aux travailleurs migrants de l'océan indien et autres voyageurs à petits budgets.

► **Gîtes de montagne.** Destinés aux randonneurs, ils sont situés dans des lieux stratégiques pour l'ascension de tel ou tel sommet (le volcan, le Piton des Neiges...), de nombreux autres sont situés à Mafate. Ils sont souvent très rudimentaires et (car ?) gérés par le service public, en l'occurrence l'ONF puisque les terrains sont des zones forestières ou naturelles. Pas d'eau chaude dans les douches voire pas d'eau du tout, dortoirs aux matelas inconfortables, toilettes douteuses... Mais on y dort surtout pour l'ambiance « randonneur » et aussi parce qu'il n'y a pas d'autre option. Pour se restaurer, on peut amener sa marmite et la réchauffer sur place avec un réchaud, ou bien payer environ 19 € pour un cari et un yaourt, ce qui est très cher, même pour des denrées livrées par hélicoptère. La nuit est facturée au même prix, ce qui reste raisonnable pour des dortoirs. Rajouter de 5 à 7 euros pour le petit déjeuner. La fréquentation étant très variable, il faut absolument réserver au moins 48 heures à l'avance, soit en direct, soit sur le site [www.reunion.fr](http://www.reunion.fr)

#### ■ ACCUEIL PAYSAN RÉUNION

☎ 02 62 33 59 10 / 06 92 91 22 92  
[www.accueil-paysan.com](http://www.accueil-paysan.com)  
[nathalieleon@wanadoo.fr](mailto:nathalieleon@wanadoo.fr)  
 Cette fédération nationale dispose d'une antenne à La Réunion qui référence sur son site Internet une vingtaine de structures d'hébergement en milieu rural : gîtes, chambres d'hôtes, camping. La plupart proposent les repas et les visites des fermes.

## SE DÉPLACER

### Avion

Bien que La Réunion possède deux aéroports internationaux (distants de seulement 48 km !) et plusieurs petites pistes, il n'existe pas de ligne aérienne effectuant des vols intra-Réunion : en effet, les compagnies d'ULM et les aéroclubs ne sont pas autorisés à transporter des passagers. En revanche, les compagnies d'hélicoptères peuvent assurer certains transferts. Ils sont généralement coûteux (on ne vous apprend rien) et parfois interdits (notamment par la loi Montagne qui interdit la dépose à plus de 500 m d'altitude hors d'une hélisurface), mais offrent plusieurs possibilités. Des transferts (aller-retour ou aller simple) peuvent être effectués au départ des aéroports ou des deux hélisitations de la côte ouest vers différentes destinations de l'île. Ils desservent notamment certains endroits inaccessibles par la route (Mafate, Grand Bassin, Bras de la Plaine...) ou simplement éloignés par la route (Cilaos), ainsi que l'hôtel Palm, établissement de luxe du sud qui dispose d'une surface d'atterrissage. Ces transferts sont effectués à la demande, il n'existe pas de lignes régulières, hormis les survols touristiques de l'île, qui ne représentent pas des liaisons d'un point A à un point B mais toujours des circuits avec retour à la base de départ. Loin d'être réservé aux riches touristes amateurs de sensations fortes (d'ailleurs, ce n'est pas si inabordable), le transport par hélicoptère est à La Réunion un véritable outil social et d'aménagement intérieur. Les habitants de Mafate, qui montent plus souvent dans un hélico que dans une voiture, sont ainsi reliés au monde : les malades, les vieillards, les médecins ou les professeurs peuvent être transférés, tout comme les dizaines de tonnes de denrées qui alimentent les gîtes, ou encore les meubles, les matériaux de construction, etc. Certaines liaisons sont aussi mises en place exceptionnellement en cas de routes coupées par les intempéries, par exemple en cas de fermeture totale et prolongée de la route du Littoral ; les compagnies d'hélicoptères mettent alors en place des liaisons ouest-Gillot qui permettent notamment aux businessmen de s'épargner de précieuses heures de route, et peuvent aussi servir aux touristes qui doivent attraper un avion. Comptez environ 100 € par personne et par trajet. De même, en 2018, suite à l'effondrement de la route de Cilaos après le passage du cyclone Berguitta, des liaisons Pierrefonds-Cilaos ont été mises en place. Il arrive même que la compagnie Air Austral réactive la liaison Pierrefonds-Gillot en avion, mais uniquement dans le cadre d'une correspondance vers un vol long-courrier.

Enfin, beaucoup de touristes effectuent inopinément des survols suite à une blessure ou un malaise, le plus souvent depuis le volcan ou les cirques vers les hôpitaux de la côte... On ne vous le souhaite pas, mais il ne faut pas hésiter à appeler les secours plutôt que de forcer et risquer bien pire.

### ■ RUN AVIATION

Zone aéroportuaire de Gillot  
SAINT-DENIS

☎ 02 62 92 40 78 / 06 92 42 71 27

[www.runaviation.com](http://www.runaviation.com)

[contact@runaviation.com](mailto:contact@runaviation.com)

Cette toute nouvelle compagnie aérienne réunionnaise, inaugurée en 2016, n'a pas été conçue pour concurrencer les grandes. En effet, Run Aviation exploite un Beechcraft King Air F90 accueillant 7 passagers pour des vols privés moyen-courrier à la demande, on est donc loin de l'A380 ! Ce bimoteur à hélices mues par un turbopropulseur de 750 CV, d'une autonomie de 3h vous mène jusqu'à Mayotte et même plus loin avec escale(s). Si les tarifs sont comparables à ceux d'un vol en classe affaires, le principal intérêt d'un vol privé vers des destinations couvertes par les grandes compagnies est le confort et le prestige d'un appareil privatisé. Là où cette compagnie est intéressante, c'est surtout pour desservir en direct des zones reculées et des pistes courtes. Notamment à Madagascar, ce qui évite de passer par la capitale et de faire des heures de taxi-brousse, ou encore vers les îles-hôtel des Seychelles, pour éviter de passer par la capitale.

### Bateau

Les transports maritimes inter-îles sont peu utilisés par les voyageurs, qui préfèrent l'avion. Et pour cause ! Le seul navire de passagers existant a cessé ses liaisons en 2015. Quant aux déplacements intra-Réunion, l'île ne compte ni rivières navigables, ni îles proches et accostables et même si l'on peut caboter d'un port à un autre, cela ne représente pas un moyen de transport. La Réunion reste une île et on peut y arriver par la mer de plusieurs façons. Les navires de croisière sont nombreux à accoster au port chargé de touristes internationaux, mais ils restent souvent moins d'une journée. Les voiliers de plaisance organisent des croisières dans l'océan Indien, de manière officielle ou informelle. Mais bien que la région sud-ouest de l'océan Indien présente de nombreux attraits, elle reste peu fréquentée par les plaisanciers en comparaison par exemple des Caraïbes ou de la Méditerranée.

Un séjour à La Réunion s'inscrit souvent dans le cadre d'un voyage à travers l'océan Indien. C'est pour cela, et aussi parce que l'on ne comprend jamais aussi bien l'île qu'en ayant visité son océan que nous vous présentons les destinations de voyages au départ de La Réunion.

► **L'île la plus proche est l'île Maurice, à 230 km.** Plusieurs liaisons aériennes par jour avec Air Austral et Air Mauritius, depuis Gillot ou Pierrefonds (30 min de vol, entre 150 € et 380 € AR suivant la période et la durée de séjour). Le relief mauricien est beaucoup plus érodé que celui de La Réunion, presque plat et entouré de somptueux lagons et de plages paradisiaques, c'est pourquoi les combinés Réunion-Maurice sont logiques : une île pour la montagne, l'autre pour la mer. Maurice est aussi intéressante pour le shopping, notamment en textile, et ses hôtels de luxe, qui offrent un service au top dont seule Maurice a le secret, mais des tarifs aussi élevés voire plus qu'à la Réunion pour les palaces. Mais un séjour économique est possible aussi, le niveau de vie étant 3 à 4 fois plus faible qu'à la Réunion, il est possible de se loger pour 15 €.

► **D'autres îles alentour appartiennent à la république de Maurice,** dont Rodrigues, une île de 30 000 habitants à 600 km de Maurice, paradisiaque et encore peu touristique. De population créole, contrairement à Maurice

où les origines indiennes prédominent, c'est un peu la Réunion d'il y a 50 ans. Plus isolée, Agalega, dont les 300 habitants sont reliés à l'île Maurice grâce à un ponton et une piste d'atterrissage, et Saint-Brandon, dont les 60 habitants vivent quasiment en autarcie. Enfin, les Chagos, à 2 000 km au nord, où il est interdit de se rendre depuis 1967, date à laquelle les Américains y ont installé une base militaire, déportant toute la population de l'archipel (les Chagosiens ou Ilois) vers Maurice, où ils vivent dans la misère. Les Etats-Unis, qui ont loué à long terme cet archipel à l'Angleterre, avaient exigé des « îles désertes ». Elles ne l'étaient pas, ils les ont vidées *manu militari*. ... La base est aujourd'hui une des principales des Etats-Unis, avec 3 000 militaires, et sert notamment à bombardier le Moyen-Orient. Les Chagossiens, qui luttent depuis près d'un demi-siècle, ont toujours l'interdiction de rentrer chez eux ; toutefois maigre consolation, ils ont reçu un passeport britannique.

► **A 900 km à l'ouest de La Réunion, « l'île continent » de Madagascar a toujours fait rêver.** Elle est desservie par Air Austral depuis Saint-Denis plusieurs fois par semaine (de 250 à 500 €, 1h30 de vol), notamment Antananarive, Nosy Be, Diego Suarez et Tamatave, et par la petite compagnie Madagasikara Airways, au départ de Pierrefonds, uniquement à destination de l'île de Sainte-Marie (à partir de 199 €).



© 22PLAY - SHUTTERSTOCK.COM

Arbre du voyageur dont la sève permettrait au voyageur de se désaltérer.

Les paysages de Madagascar, encore plus variés que ceux de La Réunion, son charme métis d'Afrique et d'Asie, ses cultes ancestraux, ses taxis-brousses et ses rizières ne laissent personne insensible. Mais attention, un voyage dans la Grande Ile se prépare et relève parfois de l'aventure : risques sanitaires, insécurité... Le niveau de vie, extrêmement bas, rend le pays à portée de toutes les bourses, si ce n'est le prix du billet.

► **A 1 500 km au nord de La Réunion, les Seychelles** parsèment l'océan Indien d'une poussière d'îles aussi belles les unes que les autres. Ses célèbres rochers granitiques se reflétant dans les camaïeux envoûtants du lagon ont subjugué plus d'un photographe. Images parfaites de l'île tropicale, les Seychelles se méritent : le coût de la vie y est élevé. Chaque nuit vous coûtera au moins deux fois cher plus qu'à La Réunion mais le billet est en revanche abordable en comparaison (300 à 500 €, 2h40 de vol). Mahé est desservie depuis la Réunion deux fois par semaine par Air Austral ou bien par plusieurs compagnies depuis Maurice.

► **A l'ouest de Madagascar, Mayotte**, désormais le 101<sup>e</sup> département français, est l'autre île française de l'océan Indien. La plupart des touristes sont des Réunionnais, l'île au lagon – un des plus grands du monde – est encore peu connue des touristes, même en France. C'est une des perles des DOM-TOM, aux atouts peu valorisés, comme sa faune marine et la gentillesse de ses habitants. Mais le coût des hôtels, aux tarifs équivalents à ceux de La Réunion, offrent des prestations

cependant bien inférieures et le paradis n'est plus ce qu'il était, avec la surpopulation et la délinquance. Mayotte est desservie plusieurs fois par jour par Air Austral (à partir de 249 € l'aller-retour, 2h10 de vol).

