

LEFRANC



J. MARTIN
G. CHAILLET

OPÉRATION THOR



casterman

OPÉRATION THOR

scénario : JACQUES MARTIN
dessins : GILLES CHAILLET



casterman

Les Aventures de LEFRANC sont éditées
dans les langues suivantes :

Allemand :	CARLSEN	Hamburg
Danois :	CARLSEN	Bagsvaerd
Espagnol :	JUNIOR	Barcelone
Indonésien :	INDIRA	Djakarta
Islandais :	IDUNN	Reykjavik
Néerlandais :	CASTERMAN	Tournai-Dronten

<http://www.casterman.com>

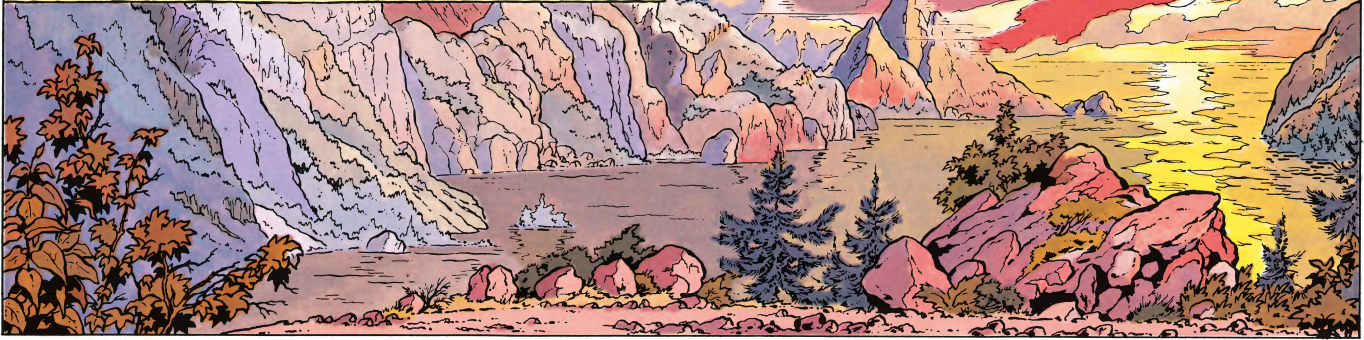
ISSN 0750-0645

ISBN 2-203-31406-0

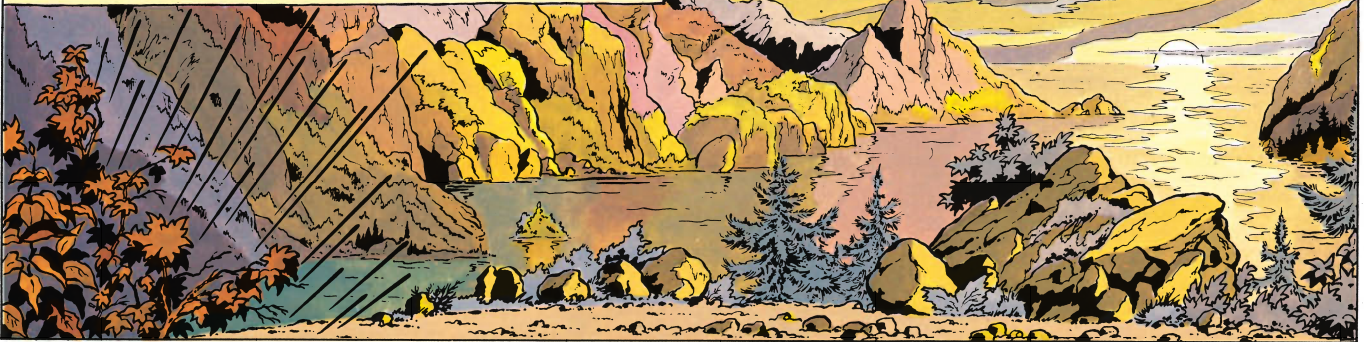
© Jacques Martin Casterman 1979.

