

Michel Vaillant

PHILIPPE & JEAN GRATON

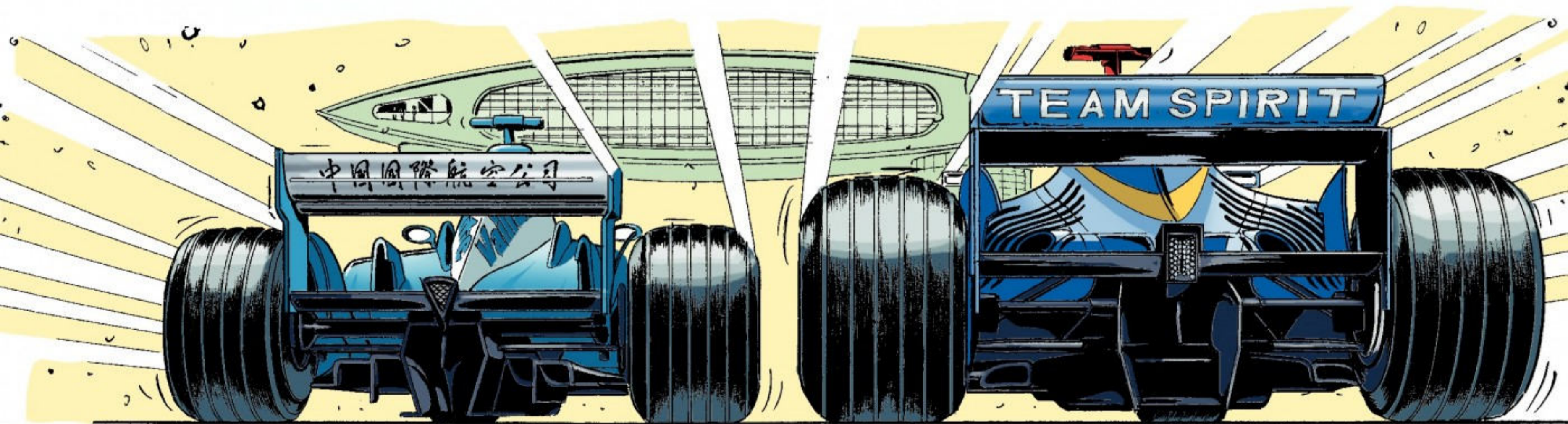
CHINA MOON



PHILIPPE & JEAN GRATON

Michel *Vaillant*

CHINA MOON



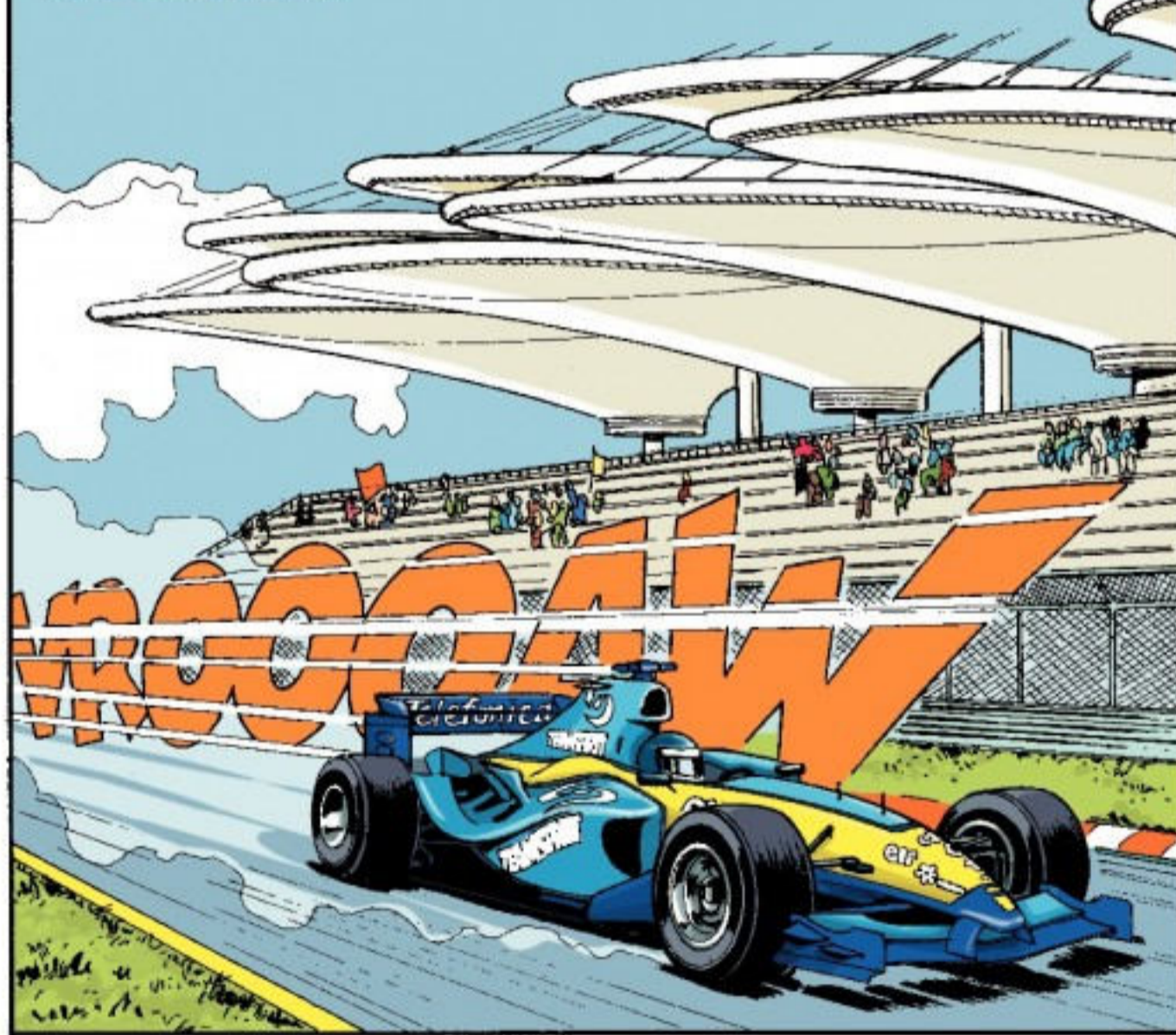
GRATON