► **La république des Comores** (capitale Moroni), se compose de 3 îles, Grande Comore, Anjouan et Mohéli, bien qu'elle souhaite récupérer Mayotte depuis son indépendance en 1975. Ces îles volcaniques et paradisiaques ont pour attraits un volcan avec le plus grand cratère du monde, quelques belles plages de sable blanc et la gentillesse de leurs habitants. En revanche, les tarifs sont comparables à ceux de Mayotte, donc très élevés pour une destination au niveau de vie si faible. Moroni (Grande Comore) est desservie depuis la Réunion plusieurs fois par semaine avec Air Austral via Mayotte (600 € environ, 2h30 de vol).

► **Plus à l'ouest, c'est l'Afrique**, profonde et parfois incertaine, sauvage, diverse et toujours surprenante et mystérieuse. Pour explorer le continent depuis La Réunion, il y a plusieurs possibilités. La plus directe consiste à rejoindre Johannesburg (Afrique du Sud), depuis Saint-Denis, desservie par Air Austral une fois par semaine (de 400 € à 600 €, 5h de vol). Via Maurice, plusieurs compagnies desservent plusieurs villes africaines, c'est souvent moins cher. Enfin, on peut atteindre Zanzibar (Tanzanie) ou Pemba (Mozambique) via Mayotte, avec la compagnie mahoraise Ewa, filiale de Air Austral. Toutes ces destinations, sauf les Comores, ont leur *Country Guide Petit Futé* ! Découvrez donc la région avec nous...



Rivage de l'île de La Réunion.

Et ce pour plusieurs raisons : les conditions de navigation sont bien plus intenses, car c'est le plein océan, les distances sont immenses et il y a beaucoup moins d'endroits propices au mouillage. En particulier, la Réunion ne compte aucune crique, aucune plage accessible, aucune baie naturelle adaptée à la plaisance. La plaisance est tout de même assez présente dans les autres îles de l'océan Indien, notamment à Maurice, aux Seychelles et autour de Madagascar, mais très rarement avec des déplacements d'un pays à un autre.

Enfin, il reste possible d'embarquer sur les cargos sillonnant les océans du globe et qui font escale à la Réunion. Mais le temps où l'on pouvait naviguer en échange d'un travail sur le navire est révolu, la plupart des compagnies proposent désormais des cabines confortables et vendues au prix fort, ce qui revient plus cher que l'avion mais reste une expérience unique !

## Bus

► **Le réseau des cars jaunes.** Il dessert presque toute l'île, en tout cas tout son pourtour et la route des Plaines, à l'exception des cirques de Cialos et de Salazie, desservis par des réseaux locaux. Si vous voulez vous rendre en bus au volcan ou à Mafate par exemple, c'est alors un transporteur touristique qu'il vous faut. Bien que très confortables, ils sont lents (ils s'arrêtent tout le temps et doivent quitter à chaque fois la nationale pour rejoindre les arrêts, et donc traverser les centres-villes). En revanche, le prix du billet est très économique. Depuis décembre 2014, il n'y a plus qu'un tarif unique : 2 € par trajet. Le ticket à la journée à 6 € n'est intéressant que pour de courts trajets. Renseignez-vous directement aux gares des villes et à l'adresse : [www.carjaune.re](http://www.carjaune.re). Depuis mai 2016, vous bénéficiez du wi-fi gratuit à bord des bus et de prises USB pour recharger vos appareils mobiles : une petite révolution numérique !

► **Une ligne relie enfin l'aéroport de Roland-Garros à Saint-Denis :** la ligne ZE dessert Saint-Denis et Saint-Benoît par l'aéroport. Et pour les voyageurs qui vont directement vers sur la côte ouest, la ligne T relie les aéroports de Roland-Garros de Pierrefonds en passant par les plages. Il fallait auparavant marcher plus de 300 m avant de rejoindre l'arrêt de bus à Roland-Garros : celui-ci se situe désormais aux portes de l'aéroport. Enfin, la ligne Z0 vous permet de rejoindre Saint-Pierre ou Saint-Denis passant par les voies rapides : il n'y a aucun arrêt entre les gares. Une alternative au réseau Cars jaunes s'est créée en 2017 : JetCar Ol propose une liaison directe entre les aéroports, pour 20 € par personne. Mais il n'y a souvent qu'un seul aller-retour par jour, quand les Cars jaunes en proposent 7 ou 8.

► **Comment prendre le bus ?** Il y a une gare routière dans chaque commune d'importance moyenne et des arrêts de Cars jaunes un peu partout. Il suffit de s'y placer et d'attendre le bus, dont les horaires de départ sont plutôt bien respectés. Les horaires d'arrivée dépendent bien sûr de la circulation. Pour demander l'arrêt, il faut taper dans les mains (assez fort si vous êtes au fond du bus). N'oubliez pas ou vous raterez votre arrêt... On peut acheter les billets dans les gares routières ou directement auprès du chauffeur. Les petits malins, qui tenteraient de resquiller, peuvent se retrouver face aux contrôleurs (assez fréquents), et donc s'exposer à une amende de 33 €. Les contrôleurs sont assermentés, ce qui signifie que si vous faites le mort une fois rentré en métropole, on vous poursuivra plusieurs années et jusqu'au bout du monde. Face aux problèmes d'agression et à la fraude, tous les bus et gares routières ont été équipés d'un système de vidéo surveillance. On déplore seulement que côté signalétique, ça n'ait pas évolué aussi vite : les plans sont obsolètes et dégradés, les sites internet et services mobiles quasi inexistant, tout comme l'affichage dans les arrêts de bus, pas toujours abrités. Honnêtement, à la question de ce paragraphe « comment prendre le bus ? » on aurait plutôt envie de répondre : « prenez plutôt une voiture de location ! » Et on comprend aussi que confrontés à l'archaïsme des transports urbains, les Réunionnais restent attachés à leur voiture : un trajet qui prend une heure de voiture peut prendre quasiment une journée entière en bus.

► **Réseaux locaux.** Une fois arrivé à destination, les gares routières font la connexion avec les bus urbains qui desservent les grandes villes. Pour monter dans les Hauts, il existe des réseaux comme les réseaux Carsud et Alternéo pour le sud, Citalis pour le nord, Estival pour l'est, et enfin Kar Ouest pour l'ouest de l'île. Avec des petits bus (parfois des monospaces), ils vont jusque dans les villages les plus isolés, un bel exemple de service public, cette fois : très pratique et très social. Ils seront également pratiques pour ceux qui veulent accéder aux départs de randonnées. Les tarifs et les horaires sont beaucoup plus variables.

► **Bus urbains.** En ville, seules Saint-Denis et Saint-Pierre disposent d'un réseau digne de ce nom. Une trentaine de lignes desservent le chef-lieu, sa banlieue et ses Hauts. Dans les communautés de communes de l'île, des réseaux intercommunaux et urbains ont été créés (les mêmes que les réseaux locaux), avec des bus souvent confortables. Il y a aujourd'hui de nombreux plans sur les sites internet des mairies et des communautés de communes (la Cinor pour le nord, la Ciresst pour l'est, la Casud et la Civis pour le sud et enfin le TCO pour l'ouest).



► **Bus de nuit.** Il n'y a aucun bus passé 20h, qu'il s'agisse de bus urbains, interurbains, ou locaux. La seule exception est Vol II Nuit, un service de navettes pour les sorties de discothèques dans la région des plages, entièrement financé de manière privée. Mais rassurez-vous, les pouvoirs publics ont pensé aux fêtards qui voudraient rentrer alcoolisés : il y a des contrôles tous les week-ends...

## Train

Le train, c'est une longue histoire à La Réunion. C'est d'abord l'histoire du « ti'train », un train de passagers et de marchandises ayant circulé sur une ligne de 126 kilomètres, de Saint-Benoît à Saint-Pierre, soit toute la côte urbanisée. Ouverte en 1882, elle a fonctionné presque un siècle. A partir des années 1950, des portions ont été fermées progressivement puis détruites, laissant place au règne de l'automobile jusqu'à la fermeture totale en 1976. Il subsiste aujourd'hui plusieurs gares, ponts et tunnels et une portion de 4,5 kilomètres entre La Possession et La Grande Chaloupe, utilisable pour des parcours touristiques (suivant les années), et classée monument historique, tout comme le « ti'train » lui-même.

Le train, c'est ensuite l'histoire du tram-train qui aurait dû exister. Imaginé depuis les années 1990, il aurait dû relier Sainte-Marie à Saint-Paul en une ligne de 40 km, tramway dans les villes, train entre elles. Ce projet ambitieux de 1,6 milliard d'euros, soutenu par 75 % de la population, devait également faire renouer La Réunion avec le ferroviaire et représenter le premier maillon d'un réseau parcourant toute la côte. Votés en 2006 et déclarés d'utilité publique en 2008, les travaux auraient dû commencer en 2010 et s'achever en 2013, incluant la partie la plus complexe : la traversée entière du chef-lieu ainsi que le franchissement de la Montagne en un tunnel de 12 km. La politique en aura décidé autrement, le changement de pouvoir

à la Région en 2010 choisissant d'investir les moyens dévolus au tram-train à la construction de la Nouvelle Route du Littoral (NRL), dont la construction doit s'achever vers 2020.

Un jour, la Réunion aura probablement de nouveau son transport ferré, mais ça ne se fera pas avant l'achèvement de la NRL... qu'il faudra déjà payer, surtout si s'y ajoute le projet de Nouvelle Entrée ouest qui doit aboutir en 2022. L'avenir se préparant aujourd'hui, on évoque un projet de TER (train express réunionnais), bien plus ambitieux que le tram-train puisqu'il relierait Saint-Benoît à Saint-Joseph en passant par Saint-Denis. Mais là on parle de 5 milliards d'euros et plutôt vers 2030 ou 2040... Il y a enfin un projet de monorail nommé RRTG (réseau réunionnais de transport guidé) effectuant le même parcours, adopté en 2016 par la Région, pour seulement 500 millions d'euros et des travaux qui commenceraient en 2020. Mais là aussi, rien n'est acté concrètement.

## Voiture

La route est le moyen de transport unique à La Réunion, résultat d'une politique du « tout auto » identique à la métropole, mais ici poussée à l'extrême. Le train de voyageurs s'est arrêté en 1976 dans les Bas, et les nationales à 4-voies l'ont remplacé. Les travaux (permanents) sont pourtant insuffisants : avec plus de 25 000 nouvelles immatriculations par an (soit 25 kilomètres de 4-voies avec des voitures roulant pare-choc contre pare-choc), on aura beau dérouler de l'asphalte, les embouteillages persisteront.

Le bus étant moins pratique et tout aussi coincé dans les embouteillages, louer une voiture est la seule solution réaliste pour visiter l'île. De même, inutile de penser aux taxis, beaucoup trop chers. Quant aux transporteurs touristiques en minibus, ils peuvent être intéressants mais seulement à plusieurs.

## Téléphérique

Plusieurs projets de téléphériques sont en discussion, dont le plus long du monde devant relier Saint-Leu à Cilaos, avec un rôle touristique et de désenclavement, ainsi que des lignes urbaines à Saint-Denis, permettant de relier des quartiers excentrés au centre-ville, et un autre projet entre Saint-André et Salazie. Ayant le vent en poupe dans plusieurs pays, notamment des mégapoles congestionnées, les téléphériques urbains sont une alternative économique et écologique à la construction incessante de routes, notamment quand elles sont coupées par les aléas météorologiques. En 2017, les projets se concrétisent doucement sur le plan administratif, mais les travaux n'ont pas encore commencé. Le projet pour Cilaos a été validé mais considéré comme non prioritaire, tandis que les téléphériques urbains de Saint-Denis sont programmés : la construction doit commencer en 2018 pour une ouverture de la première ligne en 2019.