Droits de traduction et de reproduction réservés pour tous pays. Toute reproduction, même partielle, de cet ouvrage est interdite. Une copie ou reproduction par quelque procédé que ce soit, photographie, microfilm, bande magnétique, disque ou autre, constitue une contrefaçon passible des peines prévues par la loi du 11 mars 1957 sur la protection des droits d'auteur.

Percant le déchirement des nuages, un éclatant soleil bascule au loin, dans l'océan qui moutonne des vagues étincelantes à l'infini. Dans cet éclaboussement de lumière, le fjord de Sorgneland, en Norvège, paraît flamboyer.

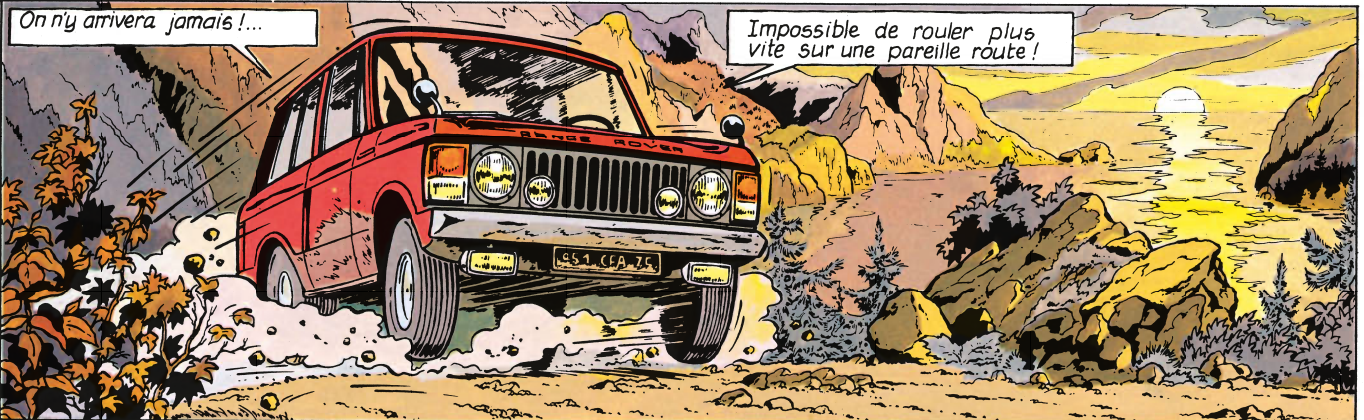


Lorsque avec un dernier scintillement, l'astre du jour disparaît dans une coulée d'or, un ronflement rageur monte dans la vallée, s'amplifie, gronde et...



On n'y arrivera jamais !...

Impossible de rouler plus vite sur une pareille route !



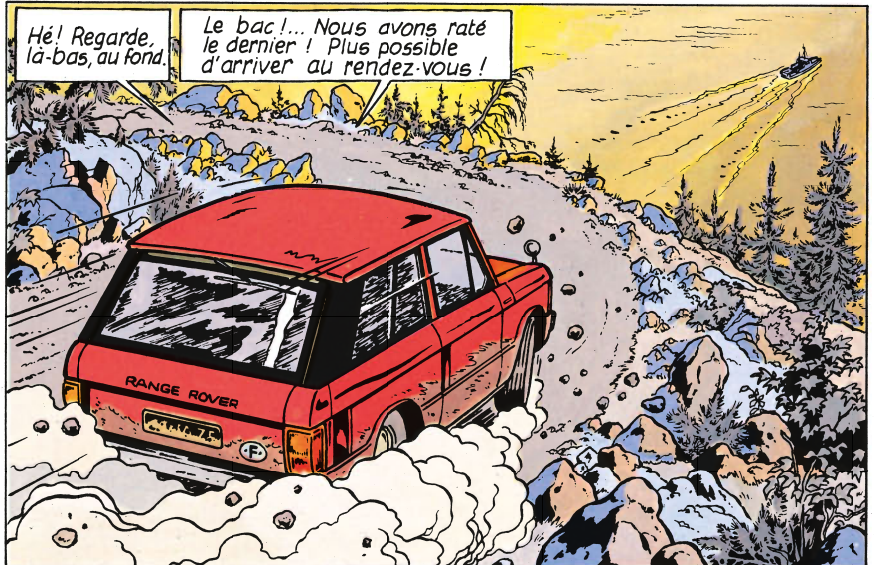
Elle n'a sûrement plus été goudronnée depuis l'avant-guerre !...