CIRCUIT DE SHANGHAI

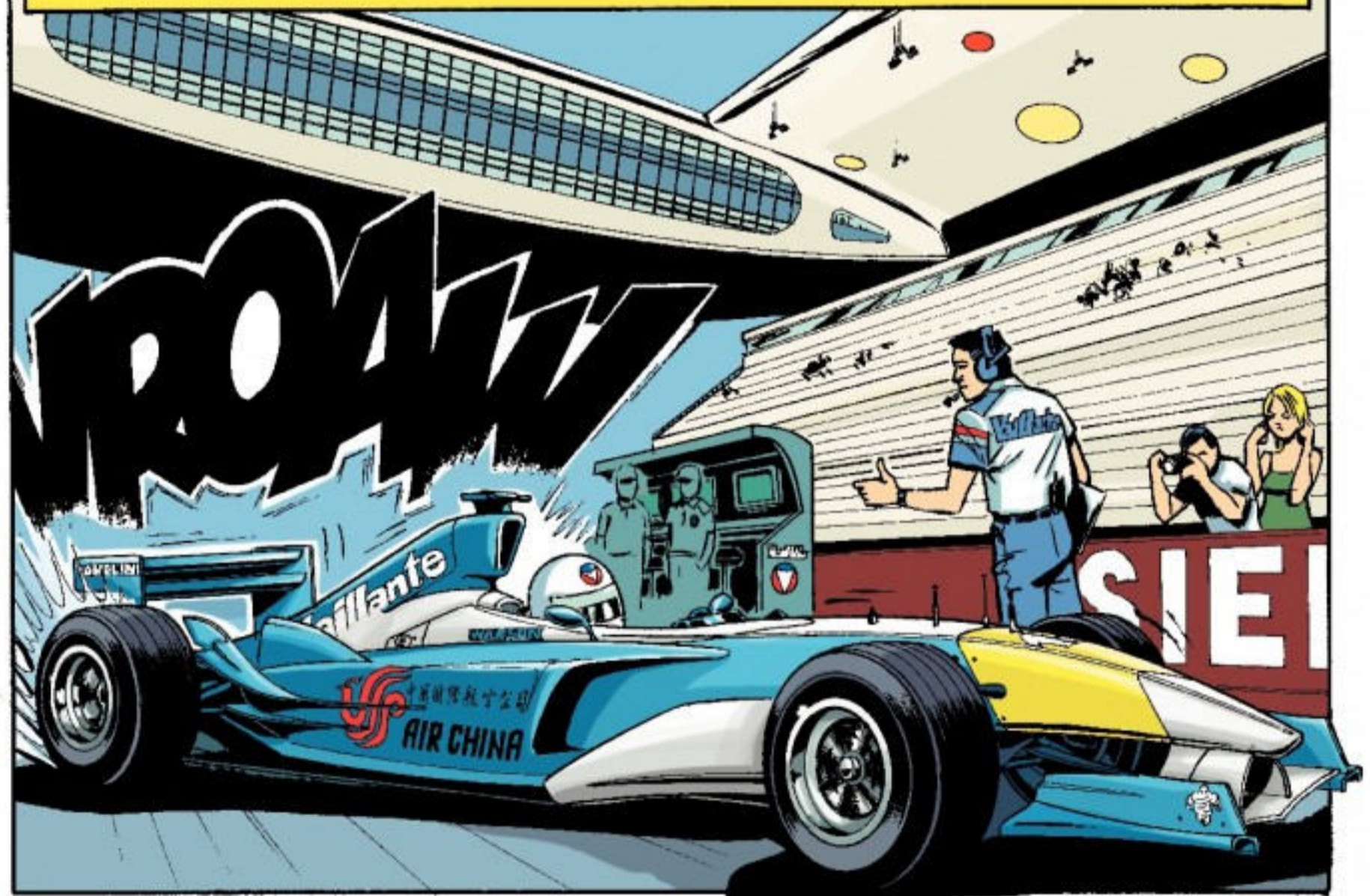
NOUS SOMMES EN CHINE! LE PAYS LE PLUS PEUPLÉ DU MONDE, AVEC 1.300.000.000 D'HABITANTS ET QUATRE MILLÉNAIRES D'HISTOIRE ET DE CULTURE. SUR LE PLAN ÉCONOMIQUE, LA CHINE VIENT JUSTE DE S'ÉVEILLER. ELLE N'EST ENCORE "QUE" LA TROISIÈME PUISSANCE ÉCONOMIQUE, MAIS À CE RYTHME, ELLE DEVIENDRA LA PREMIÈRE PUISSANCE MONDIALE AVANT LA MOITIÉ DE CE SIÈCLE!