## Quelques consignes sur les routes réunionnaises

Les métropolitains qui débarquent à La Réunion s'apercevront que tout semble comme en métropole : routes, signalisation, voitures, conduite. Mais il y a quelques spécificités locales :

► **Les routes qui partent à l'assaut des Hauts** sont sinueuses, étroites et régulièrement dégradées, bien que des kilomètres impressionnants d'entretien soient assurés chaque jour. Elles sont souvent bordées d'un caniveau d'un mètre de profondeur : attention, une roue peut y déraiper facilement.

► **Lorsqu'on se croise, cela peut être étroit** : en cas de mauvaise visibilité, derrière un virage ou dans le brouillard, n'hésitez pas à jouer du klaxon. Ceux qui voyagent savent que c'est le premier instrument de sécurité à bord d'une voiture dans de nombreux pays.

► **Faites très attention à l'adhérence** des pneus, la seule chose qui relie la voiture au sol : à cause de la pluie, de la boue, du gravier, des cannes à sucre, des nids-de-poule... Sur les routes de montagne très fréquentées, le gazole se dépose, s'incruste puis resurgit avec la pluie rendant la chaussée très glissante, notamment sur la route des Plaines. Risque de verglas, enfin, sur la route du Volcan (2 350 m d'altitude) !

► **Attention aussi à la vitesse** dans les Hauts : n'importe où peut surgir un cabri, un chien, des marmailles qui rentrent de l'école, un rocher au milieu de la voie, des gravillons en sortie de virage... Il n'y a pas de trottoirs et l'on croise des piétons en plein milieu de la nature, surtout au coucher du soleil, qui correspond à l'heure de l'apéro. 50 % des piétons décédés sont alcoolisés.

► **Ne tentez jamais de franchir un radier submergé.** Ces passages en béton dans le lit d'une rivière sont dangereux même avec quelques centimètres d'eau. Régulièrement des conducteurs trop téméraires meurent noyés dans leur véhicule. En période de pluies les routes peuvent devenir de véritables torrents, sans oublier les chutes de pierres. Toutes ces précautions sont particulièrement valables pour les routes des cirques et notamment en période cyclonique.

► **Sur autoroute**, attention car déjà il ne s'agit pas d'une autoroute, mais d'une « nationale à quatre voies », et donc limitée à 110 km/h, 100 km/h par temps de pluie. Certains virages et voies d'accès sont plus serrés que sur une autoroute et l'accès n'est pas restreint (sauf sur certaines portions comme la route des Tamarins). On côtoie des piétons et des vélos, les pistes cyclables sont souvent de simples lignes peintes en plein sur la chaussée existante. En période sucrière, il faut y ajouter les tracteurs débordant de cannes qui circulent à 40 km/h et peuvent aussi vous surprendre. Prudence !

► **Réseau routier.** La Réunion dispose d'un réseau moderne, aux normes françaises, qui commence d'abord par la route longeant l'île en 207 kilomètres. Fierté locale, elle franchit falaises, profondes ravines et paysages somptueux tout autour de l'île, en 4 voies de Saint-Benoît à Saint-Pierre en passant par Saint-Denis, en deux voies sur le reste du parcours. Défi permanent pour les ingénieurs des Ponts et Chaussées, le relief difficile a imposé, depuis des siècles déjà, des infrastructures gigantesques comme la route du Littoral actuelle et la future, la route des Tamarins, des ponts géants et des enrochements titanesques.

Une seule route traverse l'île de part en part, c'est la tranquille route des Plaines, qui relie Saint-Pierre à Saint-Benoît en passant par un

col à 1 600 m d'altitude. D'autres routes partent à l'assaut des hauts, des cirques et des plaines, souvent sinueuses et étroites, jusqu'aux chemins forestiers les plus reculés. Aucune route ne sillonne Mafate ou le massif du Volcan, mais des routes y mènent. Enfin, vous aurez tout intérêt à vous habituer aux ronds-points et aux dos d'âne, la Réunion en est gavée, cela ressemble parfois à de l'acharnement !

► **Parc automobile.** Les touristes découvrant la Réunion sont souvent impressionnés par le nombre de voitures, mais aussi leur luxe : que de belles voitures dans une île où le taux de pauvreté dépasse les 50 % ! La taille du parc est réellement immense : au début des années 1990, il comptait près de 200 000 véhicules particuliers, soit 10 % du parc de la Chine !

En 2016, plus de 450 000 véhicules s'entassaient sur les 2 500 km de routes de la Réunion, loin de la Chine certes, mais qui représentent quand même 8 fois le tour de l'île ! Le parc est également plus récent et plus ostentatoire qu'en métropole : l'automobile tient une place très chère dans le cœur des Réunionnais, un peu comme sur la Côte d'Azur. D'abord parce qu'elle est indispensable, c'est le premier objectif de la plupart des jeunes, pour étudier, travailler ou sortir. Ensuite, parce que la culture de la voiture en tant que marqueur statutaire est exacerbée ici, bien qu'elles coûtent en moyenne 20 à 40 % plus cher qu'en métropole. Malgré cela, le taux d'équipement (70 % des ménages ont une voiture) reste plus faible qu'en métropole (81 %), car les différences de richesse y sont plus importantes. Les privilégiés côtoient les défavorisés et le montrent, tandis que les crédits à la consommation séduisent ceux qui n'en ont pas toujours les moyens...

► **Les embouteillages.** Soyez prévenus, La Réunion est une île très embouteillée par endroits et surtout à certaines heures (notamment entre 6h30 et 9h et entre 16h et 18h30), car il n'y a pas assez de routes et beaucoup trop de voitures. Les bouchons les plus fréquents se forment surtout à la fin des quatre voies, formant des goulots d'étranglement, en particulier aux entrées ouest et est de Saint-Denis, à Cambaie (Saint-Paul), Saint-Benoît, Le Tampon, Saint-Pierre et Saint-Joseph. Autre facteur de bouchons : la météo. En effet, les pluies, outre ralentir naturellement le trafic, réduisent la capacité de plusieurs itinéraires. La route du Littoral peut être basculée (rajouter 1/2h à 1 heure) ou fermée (rajouter de 1 à 4 heures), tandis que de nombreux radiers submergés ne laissent possibles que les passages par des ponts (moins nombreux car plus chers à construire). Maintenant, on vous laisse imaginer les heures de pointe en période de pluie !

► **Carburant et stations.** On en trouve partout, le long des nationales et départementales, dans les hauts comme dans les bas, une seule à Salazie et à Cilaos, mais pas sur la route du Volcan (dernière station à Bourg-Murat). Diesel et sans plomb, mais pas de GPL, et les voitures électriques commencent tout juste à se faire une (petite) place. Principale différence avec la métropole : les prix sont fixés par décret, ils sont donc partout pareils et il est inutile de chercher la moins chère. Ils sont sensiblement similaires à ceux de la métropole, avec une prime au diesel : le sans plomb est environ 10 centimes plus cher, le diesel 20 centimes moins cher. Les pompistes vous servent, comme jadis en métropole : cela contribue à l'emploi et fait

toujours plaisir. Les stations-service font office de supérettes, guère plus chères qu'en ville, et vendent de tout : fruits, légumes, alcools et cigaretttes, des viennoiseries le matin et des sandwiches le midi. Seules certaines stations sont ouvertes 24h/24 (uniquement sur les grands axes), le magasin est fermé la nuit mais le caissier, derrière sa vitre blindée, peut vous chercher les articles, y compris les croissants chauds du petit déjeuner. Les automates à carte bancaire sont en revanche très rares : c'est plus humain, mais plus difficile de trouver une station ouverte la nuit.

► **Stationnement.** Depuis quelques années, les horodateurs ont poussé dans les centres des grosses villes et sont régulièrement surveillés par les contractuelles. Hors des zones payantes, se garer est relativement facile à La Réunion, et pas ou peu de verbalisations si vous êtes mal garé, à moins de gêner vraiment. Dans les zones urbaines en revanche, se garer devient plus compliqué : les minuscules places se négocient plus âprement et les contractuelles rôdent... Les pouvoirs publics s'en donnent même à cœur-joie avec les nouvelles infractions à 135 € pour stationnement sur les trottoirs, y compris et surtout quand tout le monde le fait. Attention, lors d'événements de masse (éruption volcanique, fêtes de fin d'année, festival de musique, apparition du visage de Jésus sur un coussin...) des milliers de voitures peuvent affluer dans des endroits pas du tout adaptés, formant un chaos total où l'on peut rester coincé des heures pour trouver une place... ou en sortir ! Parfois il y a des parkings gardés et des navettes, mais si ce n'est pas le cas, renseignez-vous... Par exemple en écoutant Freedom ! Vécu et re-vécu...

► **Contrôles et réglementation.** L'île suit les mêmes règles que n'importe quel département français pour ce qui est du code de la route, des sanctions et de leur application. Pas de dérogation ou de régime spécial pour les DOM, à la différence des TOM. Le permis français est ce qu'il vous faudra si vous êtes français, votre permis national si vous êtes européen, et votre permis international si vous n'êtes pas européen.

Le code de la route est appliqué avec les mêmes moyens qu'en métropole et les mêmes fonctionnaires (Police nationale et Gendarmerie), et suit exactement la même tendance de politique de sécurité routière. Les contrôles routiers y sont de plus en plus fréquents avec une quinzaine de radars fixes, principalement sur les 4-voies, ainsi que des radars à jumelles, des radars embarqués et même des contrôles par hélicoptère et par drone. Les contrôles en sortie de discothèque sont aussi très fréquents, systématiques même

à Saint-Gilles tous les week-ends. Une fois rentré en métropole, inutile de faire le mort, vous serez de toute façon poursuivi, jusqu'au bout du monde s'il le faut, même pour 0,20 € manquant dans un parcmètre. Aucun doute sur la continuité territoriale dans ce domaine-là. C'est même plus sévère qu'en métropole car les PV, qui partent toujours de Rennes, arrivent plus souvent en retard, obligeant à payer l'amende majorée.

► **Covoiturage.** Pas aussi utilisé qu'en métropole, il se développe doucement dans l'île. Les applis nationales comme BlaBlaCar fonctionnent ici aussi, avec toutefois peu d'offres. Les utilisateurs principaux sont moins souvent des voyageurs ponctuels, que des travailleurs qui économisent sur leur trajet quotidien. A cet effet, les échangeurs de la 4-voies des Tamarins ont été équipés de parkings dédiés au covoiturage.

► **Location de voitures.** Au final, pour le touriste qui veut explorer l'île (et pas seulement passer son temps à la plage), la voiture de location est un passage incontournable. Vous trouverez des loueurs presque partout dans les villes le long de la côte, et plus encore à Saint-Denis, Saint-Gilles-les-Bains et Saint-Pierre. Bonne nouvelle, grâce à une TVA plus faible qu'en métropole et une forte concurrence, les tarifs sont abordables.

#### ■ ITC TROPICAR

27 avenue de Bourbon  
SAINT-GILLES-LES-BAINS  
☎ 02 62 24 01 01  
www.itctropicalcar.re  
contact@itctropicalcar.re

*Ouvert tous les jours sauf le dimanche de 8h à 12h et de 14h à 18h, 17h le samedi.*

Large choix de véhicules neufs ou récents, prix attractifs et service professionnel : ce loueur local, fiable et établi depuis 1984, propose plus de 450 véhicules de tous types avec un niveau de service équivalent à un loueur international. Essence ou diesel, monospaces, utilitaires, cabriolets, véhicules de prestige... chaque conducteur y trouvera son bonheur ! La plus petite catégorie, une 108 climatisée, commence à 17 € la journée en kilométrage illimité sur la base d'une journée ou d'un mois. On obtient les meilleurs tarifs avec une réservation en ligne et paiement à l'avance. Plusieurs services en option : GPS, sièges bébé, livraison dans les hôtels de Saint-Denis à Saint-Joseph, gardiennage aéroport... 23 ans minimum et 2 ans de permis. 5 agences dans l'île : celle-ci est la principale, les autres sont à Sainte-Marie (une à la Mare, une autre à l'aéroport), Saint-Louis et Saint-Pierre. En plus l'accueil est sympa, ils sont toujours disponibles.