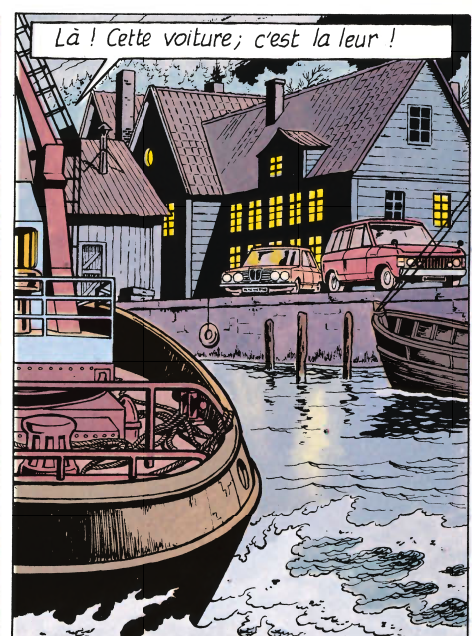
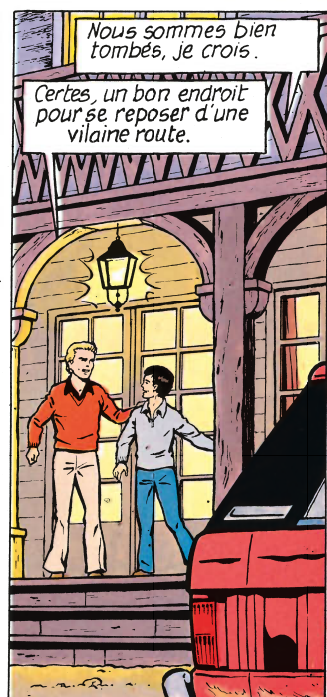
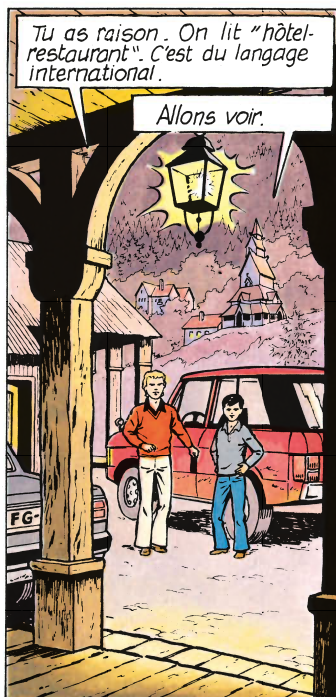
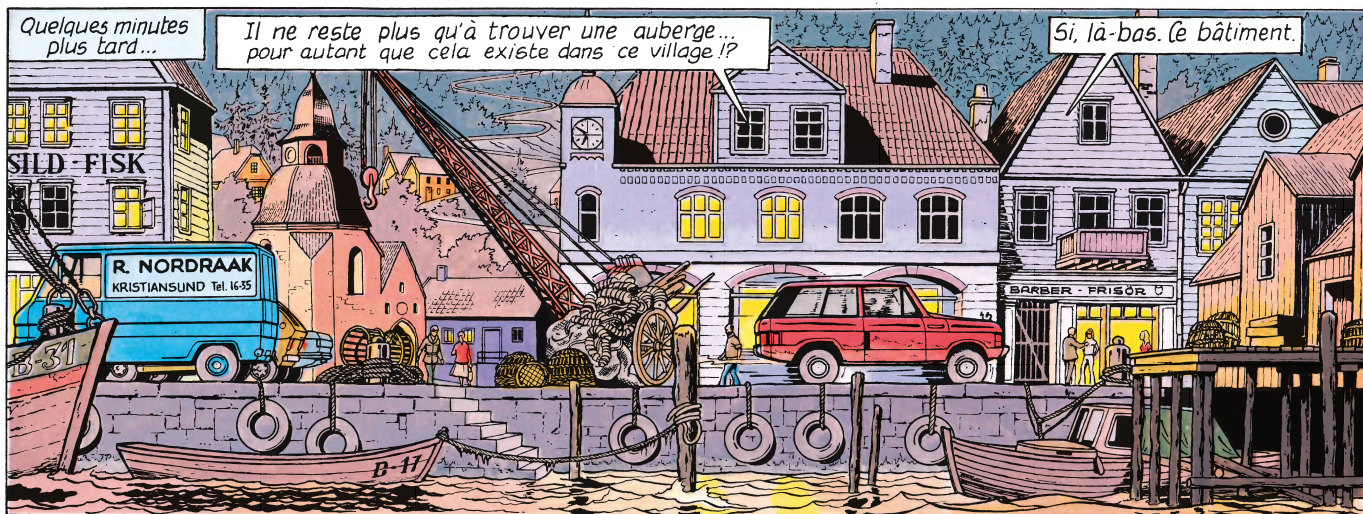
Non !... C'est le froid et la neige. En hiver le gel crevasse le revêtement routier et, au printemps, le dégel emporte cette croûte... alors, il reste les cailloux.