SUR LE TOUT NOUVEAU CIRCUIT DE SHANGHAI, LA FORMULE 1 VIENT D'INSTALLER SON CHÂTEAU HIGH-TECH. ET CE VENDREDI, AVANT-VEILLE DU GRAND PRIX DE CHINE, UNE SEULE CHOSE PRÉOCCUPE CE PETIT MONDE: LE CHOIX DES PNEUS POUR DIMANCHE!



CAR MÊME EN CHINE, LES LOIS DE LA F1 SONT LES MÊMES. DEUX VOITURES PAR ÉCURIE, UN SEUL MOTEUR PAR VOITURE POUR TOUT LE WEEK-END, ET DEUX TYPES DE PNEUS. LE PRINCIPAL EXERCICE DU VENDREDI EST DONC DE DÉTERMINER LE BON CHOIX DE PNEUS.



LES DEUX VAILLANTE VIENNENT DE S'ÉLANCER POUR LA PREMIÈRE SÉANCE D'ESSAIS DU VENDREDI. JEAN-PIERRE VAILLANT EST SOUCIEUX, COMME SANS DOUTE LES NEUF AUTRES TEAM-MANAGERS DU PLATEAU...

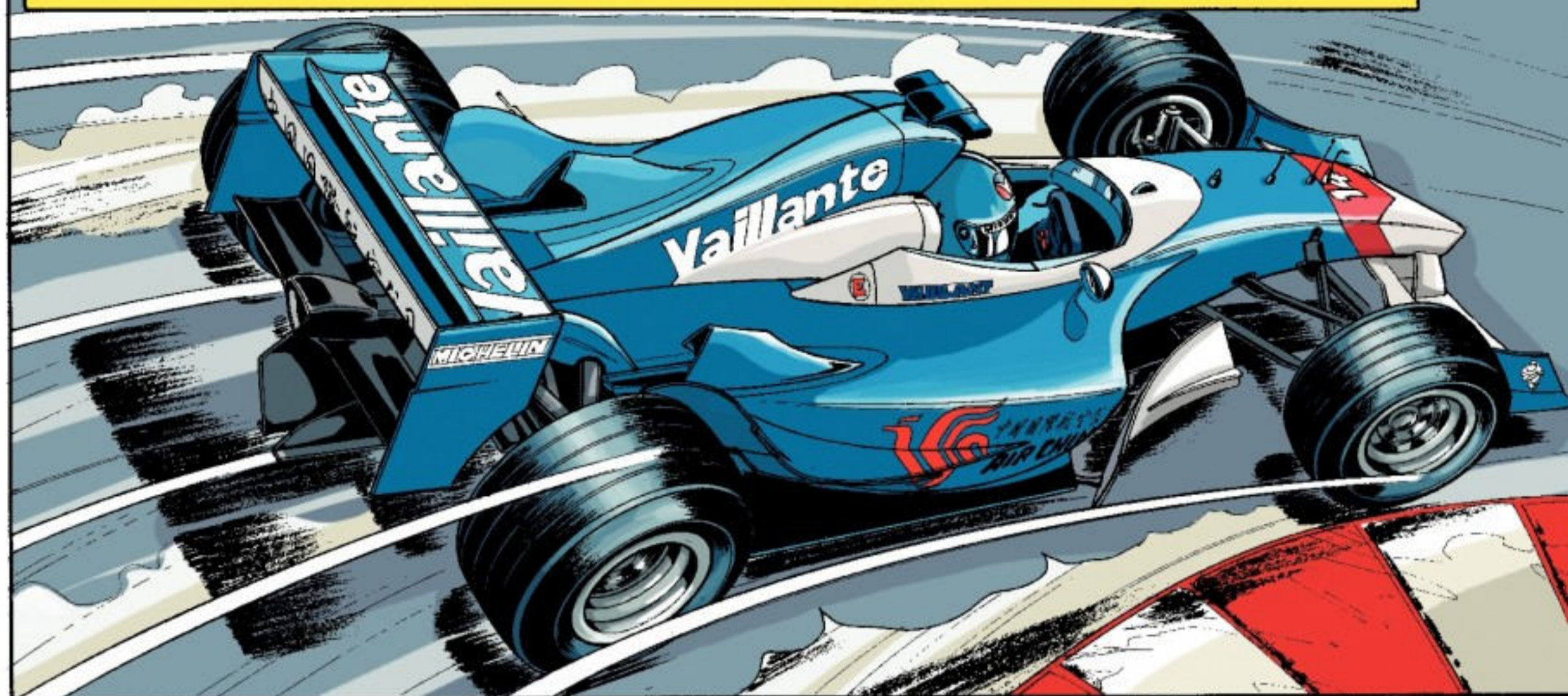
BAH, CE N'EST PAS LA PREMIÈRE FOIS QU'ON DÉCOUVRE UN NOUVEAU CIRCUIT...



OUI, MAIS LE REVÊTEMENT DE CELUI-CI EST NEUF. PERSONNE N'Y A JAMAIS COURU. ENTRE AUJOURD'HUI ET DIMANCHE, VINGT MONOPLACES VONT Y DÉPOSER DE LA GOMME ET MODIFIER COMPLÈTEMENT LE CARACTÈRE DE LA PISTE. DE QUELLE FAÇON? ÇA, J'AIMERAIS BIEN LE SAVOIR...



MICHEL VAILLANT TERMINE CE QU'ON APPELLE, DANS LE JARGON DE LA FORMULE 1, SON TOUR D'INSTALLATION. IL SERT À VÉRIFIER QUE TOUS LES RÉGLAGES FONCTIONNENT AVEC LA QUANTITÉ D'ESSENCE EMBARQUÉE.