## LOCATION DE VOITURES

LA CLÉ DE VOS VACANCES RÉUSSIES

**-10%**

SUR PRÉSENTATION  
DU GUIDE OU SUR NOTRE  
SITE ITCTROPICAR.RE

CODE : PETITPUCE2019

AÉROPORT  
ROLAND GARROS LA MARE  
SAINT-MARIE

SAINT-GILLES



SAINT-PIERRE

- ✓ MEILLEUR TARIF GARANTI
- ✓ KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ
- ✓ ASSISTANCE 24/7
- ✓ RÉSERVATION GRATUITE

### CENTRALE DE RÉSERVATIONS

☎ 0262 24 01 01

✉ contact@itctropicalcar.re

🌐 www.itctropicalcar.re



## RÉSERVEZ VOTRE VOITURE À PETIT PRIX !

Jusqu'à -60%  
sur votre location  
de voiture.



**ada**  
ada-reunion.com

### ■ ADA

Aéroport Roland-Garros  
SAINT-DENIS

☎ 02 62 21 59 01

www.ada-reunion.com

info@ada-reunion.com

*Ouvert tous les jours de 6h à 22h. Accueil téléphonique 24h/24 et 7J/7. Réductions jusqu'à 50 % en payant sur le site Internet. Possibilité de règlement en 3 fois sans frais.*

Cette grande enseigne nationale est implantée sur l'île depuis plus de 30 ans, avec 5 agences : Saint-Denis, Sainte-Marie (une à La Mare, l'autre à l'aéroport), Saint-Gilles-les-Bains et Saint-Pierre (dans le centre + un dépôt à l'aéroport). Tous les véhicules ont moins de 24 mois. La plus petite catégorie est une 3 portes essence publicitaire à 34 € la journée en kilométrage illimité, 18 € sur la base d'un

mois, ou bien 9,90 € par jour + 0,25 €/km. Mais ces tarifs peuvent être divisés par deux en réservant sur le site, n'hésitez pas à consulter les promotions en cours ainsi que les offres avec kilométrage limité, intéressantes si vous roulez peu. Avec son parc de plus de 700 véhicules en plus de 30 catégories, il y en a pour tous les goûts ! De la berline classique au monospace en passant par les cabriolets et les véhicules de prestige, motorisation essence, diesel, hybride ou électrique, sans oublier les buggys, minibus, 4x4, utilitaires de petite et grande taille et même des scooters et des vélos électriques : consulter cette rubrique. Assez rare pour être signalé, Ada est même le seul loueur de l'île à proposer des véhicules de transport d'handicapés (TPMR). Enfin, et ce n'est pas le moindre, Ada est à la pointe de la technologie en proposant des locations sans intervention humaine : avec l'application Ada Express, on débloque des véhicules avec son smartphone ! Assistance 24h/24.

■ **Autres adresses** : 3 rue de la Croix-Rouge, ZAE La Mare, Sainte-Marie. ☎ 02 62 52 72 53 • 39, rue Ruisseau-des-Noirs

### ■ AVIS

Aéroport Roland Garros

SAINT-MARIE

☎ 02 62 31 20 00

www.avisreunion.com

contact@avisreunion.com

*Ouvert tous les jours de 6h30 à 21h à l'aéroport, du lundi au vendredi de 7h30 à 11h30 et de 14h à 17h à l'agence du Chaudron.*

On ne présente plus Avis, un des principaux loueurs mondiaux. Il propose un choix immense de modèles neufs et un service de haut niveau. Tous les véhicules ont moins de 18 mois et 40 000 km, sont climatisés et très bien équipés. La plus petite citadine, par exemple une Twingo, commence à 41 € la journée en kilométrage illimité, 24 € sur la base d'une semaine ou d'un mois. Promotions attractives sur le site à partir de 18 € par jour suivant saison et disponibilités. Également des modèles plus petits (Smart), plus grands (308, Scenic, Passat), des monospaces (Picasso), 4x4 (Chevrolet), véhicules de prestige (BMW), utilitaires (commerciales, fourgonnettes, camions...). Nombreuses options : sièges bébé,

## Location de voitures

- kilométrage illimité
- 5 agences sur l'île
- assistance 7j/7 - 24h/24h

**0262 312 000**

avisreunion.com

**AVIS**

OFFREZ-VOUS LE MONDE

**SECOND  
CONDUCTEUR  
OFFERT \***

sur présentation  
de ce guide



\*valable jusqu'au 01/10/2019





**La location au juste prix !**



**www.aubasprix.re**

Agences à l'aéroport de Gillot ☎ 0262 48 81 89  
St-Denis ☎ 0262 20 11 97 Ste-Clotilde ☎ 0262 21 05 24



téléphone, GPS... Minimum 1 an de permis et 21 ans ou 23 ans pour certains véhicules. 5 agences sur l'île : aéroport de Gillot, Saint-Denis (Le Chaudron), le Port, Saint-Gilles et Saint-Pierre.

► **Autre adresse :** Concession Peugeot, 1 rue Edouard Manes, ZI du Chaudron, Sainte-Clotilde

#### ■ AU BAS PRIX

Aéroport Roland Garros  
SAINTE-MARIE

☎ 02 62 48 81 89

www.aubasprix.re

Un loueur peu cher au vu de la qualité de ses voitures, récentes et bien entretenues, son service et son expérience. Cet important loueur local opère depuis 1987 et dispose d'un grand choix de véhicules : essence ou diesel, avec ou sans clim, boîte manuelle ou auto. La plus petite catégorie, un modèle essence type Clio, Twingo ou 107, est à 40 € par jour en kilométrage illimité, dégressif à partir du 4<sup>e</sup> jour ; 24 € sur la base d'un mois. Pour une version climatisée, compter 44 € par jour, 26 € sur la base d'un mois. Également des modèles plus grands, des monospaces et des utilitaires. Sièges bébé, GPS en supplément. Réductions sur le site Internet, n'hésitez pas à demander des devis pour avoir des réductions en périodes creuses. Livraison gratuite possible dans le nord de l'île. Minimum 23 ans et 2 ans de permis ou 22 ans et 3 ans de permis. Caution à partir de 900 €.

► **Autre adresse :** Une agence dans le centre-ville de Saint-Denis : 1 rue Ruisseau-des-Noirs ☎ 0262 20 11 97 et une autre à Ste Clotilde 28 rue Desbassyns ☎ 0262 21 05 24

#### ■ BUDGET

Aéroport Roland Garros  
SAINTE-MARIE

☎ 02 62 28 92 00

www.budget-reunion.com

resa@budget-reunion.com

Ouvert tous les jours de 6h30 à 21h à l'aéroport, du lundi au vendredi de 7h30 à 11h30 et de 14h à 17h à l'agence du Chaudron.

Ce loueur d'envergure mondiale propose un choix important de modèles récents à des tarifs abordables avec un accueil et un service professionnel dans ses 5 agences : aéroport

(Sainte-Marie), le Chaudron (Saint-Denis), le Port, Saint-Gilles et Saint-Pierre. Tous les véhicules sont climatisés, bien équipés, majoritairement diesel et couverts par une garantie assistance 24/24. La plus petite catégorie, une Peugeot 108, commence à 36,79 € la journée en kilométrage illimité, 27,08 € sur la base d'un mois. Promotions attractives sur le site à partir de 16 € par jour suivant saison et disponibilité. Également des modèles plus grands (207, 3008, Scenic, Laguna), des monospaces (Picasso), et des minibus 9 places. Chacun trouvera ce qui lui convient pour rendre son séjour agréable avec de nombreuses options : sièges bébé, GPS... Minimum 1 an de permis et 21 ans ou 23 ans pour certains véhicules.

► **Autre adresse :** Concession Peugeot, 1, rue Edouard Manes, Le Chaudron, Sainte-Clotilde



**Budget & GO PARCE QUE...**  
**J'AI UN NOUVEAU BIKINI**

**-10%\*\*** sur votre location à la Réunion

\* et parlez \*\* jusqu'au 01/10/2019

En réservant avec le code « **Petit Futé** »

www.budget-reunion.com/petitfute

**0262 289 200**



Aéroport Roland Garros • Ste-Clotilde • Le Port • St-Pierre • St-Gilles

# COMMENT LOUER UNE VOITURE QUAND ON N'Y CONNAÎT RIEN ?

42

Beaucoup de touristes arrivant à la Réunion louent un véhicule pour la première fois, et ne savent pas comment choisir parmi les dizaines d'enseignes existantes.

► **Avertissement** : si vous voulez vraiment explorer l'île, vous ferez bien 1 000 km par semaine. Supposez que vous logiez à Saint-Gilles et que vous visitiez les incontournables en rentrant chaque soir : le Maïdo, le volcan, Cilaos, plus un aller-retour à l'aéroport. Vous avez déjà additionné 600 km, 12 heures de route et des milliers de virages ! Sans oublier des d'âne, ronds-points et nids de poule. Comptez 3 fois plus de temps en bus ! Sans voiture, difficile de découvrir la Réunion. A moins que votre choix soit un séjour *farniente*, à l'hôtel, au bord de la plage... Mais dans ce cas, vous passeriez à côté de la Réunion, vous feriez mieux d'aller à Maurice ! Qu'on aime conduire ou non, la découverte de la Réunion imposera d'avalier le bitume, de tâter du volant et d'enchaîner les rapports dans les lacets. Avec le plaisir de la liberté d'aller où on veut, quand on veut, de s'arrêter inopinément pour profiter d'un panorama, d'une cascade ou d'une table d'hôtes, mais aussi avec la contrainte des embouteillages et du stress de la conduite.

Il y a quelques alternatives : se faire conduire, par exemple avec les VTC ou minibus, mais c'est souvent bien plus cher et plus compliqué, ou alors il faut être en groupe. Autre possibilité : avoir beaucoup, beaucoup de temps, et découvrir l'île au rythme des rencontres et des ambiances, en vélo, en bus,

ou à pied. Mais soyons réalistes, la plupart des touristes ne séjournent que quelques semaines et à ce rythme vous passeriez à côté de nombreux sites incontournables. Enfin, il y a aussi le choix d'un séjour dédié à la randonnée : on peut passer des semaines à marcher dans les hauts et les cirques, sans jamais avoir à prendre la route sauf depuis et vers l'aéroport.

La solution la plus réaliste et choisie par la grande majorité des touristes est donc la location de voiture. La bonne nouvelle est que le secteur est ultra concurrentiel, offrant l'embarras du choix, des tarifs très attractifs (bien moins cher qu'en métropole), des véhicules souvent neufs, climatisés et bien équipés et un service efficace (réservation en ligne, assistance 24h/24, etc). Il y a des loueurs partout, ce qui permet de combiner des séjours pour partie avec voiture et pour partie sans (par exemple pour randonner ou « farnienter » en mode plage). Les petits loueurs ont tendance à disparaître, au profit des loueurs locaux de taille moyenne qui rivalisent avec les grandes enseignes internationales. Quels sont les principaux points à surveiller ?

► **Le tarif** : cela reste le critère principal. Pour un véhicule de petite catégorie, comptez 20 € à 40 € par jour, dégressif à la durée jusqu'entre 15 € et 30 € pour plus de 30 jours de location. Le tarif comprend le plus souvent un kilométrage illimité, les assurances, l'assistance, mais jamais le carburant ni les crevaisons. Méfiez-



Fin de journée sur Saint-Pierre, quartier « Terre Sainte ».