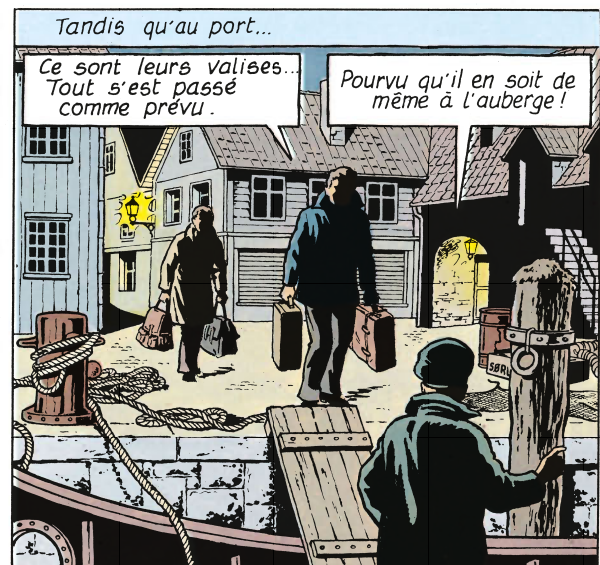
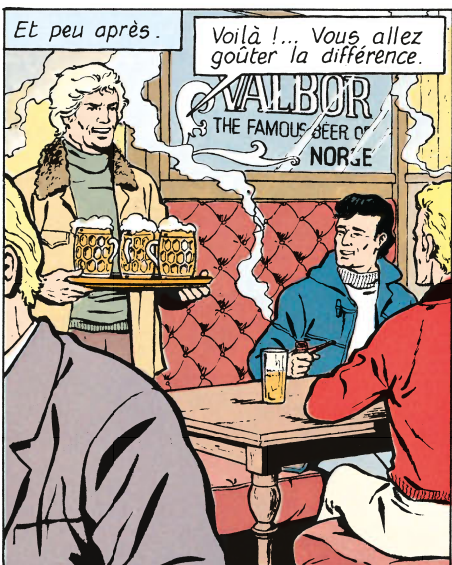
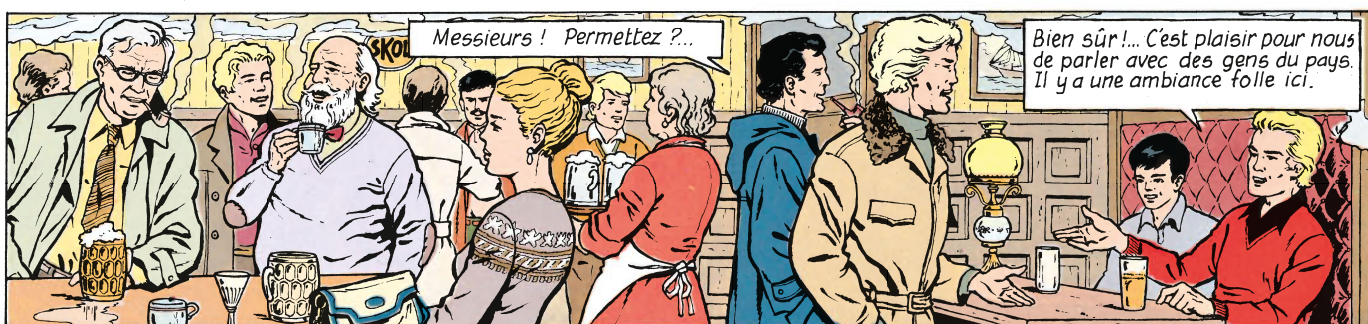