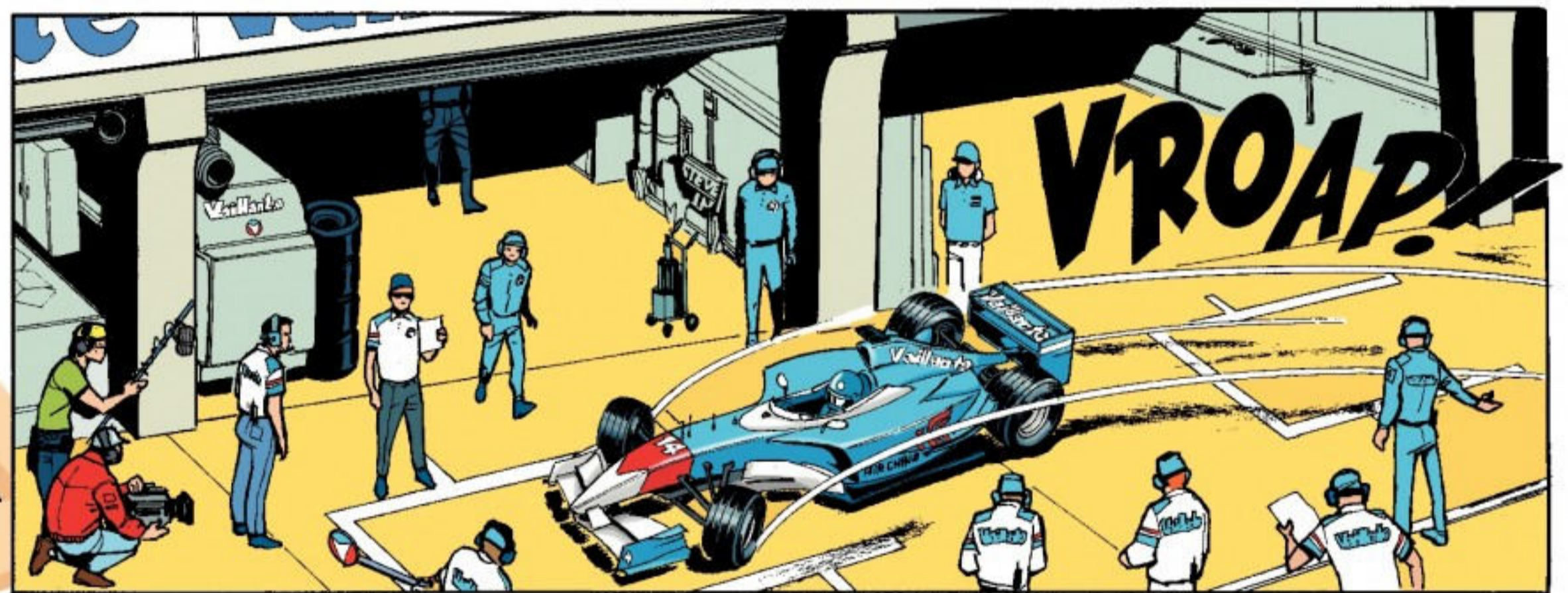
LA QUANTITÉ D'ESSENCE EMBARQUÉE DÉPEND DU CHOIX STRATÉGIQUE POUR LA COURSE :

STRATÉGIE À DEUX ARRÊTS : SI L'ON OPTÉ POUR DEUX ARRÊTS SEULEMENT, IL FAUT EMPORTER 16 LITRES D'ESSENCE(*) EN PLUS, SOIT UNE SURCHARGE DE 10 KILOS ! UNE STRATÉGIE À DEUX ARRÊTS INFLUENCE ÉGALEMENT LE CHOIX DES PNEUS (GOMME PLUS DURE) AINSI QUE TOUS LES RÉGLAGES (APPUI AÉRODYNAMIQUE, RAPPORTS DE BOÎTE, ETC.).

STRATÉGIE À TROIS ARRÊTS : SI L'ON OPTÉ POUR TROIS ARRÊTS, ON PART AVEC UNE VOITURE ALLÉGÉE DE 10 KG ET DES PNEUS PLUS PERFORMANTS, DONC AVEC UNE VOITURE TRÈS RAPIDE. MAIS QUI DEVRA S'ARRÊTER UNE FOIS DE PLUS !

*SUR CE CIRCUIT.

ATTENTION... MICHEL RENTRE!



QU'IL SOIT EN CHINE OU SUR N'IMPORTE QUEL AUTRE CIRCUIT DU MONDE, LA MISSION DE MICHEL EST LA MÊME : PILOTER AU MIEUX, DONNER LES MEILLEURES INDICATIONS POSSIBLES À SON FRÈRE JEAN-PIERRE ET AUX INGÉNIEURS.

ET VOILÀ STEVE!



ÇA VA ASSEZ BIEN. MAIS LE VIRAGE 13, JUSTE AVANT LA LIGNE DROITE, EST RELEVÉ. ÇA VEUT DIRE QU'ON PEUT REMETTRE LES GAZ À FOND BEAUCOUP PLUS TÔT QUE PRÉVU...