*L'impressionnant pont suspendu de la rivière de l'Est se trouve entre Sainte-Anne et Sainte-Rose.*

vous des prix d'appel qui cachent parfois un véhicule publicitaire rarement disponible ou des coûts cachés, comme les surcharges pour un deuxième conducteur, voire pour les passagers ou le siège bébé. Chez d'autres, c'est gratuit. De plus en plus fixés par des algorithmes, les tarifs varient énormément avec la demande. Un même véhicule peut être proposé à 12 € en juin (période la plus creuse de l'année) ou à 75 € en novembre (pic de fréquentation). Vérifiez bien les promotions sur les sites internet, il est d'ailleurs souvent plus intéressant de réserver en ligne qu'en agence.

► **Le véhicule** : à choisir selon votre usage. Si vous comptez rouler peu et surtout dans les bas, un petit modèle pas cher peut faire l'affaire. Pour explorer véritablement l'île, si en plus vous êtes 4 avec des bagages, vous aurez compris qu'il vaudra mieux une berline spacieuse et bien motorisée.

► **La livraison** : à l'aéroport de Gillot, elle fait l'objet d'un surcoût de 30 € quand l'agence y possède un comptoir, en revanche c'est gratuit à Pierrefonds. Les loueurs sans comptoir viennent généralement vous chercher à l'aéroport, avec ou sans surcoût, on fait ensuite les papiers à l'agence. Dans le reste de l'île, la plupart livre gratuitement dans un rayon de quelques kilomètres autour de leur agence, ou avec supplément un peu plus loin : on peut ainsi facilement se faire livrer sur les hôtels de la côte. Encore plus pratique : un loueur propose de récupérer directement son véhicule via un smartphone, sans intervention humaine.

► **La disponibilité** : pour être certain d'avoir une voiture, mieux vaut l'avoir réservée bien à l'avance en haute saison. Les week-ends sont très demandés ainsi que novembre à janvier et juillet-août. Généralement, en période de pénurie, seuls les gros loueurs ont encore des véhicules, et encore, il ne reste que les plus chers...

► **Les conditions de location** : généralement entre 21 et 23 ans et 2 ans de permis, parfois moins, rarement plus, sauf pour les modèles de luxe et les motos. Certains loueurs commencent à 18 ans et réclament parfois une surprime d'assurance. Il y a aussi des loueurs de voitures sans permis.

► **La caution et les assurances** : une franchise est demandée en cas d'accident responsable ou avec tiers non identifié, ou encore en cas de dégradations de toutes sortes. Assurez-vous d'avoir une carte de crédit, car les chèques sont rarement acceptés. La somme, variant de 500 € à 1 200 € (voire 3 000 € pour les véhicules de luxe et les motos), est demandée sous forme d'autorisation à votre banque mais pas débitée. Elle peut être diminuée en souscrivant à une assurance complémentaire. A ce propos, si vous réglez en carte Visa Premier, certaines assurances sont déjà incluses, permettant de substantielles économies. Lors de la prise du véhicule, faites toujours une vérification des éventuels défauts en faisant le tour. Enfin, au cas où vous auriez eu un petit accrochage, réglez le problème en vous laissant le plus de marge possible avant votre avion pour récupérer votre caution.



**GP**  
**LOCATION**  
**0692 370 380**

**Accueil  
personnalisé  
à l'aéroport**  
**www.gplocation.fr**

#### ■ GP LOCATION

34 rue de la Plantation

SAINTE-MARIE

☎ 06 92 37 03 80

www.gplocation.fr

Ce petit loueur, en place depuis plus de 10 ans, propose des voitures neuves à des tarifs économiques. Le petit plus qui fait plaisir : la livraison à l'aéroport avec accueil personnalisé avec pancarte (sur demande). En catégorie A, Citroën C1 ou Chevrolet Spark, comptez 25 € par jour en kilométrage illimité, 19 € sur la base d'un mois. Également des modèles à 30 € par jour (type Clio), 35 € par jour (Dacia Logan diesel) et 48 € par jour (Dacia Duster diesel), parfaits pour les familles avec leurs 5 portes, tarifs toujours dégressifs à la durée. Tous les véhicules sont équipés de la climatisation. Minimum 23 ans et 2 ans de permis. Livraison, et restitution possible à l'aéroport 7j/7. Caution 750 €. Deux conducteurs supplémentaires gratuits. Assistance 24h/24. Sièges bébé, rehausseurs, GPS en supplément.

#### ■ HERTZ

Aéroport Roland-Garros

SAINTE-MARIE

☎ 08 25 95 19 74

www.hertzreunion.com

*Ouvert tous les jours de 6h30 à 21h à l'aéroport. Du lundi au vendredi de 8h à 12h et de 14h à 17h et le samedi de 8h à 12h à l'agence de Sainte-Marie.*

Hertz est tout simplement le numéro 1 mondial de la location de voitures et a fêté ses 100 ans en 2018. Ce grand loueur est implanté depuis plusieurs décennies à la Réunion, avec 5 agences : aéroport, Sainte-Marie, Saint-Paul, Saint-Gilles-les-Bains et Saint-Pierre. Il propose

un service professionnel et un très grand choix de véhicules, économiques ou confortables, essence, diesel ou même hybrides, utilitaires, monospaces, minibus, prestige, SUV... La plus petite catégorie, Twingo ou similaire, commence à 23,76 € la journée avec kilométrage illimité, 22,57 € sur la base d'un mois, en réservant et payant sur le site qui propose aussi des promotions. Les véhicules sont récents, bien équipés, tous climatisés et de nombreuses options sont proposées : GPS, siège bébé, rachat de franchise... Minimum 21 ans, 1 an de permis, caution 800 €. A son agence de l'aéroport, Hertz propose aussi le gardiennage, à couvert ou à ciel ouvert, avec le lavage en prime.

► **Autre adresse** : 7 bis, rue de la Pépinière, ZAE La Mare, Sainte-Marie

#### ■ INTERRENT

64 rue Léopold Rambaud

Sainte-Clotilde

SAINT-DENIS

☎ 02 62 56 10 10 / 06 92 28 20 77

www.interrent.com

info@interrent.re

*Agence ouverte du lundi au samedi de 8h à 13h et de 15h à 17h. Ou bien s'adresser au comptoir d'Europcar à l'aéroport de 6h à 22h tous les jours : ils vous transféreront en navette à l'agence en ville, si nécessaire.*

Filiale low cost d'Europcar, groupe parmi les leaders mondiaux de la location de véhicule, Interrent propose des véhicules récents à des tarifs compétitifs. La plus petite catégorie, une Renault Twingo ou similaire, commence à 25 € la journée en kilométrage illimité, 19 € sur la base d'un mois. Pour une Clio ou similaire, c'est à peine plus cher : 27 € la journée, 21 € sur la base d'un mois. Les conditions sont un



**La location de voiture  
tout sourire à prix mini**

**Kilométrage  
illimité offert \***

0262 56 10 10 www.interrent.com

\* Offre soumise à conditions



## Évitez les embouteillages

Vous ne devriez pas avoir trop de problèmes en tant que touriste puisque vous n'êtes pas obligé de circuler aux heures de pointe. Évitez donc de vous diriger vers Saint-Denis, le matin entre 6h30 et 9h, ainsi que de sortir de la plage à 16h30 un vendredi, samedi ou dimanche après-midi. Les plus importants bouchons sont de Saint-Paul à l'entrée de la route du Littoral, et aux entrées ouest et est du chef-lieu. Idem le soir dans l'autre sens entre 15h30 et 18h mais moins difficile que le matin. Il faut néanmoins être vigilant dans quelques cas précis : si vous devez prendre un avion aux heures de pointe et si des intempéries (ou des blocages) viennent bloquer certains axes, en premier lieu la route du Littoral. Consultez alors la météo des routes la veille. Si vous êtes obligé de prendre la route aux heures de pointe, appréciez le paysage et restez zen : dans les bouchons, les Réunionnais sont plutôt philosophes et courtois... alors ne faites pas votre Parisien ! Vous pouvez vous amuser à écouter Freedom, qui fait des points route instantanés grâce aux appels généreux des auditeurs qui « veillent les bouchons ».

âge minimum de 21 ans et 2 ans de permis. Caution à partir de 800 €. Avec Interrent, on profite de tarifs attractifs tout en bénéficiant de la qualité de service d'un grand groupe : assistance 24/24, réservation et paiement par Internet, accueil à l'aéroport.

### ■ RENT A CAR

7 rue de la Pépinière

SAE La Mare

SAINTE-MARIE

☎ 08 25 95 99 74

[www.rentacar-reunion.fr](http://www.rentacar-reunion.fr)

[Reservationsrentacar.remirex@gbh.fr](mailto:Reservationsrentacar.remirex@gbh.fr)

*Ouvert tous les jours de 6h30 à 21h.*

Ce loueur d'envergure nationale, bien implanté dans les DOM, dispose de 4 agences à la Réunion : aéroport, Sainte-Marie, Saint-Gilles-les-Bains et Saint-Pierre. Rent A Car propose un service professionnel et un très grand choix de véhicules, économiques ou confortables, essence, diesel ou même hybride, utilitaires, monospaces, minibus, prestige, SUV... La plus petite catégorie (Twingo, 107, Kia Picanto, Hyundai i10 ou similaire), commence à 23,15 € la journée avec kilométrage illimité, 19,80 € sur la base d'un mois, en réservant et payant sur le site qui propose aussi des promotions. Les véhicules sont récents, bien équipés, tous climatisés et de nombreuses options sont proposées : GPS, siège bébé, rachats de franchise... Minimum 21 ans, 1 an de permis, caution 800 €.

### ■ THRIFTY

Aéroport Roland-Garros

SAINTE-MARIE

☎ 08 25 95 19 74

[www.thriftyreunion.com](http://www.thriftyreunion.com)

[thrifty.remirex@gbh.fr](mailto:thrifty.remirex@gbh.fr)

*Ouvert tous les jours de 6h30 à 21h à l'aéroport, du lundi au vendredi de 8h à 12h et de 14h à*

*17h et le samedi de 8h à 12h à l'agence de Sainte-Marie.*

Filiale de Hertz, Thrifty propose des véhicules à bas coût sans sacrifier aux exigences de qualité du n° 1 mondial de la location de voitures : un service professionnel et des véhicules récents, bien équipés, tous climatisés, avec plusieurs options proposées : GPS, siège bébé, rachat de franchise... La plus petite catégorie (Twingo ou similaire) commence à 21,66 € la journée avec kilométrage illimité, 20,57 € sur la base d'un mois, en réservant et payant sur le site qui propose aussi des promotions. Un grand choix de modèles disponibles : économique ou confort, essence ou diesel, SUV, monospace et minibus. Minimum 21 ans, 1 an de permis, caution 800 €. 3 agences dans l'île : aéroport, Sainte-Marie et Saint-Gilles-les-Bains.

► **Autre adresse :** 7, rue de la Pépinière, ZAE La Mare, Sainte-Marie

## Taxis et VTC

► **Taxis.** Les tarifs des taxis sont parmi les plus chers de France, ils sont également plus rares et peu utilisés par les touristes. Il faut compter 3,55 € pour la prise en charge, puis 1,96 € le km en journée et 2,94 € la nuit. Comptez jusqu'à 270 € pour faire le trajet de l'aéroport Roland Garros à Saint-Gilles, soit le prix de 2 semaines de location de voiture ! Il existe des stations à Saint-Denis ; ailleurs, il faut les appeler, ou bien les trouver au petit bonheur la chance.