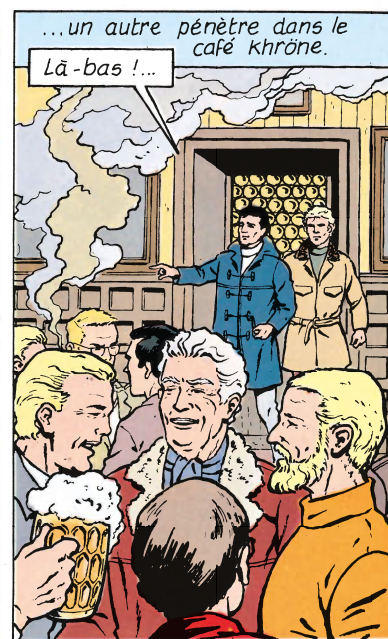
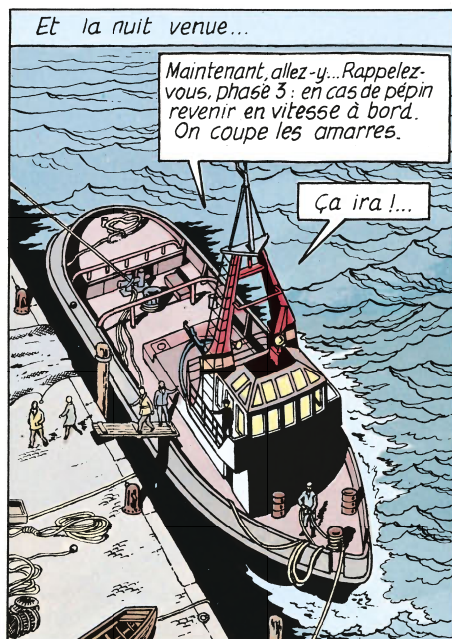