... ET DONC QU'IL FAUT REVOIR L'ÉTALONNAGE DE LA BOÎTE ! ÇA M'ARRANGERAIT BIEN CAR IL Y A PLUSIEURS VIRAGES OÙ JE SUIS ENTRE LA DEUX ET LA TROIS. JE ME FICHE D'ÊTRE EN DEUX OU EN TROIS, MAIS PAS ENTRE LES DEUX.

OK. ON VA S'OCCUPER DE ÇA CE MIDI. LE NOUVEL ÉTALONNAGE SERA PRÊT POUR LA DEUXIÈME SÉANCE D'ESSAIS.





IL Y A BEAUCOUP DE VIRAGES SERRÉS SUR CE CIRCUIT. JE VOUDRAIS ESSAYER UNE VERSION PLUS CHARGÉE AÉRODYNAMIQUEMENT. JE SERAI UN PETIT PEU MOINS RAPIDE DANS LA LIGNE DROITE MAIS BEAUCOUP PLUS EFFICACE EN VIRAGE.

JE REGRETTE, MICHEL, MAIS NOTRE AÉRO DE BASE EST AU POINT POUR CHOISIR NOS PNEUS CET APRÈS-MIDI. ON N'Y TOUCHE PLUS AUJOURD'HUI. D'ACCORD POUR EFFECTUER D'AUTRES ESSAIS AÉRODYNAMIQUES SI VOUS VOULEZ, MAIS SAMEDI MATIN.



TU NOUS VEUX SUR LE PODIUM DU PREMIER GRAND PRIX DE CHINE, JE COMPRENDS. MAIS LES FERRARI ET LES RENAULT NOUS METTENT UNE SECONDE DANS LA VUE À CHAQUE TOUR!

NOUS ALLONS RÉDUIRE L'ÉCART, MAIS LES VAILLANTE NE SERONT PAS PLUS RAPIDES QUE LES RENAULT CETTE SAISON. C'EST UNE QUESTION DE BUDGET. JE NE PEUX RIEN FAIRE.



ET UN MIRACLE ? TU EN AS DÉJÀ FAIT, JEAN-PIERRE...

C'EST DÉJÀ UN MIRACLE DE FAIRE JEU ÉGAL AVEC LES BAR-HONDA ET LES MCLAREN. MAINTENANT, C'EST SUR VOS ÉPAULES QUE ÇA REPOSE. AVEC UNE STRATÉGIE INTELLIGENTE ET UN PILOTAGE SANS LA MOINDRE ERREUR...



WONDERFUL ! T'AS COMPRIS, MICHEL ? C'EST FACILE : IL N'Y A QU'À DÉPASSER CEUX QUI SONT PLUS RAPIDES. SO SIMPLE !

APRÈS TOUT, N'ÊTES-VOUS PAS LES DEUX MEILLEURS PILOTES DU MONDE (*), NON ?

* VOIR 'L'ÉPREUVE' ET 100.000.000\$ POUR STEVE WARSON.



OK. ON REPREND LES ESSAIS À 14 HEURES. LA TEMPÉRATURE SERA PLUS PROCHE DE CELLE DE LA COURSE. ON Y VERRA PLUS CLAIR.

MESSIEURS, LA PRESSE VOUS ATTEND !



T'EN FAIS PAS JEAN-PIERRE, ON SAIT QUE TU PASSES TES NUITS SUR LA NOUVELLE VAILLANTE, QUI ENRHUMERA LES FERRARI ET TOUTES LES AUTRES.

C'EST VRAI QUE JE PASSE MES NUITS SUR UNE VAILLANTE...



... MAIS CE N'EST PAS CELLE QUE VOUS CROYEZ. VOICI LA PRESSE... MOTUS ET BOUCHE COUSUE !



C'EST L'ANNÉE DE LA FRANCE EN CHINE. PEUT-ON RÉVER D'UNE VICTOIRE FRANÇAISE POUR CE PREMIER GRAND PRIX CHINOIS ?

QUELLE PRESSION SUR CES PILOTES ! TOUT LE MONDE ATTEND D'EUX DES EXPLOITS. MÊME AVEC MOINS DE MOYENS QUE LES AUTRES, ILS DOIVENT ÊTRE MEILLEURS ! MICHEL, EN GRAND PROFESSIONNEL, NE MONTRE PAS SA FRUSTRATION. À QUOI BON ? IL PENSE QUE CE GRAND PRIX SERA COMME LES AUTRES. SANS SE DOUTER QUE DEMAIN, IL NE SERA PLUS LE MÊME !