Au vu des tarifs excessifs et du manque de prestataires (surtout la nuit), nous vous déconseillons de compter sur ce mode de transport pour votre séjour, même si ils peuvent servir occasionnellement pour un déplacement ponctuel, comme une sortie nocturne, ou bien lorsqu'on divise la note par le nombre de passagers.



► **VTC et transports de personnes.** Une solution qui peut être intéressante quand on ne veut pas ou qu'on ne peut pas conduire, bien plus souple que les transports en commun, lents et fastidieux, tout en étant moins onéreuse que les taxis. Les tarifs proposés sont au forfait et évitent les mauvaises surprises. Les prestations sont généralement plus confortables, avec certains prestataires qui se démarquent franchement au niveau de la qualité. Là aussi c'est intéressant à plusieurs et même si c'est toujours plus cher qu'une voiture de location, le prix peut être très abordable quand on remplit un minibus entier (jusqu'à 9 places).

Les prestataires proposent des trajets de point à point, par exemple de l'aéroport à l'hôtel ou

de votre hôtel à un départ de randonnée, ainsi que des circuits à la journée ou demi-journée pour découvrir l'île : volcan, cirques ou tour de l'île. Certains font le guide en commentant les lieux visités, et organisent un repas du midi dans une adresse authentique.

#### ■ NICO VTC

☎ 06 92 99 85 90

[www.nico-vtc.re](http://www.nico-vtc.re)

[contact@nico-vtc.re](mailto:contact@nico-vtc.re)

*A partir de 25 € la course dans la même ville, 70 € de l'aéroport Roland Garros à Saint-Gilles. Le 10<sup>e</sup> transfert est offert.*

Parmi les nombreux VTC présents dans l'île, voici sans doute un des meilleurs. Nico VTC propose une prestation haut de gamme, bien

## Léa Cab, l'appli pour réserver votre transport

Pas plus de Uber que de Heetch à la Réunion, qui n'intéresse pas les multinationales de la réservation de transport, mais un nouvel acteur local a vu le jour en 2017 avec une solution souple et innovante.

#### ■ LÉA CAB

4 rue Aimé Césaire

LE PORT

☎ 02 62 66 84 06

[www.leacab.fr](http://www.leacab.fr)

[contact@leacab.fr](mailto:contact@leacab.fr)

Une petite révolution dans le secteur des transports ! Léa Cab est la première appli de réservation de véhicule avec chauffeur de l'île, c'est un peu le « Uber » local, les grandes applis internationales n'étant pas encore présentes sur l'île. Avec une grosse différence toutefois, puisque

Léa Cab permet aussi bien de réserver des taxis classiques que des VTC ou des transporteurs touristiques. Il suffit de télécharger l'appli (disponible pour Android et Apple), d'entrer ses données personnelles et son numéro de CB, et les transports disponibles apparaissent comme par magie sur la carte de localisation ! On peut ainsi savoir quel est le plus proche, estimer le tarif de la course, réserver immédiatement ou en avance, et voir la progression du véhicule sur l'écran. Regroupant plusieurs dizaines de chauffeurs dans l'île, Léa Cab est la solution idéale dans de nombreux cas de figure : pour une course ponctuelle, par exemple pour une sortie nocturne ou un trajet aéroport-hôtel, pour une excursion à un endroit défini ou encore un circuit organisé complet. Les tarifs sont compétitifs et le fonctionnement est simple, intuitif, et éprouvé dans plusieurs métropoles du monde.



### TRANSPORT AVEC CHAUFFEUR

Course immédiate ou sur réservation

Sur toute l'île 24h/24 et 7j/7



[www.leacab.fr](http://www.leacab.fr)



[contact@leacab.fr](mailto:contact@leacab.fr)



0262 66 84 06

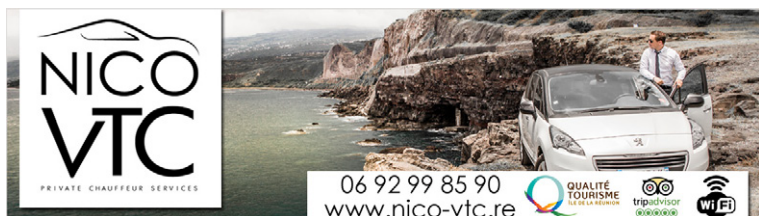
Disponible sur



ou



Commandez sur l'application !



**NICO VTC**  
PRIVATE CHAUFFEUR SERVICES

06 92 99 85 90  
www.nico-vtc.re

QUALITÉ TOURISME  
LE DE LA RÉUNION

tripadvisor  
5.0/5

Wi-Fi

au-dessus des prestations habituelles des VTC et a fortiori des taxis, pour un tarif dans la moyenne. A bord de son véhicule de standing, bouteilles d'eau et bonbons, accès wi-fi et tablettes à disposition, chargeurs pour vos appareils, siège bébé, terminal CB... La qualité premium de son service a été reconnue, il a même été chauffeur officiel de Miss Prestige national ainsi que convoyé plusieurs *people* de la musique. Formé dans une école spécialisée de chauffeur privé VTC, Nico maîtrise parfaitement les codes de l'univers du luxe et sera le chauffeur idéal pour vos excursions et transferts aéroport.

## Deux-roues

► **Deux-roues motorisés.** La Réunion est un paradis pour les motards. Dans les Hauts, ses petites routes de montagne enchanteront les passionnés. Le climat, idéal, permet de délaissier la combinaison, mais il est toutefois préférable de rouler bien couvert et notamment de prévoir des vêtements de pluie. Dans les Bas, la moto permet de se faufiler à travers les nombreux embouteillages et ainsi de gagner un temps précieux. Les motards, nombreux sur l'île, organisent régulièrement de bruyants rassemblements et tours de l'île. Les jeunes en scooters sont aussi nombreux, tout aussi bruyants mais avec un son plus aigu et des machines souvent trafiquées...

► **Location de motos et scooters.** Il existe quelques loueurs de deux-roues, qui fournissent toujours le casque et l'équipement ; attention cependant, car les cautions peuvent être très élevées (une caution de 2 000 € n'est pas exclue). Vous trouverez notamment un grand loueur national de scooters avec plusieurs agences dans l'île et un loueur de motos à Saint-Leu.

► **Vélo et VAE.** La pratique du vélo, en plein développement, n'est malheureusement pas suivie par les infrastructures. Les rares pistes cyclables sont médiocres, discontinues et surtout dangereuses, à quelques exceptions. Ce qu'on appelle ici pompeusement « piste cyclable » se résume bien souvent à de simples

lignes peintes sur la chaussée existante, y compris sur les 4-voies où les vélos côtoient les voitures et camions roulant à 110 km/h. Ou encore sous forme d'un bas-côté orange dont on ne peut dire vraiment s'il s'agit d'une piste cyclable, une bande d'arrêt d'urgence ou un parking. Mais le plus souvent il n'y a rien, obligeant à jouer l'équilibriste sur une bande blanche gravillonneuse, avec les voitures d'un côté et de l'autre un caniveau profond d'un mètre ! Ce qui cause de nombreux accidents aussi tragiques que prévisibles et nous font conseiller le vélo plutôt pour les loisirs qu'en tant que moyen de transport. Car côté loisirs, la pratique est en pleine expansion, notamment pour le VTT de descente et les balades en nature.

Quelques villes se démarquent toutefois, comme le Port et l'Etang-Salé où les pistes cyclables sont sur des chaussées indépendantes et sécurisées, quoique souvent mal entretenues (gravillons et déchets) et mal signalisées. Mentionnons aussi le sentier littoral nord qui longe la mer depuis le Barachois de Saint-Denis jusqu'à Sainte-Suzanne sans devoir pédaler au milieu des voitures. Car au final, la plupart des pistes cyclables n'ont pas été conçues comme moyen de transport, mais essentiellement pour permettre aux habitants de faire de l'exercice. La sacro-sainte bagnole reste préférée, même pour faire 300 m ! Les pistes cyclables se situent souvent aux abords des villes, accompagnées d'un parcours de santé, tandis qu'à l'intérieur des villes et entre les villes les cyclistes devront cohabiter avec la circulation.

En agglomération, le vélo peut être pratique pour s'affranchir des bouchons et relativement sûr, notamment dans la région des plages. Mais hors agglomération, c'est plutôt dangereux : routes étroites et sinueuses, sans visibilité ou au contraire grands axes à forte circulation, qui sont d'ailleurs inévitables si l'on envisage un tour de l'île ou simplement de relier le nord à l'ouest. Quant aux routes des Hauts, il faut de sacrés mollets ! Ou alors opter pour un VAE (vélo à assistance électrique), eux aussi en plein développement. Ils s'utilisent sans permis et atteignent les 25 km/h.

► **Location de vélos.** Il existe plusieurs loueurs de vélo dans l'île, notamment dans la région des plages : vélos de ville, VTT ou à assistance électrique. Malheureusement, les tarifs sont souvent aussi élevés que pour louer une voiture, et les cautions encore plus... La plupart des loueurs proposent aussi des sorties organisées.

#### ■ ADA

Aéroport Roland-Garros  
SAINT-DENIS

☎ 02 62 21 59 01

www.ada-reunion.com

*Ouvert tous les jours de 6h à 22h. Accueil téléphonique 24h/24 et 7J/7. Réductions jusqu'à 50 % en payant sur le site Internet. Possibilité de règlement en 3 fois sans frais.*

Ce grand loueur national propose des scooters en location disponibles dans ses 5 agences de l'île et des vélos électriques en libre-service, uniquement dans certains hôtels de la Région des Plages. Côté scooters, 3 catégories sont proposées : la Suzuki Burman 125 cc (ou similaire) est accessible avec le permis A, A1 ou B à partir de 40 € la journée avec kilométrage illimité, sur la base d'une journée, ou 21 € sur la base d'un mois, mais les promotions sur le site permettent d'obtenir de bien meilleurs tarifs. Avec le permis A, A2 ou le B + formation, les modèles avec de plus grosses motorisations sont accessibles : Piaggio MP3 500 cc (à 3 roues) ou Aprilia 850 cc. Cautions de 1 500 à 2 500 € suivant le modèle. Côté vélos électriques, ils commencent à 6 € de l'heure, 20 € la demi-journée ou 29 € la journée, en version standard ou VTT, et sont disponibles, à l'heure du bouclage de ce guide, uniquement à l'hôtel Relais de l'Hermitage. Mais les points d'accès devraient se multiplier rapidement et les tarifs baisser en conséquence : renseignez-vous.

► **Autres adresses :** 3 rue de la Croix-Rouge, ZAE La Mare, Sainte-Marie. ☎ 02 62 52 72 53 • 39, rue Ruisseau-des-Noirs

#### ■ RÉUNI-ROAD

28 chemin Summer n°1

SAINT-GILLES-LES-BAINS

☎ 02 62 08 32 29 / 06 92 53 57 37

www.reuni-road.fr

contactreuniroad@gmail.com

*Ouvert du lundi au vendredi de 8h à 18 h, de 8 h à 16 h le samedi, sur réservation le dimanche et en dehors de ces horaires.*

Ce petit loueur local situé à Saint-Gilles-les-Bains propose scooters à partir de 15 € la journée, casques et gants compris. Ils sont disponibles en 50 cm<sup>3</sup>, 125 cm<sup>3</sup> Honda PCX et 125 cm<sup>3</sup> Honda CBF (trail). Livraison gratuite jusqu'à 10 km de l'agence et à l'aéroport pour 20 € (soit 40 € aller-retour). Les cautions vont de 1 200 € à 1 600 € et ne sont pas encaissées.