Hé ! Regarde, là-bas, au fond.

Le bac !... Nous avons raté le dernier ! Plus possible d'arriver au rendez-vous !



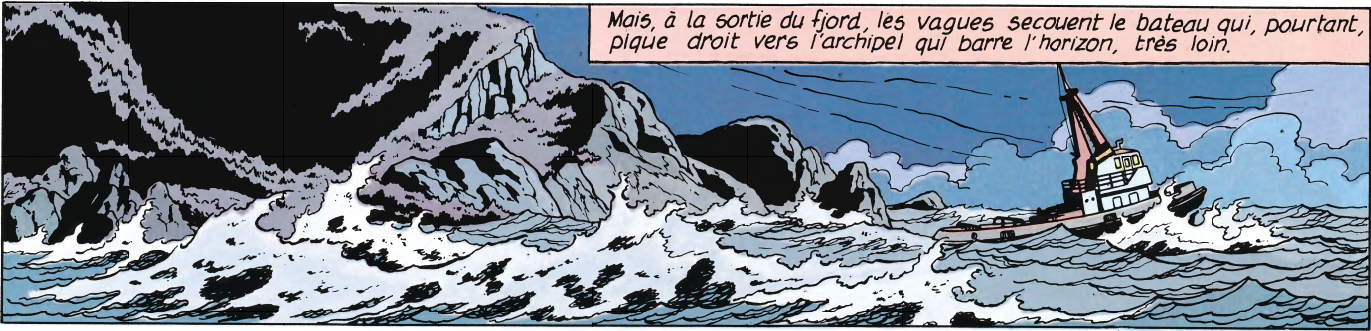




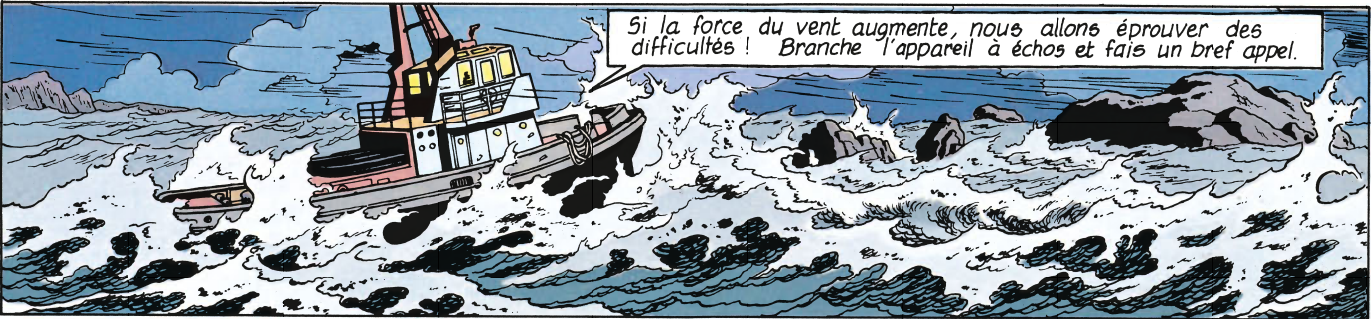
Enfin, une heure plus tard, lorsque le remorqueur s'éloigne lentement des quais, la petite ville paraît engourdie par le sommeil. Seules quelques lumières éclairent encore, par-ci, par-là, les ruelles et se reflètent dans l'eau.



Mais, à la sortie du fjord, les vagues secouent le bateau qui, pourtant, plique droit vers l'archipel qui barre l'horizon, très loin.

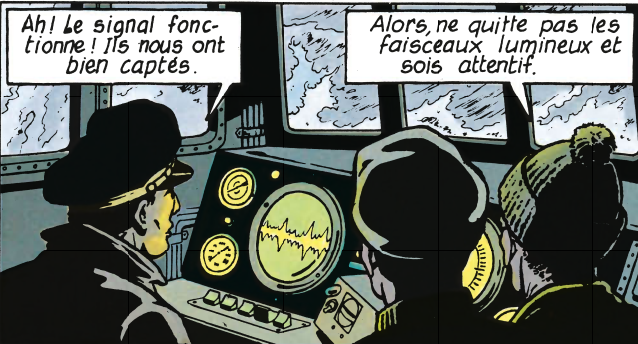


Si la force du vent augmente, nous allons éprouver des difficultés ! Branche l'appareil à échos et fais un bref appel.



Ah ! Le signal fonctionne ! Ils nous ont bien captés.

Alors, ne quitte pas les faisceaux lumineux et sois attentif.



Diab ! Quel courant ! Espérons que tout ira normalement !...



Les voilà ! Ils ont réussi !

Attention, phase 7 : fermer le sas... et sur, tout pas de lumière avant que toutes les sécurités soient en place.