#### ■ REUN'LOC

Résidence le Nautile

137 rue du Général-de-Gaulle

SAINT-GILLES-LES-BAINS

☎ 02 62 10 34 84 / 06 92 61 24 81

www.reunloc.com

contact@reunloc.com

*Ouvert du lundi au vendredi de 8h à 12h et de 14h à 17h, le samedi de 8h à 12h, le dimanche sur rendez-vous.*

Un des rares loueurs de scooters de l'île, ce prestataire est basé à Saint-Gilles et peut vous livrer sans surcoût dans la Région des Plages. Il propose des modèles en 50 cm<sup>3</sup>, accessibles dès 16 ans avec le BSR, 125 cm<sup>3</sup> (Honda) ou 500 cm<sup>3</sup> (T Max), pour un tarif allant de 30 € à 65 € par jour en kilométrage illimité.

## Auto-stop

Le stop était encore facile il y a quelques années, mais avec la continuité des 4-voies sur toute la côte urbanisée, il est de moins en moins pratiqué. Il reste possible sur les axes secondaires ou pour monter dans les Hauts. Il faut alors prévoir une bonne marge, partir le matin et se garder toujours une solution de secours en comptant sur les cars. Enfin, l'auto-stop fonctionne assez bien et s'avère particulièrement utile au retour d'une randonnée, quand le sentier rejoint la route à des endroits où les cars réguliers sont rares ou inexistants : notamment pour redescendre du Maïdo, du volcan, ou de Mafate.

A condition de bien prévoir ses horaires, la nuit ce n'est pas la peine... Comme partout, l'auto-stop est sujet à certaines précautions, surtout la nuit.

# DÉCOUVERTE



*Le bassin des Aigrettes, à Saint-Gilles.*

© PROD NUMÉRIK



# LA RÉUNION EN 40 MOTS-CLÉS

## Accueil

Les Réunionnais sont plutôt réservés, peu expansifs au premier abord, mais une fois le contact établi, d'une grande fidélité en amitié. De plus, ils sont très altruistes et n'hésiteront pas à vous rendre service s'ils le peuvent. Il vous arrivera fréquemment d'avoir d'excellents contacts dans les maisons et tables d'hôtes, dans les villages des Hauts, les cirques ou à la supérette du coin. Si le sourire est plus timide que dans le reste de l'océan Indien, au moins, il n'est pas monnayé. En clair, on n'est pas regardé ici comme un riche Occidental. La couleur de votre peau ne fait pas forcément de vous un touriste, car les Zoreilles sont nombreux dans l'île.

## Babouk

Avec ses longues pattes, cette araignée (*Heteropoda venatoria*) inoffensive et typique des îles de l'océan Indien, donne la chair de poule à ceux qui la croisent. Son corps mesure de 2,2 à 2,8 centimètres et ses pattes peuvent s'étendre jusqu'à 12 cm. Elle ne tisse pas sa toile, mais se glisse dans les moindres recoins des cases et surprend par ses grands bonds. Si elle fait peur aux touristes, les autochtones l'apprécient, car elle chasse les nuisibles. Certaines femelles portent un ventre rond qui abrite des millions d'œufs prêts à s'échapper si on l'écrase... Contrairement aux « bibes », araignées d'extérieur à l'abdomen jaune (*Nephila inaurata*) ou noir (*Nephila nigra*) qui tissent

des toiles, les babouks peuvent, bien que très rarement, infliger de douloureuses morsures.

## Botanique

L'île est un paradis pour les botanistes. Avec ses nombreux microclimats, la variété végétale s'exprime à travers différents écosystèmes. Forêts primaires, forêts d'altitude, désert de lave, savane humide... 30 % de la surface de l'île est de nature originelle, c'est-à-dire jamais transformée par l'homme. En comparaison, Maurice atteint seulement 1 % et la métropole quasiment zéro. Le nombre d'espèces endémiques, c'est-à-dire que l'on ne trouve qu'à La Réunion, est impressionnant. Une richesse mise en valeur par plusieurs musées et conservatoires, des sentiers de découverte et des panneaux explicatifs.

## Bouchons

Vous en verrez des bouchons ! Nous parlons déjà de ces bouchées de viande enveloppées d'une pâte de farine, une spécialité locale d'inspiration chinoise. Cuits à la vapeur, ils sont dégustés en barquette ou en sandwich (pain bouchon) et font l'objet d'une très grande consommation : on les achète au détail au camion-bar ou par paquet de 100 au supermarché. Les Créoles raffolent de ces bouchons-là ! Mais La Réunion, c'est aussi ses bouchons... routiers. Les embouteillages des heures de pointe n'ont rien envier à ceux de métropole, sauf qu'ici, il fait beau et l'on a la vue sur la mer...

© AUTHOR'S IMAGE



Coupe de la canne à sucre.





Votre numéro  
en kiosques !

# AMINA

mag

MODE BEAUTE SOCIETE LIFESTYLE PEOPLE CULTURE AGENDA AMINA TV

**RETROUVEZ VOTRE MAGAZINE  
PRÉFÉRÉ SUR LE WEB !**

**[www.amina-mag.com](http://www.amina-mag.com)**  
**NOUVELLE VERSION**

Retrouvez nous sur [facebook.com/aminamagazine](https://www.facebook.com/aminamagazine)  
et twitter [@aminamagazine](https://twitter.com/aminamagazine)

## Canne à sucre

Cette plante aux mille vertus, cultivée depuis des millénaires, a façonné l'histoire, la géographie et la culture de l'île. Omniprésente dans le paysage (économique) réunionnais depuis le XIX<sup>e</sup> siècle, la canne à sucre est le premier produit d'exportation local : près de 95 % de la production sucrière est exportée, ce qui représente entre 40 et 50 % de l'exportation totale réunionnaise. Le tapis vert des champs de canne se déroule sur toutes les hauteurs de l'île, épousant les reliefs bigarrés de la Réunion. On s'y balade un peu comme dans un champ de maïs : les tiges sont hautes (de 2 à 3 m) et râpeuses. De début juillet à fin novembre, les ouvriers agricoles s'activent dans les champs pour y récolter la canne. S'en suit un ballet incessant de tracteurs et camions qui acheminent la canne à sucre dans les sucreries. La canne à sucre, en complément du charbon importé, permet de produire de l'électricité. En 1992, la mise en service d'une centrale thermique bagasse-charbon fut une première mondiale.

## Cari

Ou aussi *carri*, *carry*, écrivez-le « comme ça se prononce » ! Plat de référence de la gastronomie locale, ce nom d'origine indienne désigne une spécialité composée d'une base de riz blanc, accompagné de viande, de poisson, de fruits de mer ou autres, mijotés avec des oignons, des tomates, de l'ail, du gingembre et du curcuma. Pour accompagner ce « ragoût » à la créole : des « grains », c'est-à-dire des légumes secs tels que pois du Cap, haricots blancs ou lentilles, et parfois aussi des « brèdes », autrement dit des feuilles de songe, de chou chou ou de chou de Chine, revenues avec des épices. Le tout est relevé d'une préparation pimentée appelée « *rougail* », qui se conjugue à toutes les sauces (mangue, tomate, citron, aubergine, etc.). Les variations autour du cari n'ont de limite que l'imagination du cuisinier : cari de poulet, cari de *zourite* (pieuvre), cari de *zeufs*, cari de tangué (sorte de hérisson), cari de crevettes, cari de langoustes (80 € le kilo), cari de *bichiques* (alevins de rivière, 50 € le kilo) et même du cari de guêpes (larve de guêpes dans l'essaim, 150 € le kilo).

## Cases créoles

Au détour d'un chemin, au fond d'un jardin... Chacune est unique... Elles se jouent les unes des autres, s'amusent avec leurs couleurs, font des clins d'œil aux passants, rivalisent de fantaisie, inspirent la douceur de vivre, respirent à travers leur multitude de portes et

fenêtres, toujours ouvertes. Les pas craquent sur leurs vieux parquets de bois qui se moquent des années...

Elles sentent la vanille, le sucre et le jasmin. Les cases (maisons) créoles, leurs grandes varangues (terrasses couvertes), leurs toits ourlés de lambrequins (dentelles de bois ou de tôle) évoquent le passé tout en se frayant une place dans la modernité. Gardiennes d'une âme et d'une identité créoles, elles résistent fièrement au passage du temps, aux cyclones et aux bulldozers.

## Cirques

En termes géologiques, le cirque est une cuvette formée par l'affaissement d'une montagne. Il y a trois cirques à La Réunion : Cilaos, Mafate et Salazie.

Au cœur de l'île, protégés par des remparts de plus de 1 000 m de hauteur, ils ne sont reliés au monde extérieur que par une rivière (chacun), encaissée dans des gorges. Véritables mondes à part, ils vivent à un rythme encore différent de celui des Hauts et des Bas de l'île. Seuls Cilaos et Salazie sont accessibles en voiture, avec de vrais villages de montagne. Mafate, le cirque sauvage, n'a pas de route : il se gagne au prix de plusieurs heures de marche ou d'un tour en hélicoptère.

## Combats de coqs

Traditionnels et très populaires, les combats de coqs, véritable institution, se font de plus en plus rares. Interdits en France, ils sont tolérés à La Réunion : quelques *batay* sont encore organisés, discrètement voire clandestinement, dans certains quartiers (Rivière des Galets, Rivière des Remparts...) ou dans certaines villes (Le Port, Saint-Benoît, Saint-Denis...). Voir un combat de coqs, c'est s'imprégner de l'authentique ambiance réunionnaise.

## Commérages

Les Réunionnais prennent un malin plaisir à railler, brailler, se taquiner les uns, se moquer des autres, bref, à *moucat*. Si ces acrobaties verbales sont généralement de bonne guerre, le moucatage n'épargne personne. L'île est petite et les rumeurs circulent à toute allure sur les ondes du *ladilafé* (les commérages). Heureusement, les Réunionnais adorent relever leurs persiflages de petites pointes d'humour, les épicer de calembours, les parfumer de réparties. De quoi pimenter les coups de pique – et, sans doute, anesthésier les plaies. Le passe-temps local : tout se sait !

# Les lundis découverte

Faut pas rêver  
Le lundi à 20.55

• 3 •

à (re)voir sur  
france•tv

En partenariat avec

**petit futé**

© DK-FR

# INDEX

## A

ALAMBIC (L') (LA PETITE-FRANCE) .....	292
ANCIENNE USINE DE PIERREFONDS .....	372
<b>ANSE DES CASCADES</b> .....	<b>420</b>
AQUARIUM DE LA RÉUNION (CENTRE DE DÉCOUVERTE DU MILIEU MARIN RÉUNIONNAIS) .....	250
ARBORETUM (L'ENTRE-DEUX) .....	343
ART FACTORY (LES ENVIRONS DE SAINT-DENIS) .....	194
ARTOTHÈQUE (SAINT-DENIS) .....	187
ATELIER DE PHILIPPE TURPIN (CILAOS) .....	500
<b>AURERE</b> .....	<b>519</b>
AVENUE DE LA VICTOIRE ET LA RUE DE PARIS .....	186
<b>AVIRONS (LES)</b> .....	<b>316</b>

## B

BARRAGE DE TAKAMAKA .....	430
BAS-DE-LA-RIVIÈRE (LE) .....	188
BASSIN BLEU (LE) (SAINTE-ANNE) .....	426
BASSIN LA MER – BASSIN LA PAIX .....	435
BASSIN LONG (SAINT-PAUL) .....	220
BASSIN ROND (SAINTE-SUZANNE) .....	446
BASSINS BŒUF, NICOLE ET GRONDIN .....	446
BASSINS DE LA RAVINE SAINT-GILLES .....	250
<b>BOIS-BLANC</b> .....	<b>420</b>
<b>BOIS-DE-NEFLES</b> .....	<b>284</b>
BORD DE MER DE CHAMP-BORNE .....	438
<b>BOUCAN-CANOT</b> .....	<b>226</b>
BOULEVARD HUBERT-DELISLE (LE) .....	363
<b>BOURG-MURAT</b> .....	<b>456</b>
<b>BRAS-PANON</b> .....	<b>433</b>
<b>BRAS-SEC</b> .....	<b>505</b>
BRODERIES DE CILAOS (ARTISANAT DE MME TECHER) .....	501
<b>BRÛLÉ (LE)</b> .....	<b>197</b>

## C

CABARET PAT' JAUNE .....	452
CAHEB – COOPÉRATIVE AGRICOLE DES HUILES ESSENTIELLES DE BOURBON .....	384
CANALISATION DES ORANGERS (LA) .....	285
CAP MÉCHANT (LE) .....	408
CASCADE BLANCHE (SALAZIE) .....	479
CASCADE DÉLICES (SAINTE-SUZANNE) .....	446
CASCADE DU CHIEN (BRAS-PANON) .....	435
CASCADE DU VOILE DE LA MARIÉE .....	479
CASCADE NIAGARA .....	446
CATHÉDRALE (SAINT-DENIS) .....	187
CHAPELLE NOTRE-DAME- DU-ROSAIRE (SAINT-LOUIS) .....	335
CHEMIN DES ANGLAIS ET LE CHEMIN CRÉMONT (LE) .....	205
CHEMIN DIORE .....	438
CHEMIN FORESTIER DU LIBERIA .....	435
<b>CILAOS</b> .....	<b>490</b>
CIMETIÈRE (SAINT-PIERRE) .....	364
CIMETIÈRE MARIN (SAINT-PAUL) .....	220
CIMETIÈRE PAYSAGER (LE PORT) .....	210

<b>CIRQUE DE CILAOS</b> .....	<b>487</b>
<b>CIRQUE DE MAFATE</b> .....	<b>508</b>
<b>CIRQUE DE SALAZIE</b> .....	<b>475</b>
<b>CIRQUES</b> .....	<b>474</b>
CITÉ DU VOLCAN (BOURG-MURAT) .....	458
CŒUR VERT FAMILIAL (LE) (SAINT-DENIS) .....	187
COOPÉRATIVE DE VANILLE DE BRAS-PANON PRO VANILLE .....	436
CROC PARC (L'ÉTANG-SALE) .....	327

## D

DÉBARCADÈRE (SAINT-PAUL) .....	220
DIMANCHES DU SUD SAUVAGE .....	390
<b>DIMITILE (LE)</b> .....	<b>344</b>
DOMAINE D'ALDACHRIS ET BANANALAND .....	423
DOMAINE DES TOURELLES .....	462
DOMAINE DU CAFÉ GRILLÉ .....	372
DOMAINE DU GRAND HAZIER – LA VANILLERAIE .....	446
<b>DOS-D'ÂNE</b> .....	<b>211</b>

## E

ÉBÉNISTES ET ARTISANS (SAINT-LOUIS) .....	335
ÉCOLE FRANCO-CHINOISE (SAINT-PAUL) .....	220
ÉCOMUSÉE (LE TEVELAVE) .....	319
ÉGLISE DE SAINT-LOUIS .....	335
ÉGLISE DE SAINT-PIERRE (SAINT-PIERRE) .....	364
ÉGLISE NOTRE-DAME DE L'ASSOMPTION (SALAZIE) .....	479
ÉGLISE PAROISSIALE DE SAINT-BENOIT .....	431
<b>ENTRE-DEUX (L')</b> .....	<b>339</b>
<b>ERMITAGE-LES-BAINS (L')</b> .....	<b>260</b>
ESCALE BLEUE (SAINT-PHILIPPE) .....	409
<b>EST</b> .....	<b>418</b>
ÉTANG DU GOL (L') .....	335
ÉTANG SAINT-PAUL .....	221
<b>ÉTANG-SALE (L')</b> .....	<b>322</b>
<b>ÉTANG-SALE A SAINT-PIERRE (DE L')</b> .....	<b>322</b>

*Le Code de la propriété intellectuelle et artistique n'autorisant, aux termes des alinéas 2 et 3 de l'article L.122-5, d'une part, que les « copies ou reproductions strictement réservées à l'usage privé du copiste et non destinées à une utilisation collective » et, d'autre part, que les analyses et les courtes citations dans un but d'exemple et d'illustration, « toute représentation ou reproduction intégrale, ou partielle, faite sans le consentement de l'auteur ou de ses ayants droit ou ayants cause, est illicite » (alinéa 1er de l'article L. 122-4). Cette représentation ou reproduction, tout comme le fait de la stocker ou de la transmettre sur quelque support que ce soit, par quelque procédé que ce soit, constituerait donc une contrefaçon sanctionnée par les articles L. 335-2 et suivants du Code de la Propriété intellectuelle.*

## F

FABRIK (LA) (LES ENVIRONS DE SAINT-DENIS).....	194
FENÊTRE DES MAKES .....	338
FORÊT DE L'Étang-Salé .....	327
FORÊT DE MARE-LONGUE .....	409
<b>FORETS DE BEBOUR ET BELOUVE .....</b>	<b>463</b>
FRONT DE MER (SAINT-PAUL) .....	221

## G

<b>GRAND-BASSIN ET LE BRAS DE LA PLAINE .....</b>	<b>454</b>
<b>GRAND-BRULÉ (LE) .....</b>	<b>414</b>
<b>GRAND-BRÛLÉ À SAINT-BENOÎT .....</b>	<b>420</b>
<b>GRAND-COUDE .....</b>	<b>398</b>
<b>GRANDE-ANSE .....</b>	<b>385</b>
GRAND-ÉTANG (SAINT-BENOÎT).....	431
<b>GRAND-ÎLET .....</b>	<b>486</b>
<b>GRAND-PLACE .....</b>	<b>518</b>
<b>GRANDS-BOIS .....</b>	<b>377</b>
GROTTE DE LOURDES (LA) .....	364
GROTTE DES PREMIERS FRANÇAIS .....	222
<b>GUILLAUME (LE) .....</b>	<b>291</b>

## H

<b>HAUTES PLAINES .....</b>	<b>448</b>
<b>HAUTS DE L'OUEST .....</b>	<b>283</b>
<b>HAUTS DE SAINT-DENIS (LES) .....</b>	<b>197</b>
<b>HAUTS DE SAINT-JOSEPH .....</b>	<b>397</b>
<b>HAUTS DE SAINT-LEU (LES) .....</b>	<b>310</b>
<b>HELL-BOURG .....</b>	<b>480</b>

## I

ILET BETHLEEM .....	431
<b>ÎLET-À-BOURSE .....</b>	<b>520</b>
<b>ÎLET-À-CORDES .....</b>	<b>506</b>
<b>ÎLET-À-MALHEUR .....</b>	<b>520</b>
<b>ÎLET-DES-LATANIERS .....</b>	<b>519</b>
<b>ÎLET-DES-ORANGERS .....</b>	<b>519</b>

## J

JARDIN D'EDEN (L'ERMITAGE-LES-BAINS).....	269
JARDIN DE L'ÉTAT (SAINT-DENIS) .....	187
JARDIN DE LA MAISON D'ÉDITH .....	196
JARDIN DE VANDAS (LE) .....	396
JARDIN DES 1001 SAVEURS (LE) .....	440
JARDIN DES PARFUMS	
ET DES ÉPICES (SAINT-PHILIPPE) .....	410
JARDIN DES PLANTES MÉDICINALES	
ET AROMATIQUES (LE TAMPON) .....	384
JARDIN NATUREL (LE)	
(LES HAUTS DE SAINT-LEU).....	316

## K - L

KÉLONIA - L'OBSERVATOIRE	
DES TORTUES MARINES .....	305
<b>LANGÉVIN .....</b>	<b>399</b>
LÉPROSERIE DE SAINT-BERNARD .....	196
LEU TEMPO FESTIVAL .....	304

## M

<b>MAÏDO (LE) .....</b>	<b>293</b>
MAISON DE L'INDE .....	336
MAISON DE LA BRODERIE (CILAOS).....	501

MAISON DE LA TRESSE (SAINT-PHILIPPE).....	410
MAISON DES BRASSERIES DE BOURBON .....	188
MAISON DES TERROIRS (LA) (MANAPANY).....	390
MAISON DU COCO (LA) (SAINT-LEU) .....	305
MAISON DU GÉRANIUM (LA)	
(LA PETITE-FRANCE) .....	292
MAISON DU PARC NATIONAL	
(LA PLAINE DES PALMISTES).....	462
MAISON FOLIO .....	482
MAISON MARTIN VALLIAME .....	440
MAISON MORANGE - MUSÉE DES MUSIQUES	
ET DES INSTRUMENTS DE L'Océan Indien .....	484
MAISON MOTAIS DE NARBONNE (LA) .....	364
<b>MAKES (LES) .....</b>	<b>337</b>
<b>MANAPANY .....</b>	<b>388</b>
MARCHÉ DE NUIT (LE) (SAINT-DENIS).....	186
MARE À JONCS (CILAOS) .....	501
<b>MARE A VIEILLE PLACE .....</b>	<b>485</b>
MARE-A-POULE-D'EAU .....	479
<b>MARLA .....</b>	<b>516</b>
MASCARIN, LE JARDIN BOTANIQUE	
DE LA RÉUNION .....	314
<b>MONTAGNE (LA) .....</b>	<b>195</b>
<b>MONTVERT-LES-BAS ET BASSIN-PLAT .....</b>	<b>378</b>
MOSQUÉE (SAINT-PIERRE) .....	364
MOSQUÉE MOUBARAK (SAINT-LOUIS) .....	336
MUSÉE DAN'TAN LONTAN .....	440
MUSÉE DE VILLÈLE .....	289
MUSÉE DES ARTS DÉCORATIFS	
DE L'Océan Indien (MADOI).....	335
MUSÉE DU SEL (SAINT-LEU).....	305
MUSÉE LÉON-DIERX .....	188
MUSÉE-GALERIE ZAFER LONTAN .....	502
MUSEUM AGRICOLE	
ET INDUSTRIEL STELLA MATUTINA .....	316
MUSÉUM D'HISTOIRE NATURELLE	
(SAINT-DENIS).....	188

## N - O

NOTRE-DAME DE L'ASSOMPTION	
(ÉGLISE) (SALAZIE) .....	479
NOTRE-DAME-DE-LA-SALETTE (SAINT-LEU) .....	306
NOTRE-DAME-DES-NEIGES (CILAOS) .....	502
<b>NOUVELLE (LA) .....</b>	<b>514</b>
OBSERVATOIRE DES MAKES .....	338

## P

<b>PALMISTE-ROUGE .....</b>	<b>508</b>
PANORAMA DE BOIS-COURT .....	453
<b>PARADIS DE LA RANDONNÉE (LE) .....</b>	<b>148</b>
PARC BIOLOGIQUE JOSEPH HUBERT .....	397
PARC DES PALMIERS (LE) (LE TAMPON) .....	384
PARC DU COLOSSE .....	440
PAROISSIALE DE SAINT-BENOÎT (ÉGLISE) .....	431
<b>PETITE-FRANCE (LA) .....</b>	<b>291</b>
<b>PETITE-ÎLE .....</b>	<b>387</b>
<b>PIERREFONDS .....</b>	<b>371</b>
<b>PITON DE LA FOURNAISE .....</b>	<b>466</b>
<b>PITON SAINTE-ROSE .....</b>	<b>421</b>
PLAGE DE L'Étang-Salé .....	328
PLAGE DE T'SABLE .....	397
PLAGE DU TREMBLET .....	410
<b>PLAINE DES CAFRES (LA) .....</b>	<b>448</b>
<b>PLAINE DES GREGUES (LA) .....</b>	<b>391</b>
<b>PLAINE DES PALMISTES (LA) .....</b>	<b>459</b>
PLANTATION DE VANILLE ROULOF (LA) .....	440
PLANTATION MÉLISSA .....	431