

Clémence Polge et Thomas Corbet

DRIVE YOUR ADVENTURE

La Norvège en van



**DRIVE YOUR
ADVENTURE**



DRIVE YOUR ADVENTURE

La Norvège en van

Clémence Polge et Thomas Corbet

Conception graphique et mise en page

La 5^e Étape

Direction artistique

Adrien Vilarem

Connectez-vous sur

www.we-van.com

www.editions-apogee.com

© 2019 Éditions Apogée, une marque de la société Feuilles de style, Rennes

© 2019 WeVan Franchise, Saint-Herblain

ISBN : 978-2-84398-679-6

Tous droits de traduction, d'adaptation et de reproduction,
sous quelque forme que ce soit, réservés pour tous pays.

**wevan**
Drive your Adventure

**Éditions
Apogée**



Avant-propos

Lorsque nous avons créé WeVan il y a 10 ans, le campervan semblait réservé à quelques initiés conscients des formidables atouts de la vie en van : prendre la route, s'arrêter pour la nuit au cœur de la nature et vivre au plus près de ses envies de découvertes. Alors méconnu, le concept a fait du chemin et nous sommes fiers d'avoir contribué à son développement en étant les premiers à louer des vans en France, et à offrir la possibilité au plus grand nombre de vivre sa propre aventure sur la route. Une aventure recentrée autour d'un mode de vie tourné vers l'essentiel.

De cette philosophie est née *Drive Your Adventure*, notre univers et signature de marque d'abord, et très vite bien plus que cela. La volonté de partager notre passion et faire découvrir à tous la vanlife a ainsi conduit *DYA* vers sa propre existence : une campagne d'expéditions destinée à promouvoir les road trips en van.

Les premiers ambassadeurs de *DYA*, Bertrand & Elsa, ont retranscrit leur grande aventure de 6 mois à travers 24 pays européens dans le premier ouvrage de la collection éponyme. De ce récit de voyage fondateur est né notre désir de faire découvrir plus en profondeur ces pays, à travers des guides par destination. Et pour initier cette belle aventure, nous vous laissons embarquer avec Clémence & Thomas qui pendant 2 mois ont sillonné la Norvège par tous les chemins de traverse qu'elle recèle. Nous espérons que ce récit vous fera rêver de prendre la route, et que tous leurs conseils pratiques et autres bons plans vous aideront à préparer votre propre road trip vers ces superbes terres scandinaves.

Joseph Teyssier et Augustin Bouyer, fondateurs de WeVan

Il y a un peu plus de quatre ans, je reprenais l'appartement de Clémence. Quelques semaines plus tard, elle venait récupérer son vélo et la discussion partait sur les chapeaux de roues. Celle-ci s'orientait rapidement vers nos envies de voyages et notre rêve commun de découvrir la Norvège : notre première destination ensemble et un véritable coup de cœur !

Après deux ans de vie commune, la question du choix de la vie en van s'est posée, et nous avons sauté le pas en 2017, devenant des digital nomads à temps plein. Avides d'un mode de vie plus responsable, et amoureux du voyage par la route, participer à *Drive Your Adventure* nous est apparu comme une évidence au moment où WeVan lançait le second volet de ses aventures européennes en van. L'occasion de retourner en Norvège était trop belle, d'autant plus que le livre de la première édition avait déjà trouvé une place de choix dans notre bibliothèque. Autant dire qu'il y a eu de sérieux pas de danse au milieu du restaurant au moment où nous avons appris notre sélection ! Avec nos mots, et l'œil de Clémence pour la photographie, nous allions pouvoir partager à la fois notre mode de vie et notre expérience scandinave. Embarquez avec nous, on vous emmène en Norvège !

Clémence Polge et Thomas Corbet, équipage de *DYA*#2

Notre partenaire

La belle épopée *Drive Your Adventure*, conduite par WeVan, ne pourrait exister sans partenaires proches partageant nos valeurs et notre passion pour le voyage en van. Merci à eux de permettre à cette collection de « guides de voyage en van » de voir le jour, à commencer par son premier tome : la Norvège.



Mercedes-Benz

Das Beste oder nichts. Depuis 1926 Mercedes-Benz construit des automobiles, des autobus et des camions selon sa célèbre devise : *le meilleur sinon rien !*

C'est au sein de cette culture historique de la qualité que Mercedes-Benz Vans, la branche utilitaire de la marque, s'est développée, et avec elle l'univers tout entier du véhicule de loisirs. C'est en effet sur certain des châssis mythiques de la marque à l'étoile que les premiers aménageurs de véhicules de loisirs ont inventé dans les années 1960 ce mode de voyage itinérant (Mercedes-Benz L319, T2, TN/T1 et jusqu'aux célèbres Sprinter et Vito respectivement sortis en 1995 et 1996 et toujours produits – dans de nouvelles générations – aujourd'hui).

C'est sur ce terreau fertile, et plus précisément sur la base de ce célèbre Vito et de sa variante voiture particulière la Classe V, que Mercedes-Benz débute la commercialisation sous sa marque de son campervan : le Marco Polo. Depuis, ce dernier est devenu l'un des vans aménagés de référence sur le marché des véhicules de loisirs.

Aménagé dans les règles de l'art par Westfalia, autre acteur de référence, le Marco Polo répond à toutes les exigences de haute qualité de Mercedes-Benz pour offrir une expérience nomade hors norme à tous les aventuriers qui ont l'occasion – et même la chance - de prendre la route à son bord. On ne vous en dit pas plus, la meilleure illustration résidant probablement dans le récit de voyage de Clémence et Thomas auprès de qui vous vous apprêtez à embarquer. Bonne route en Marco Polo !



Sommaire

Bien préparer son voyage en Norvège

p.10 à 17

Bien réussir son aventure en Norvège

p.18 à 25

Côté Sud

p.26 à 49

Le Grand Est

p.50 à 75

Le Sud-Ouest

p.76 à 107

Les Fjords de l'Ouest

p.108 à 139

La Terre du Milieu

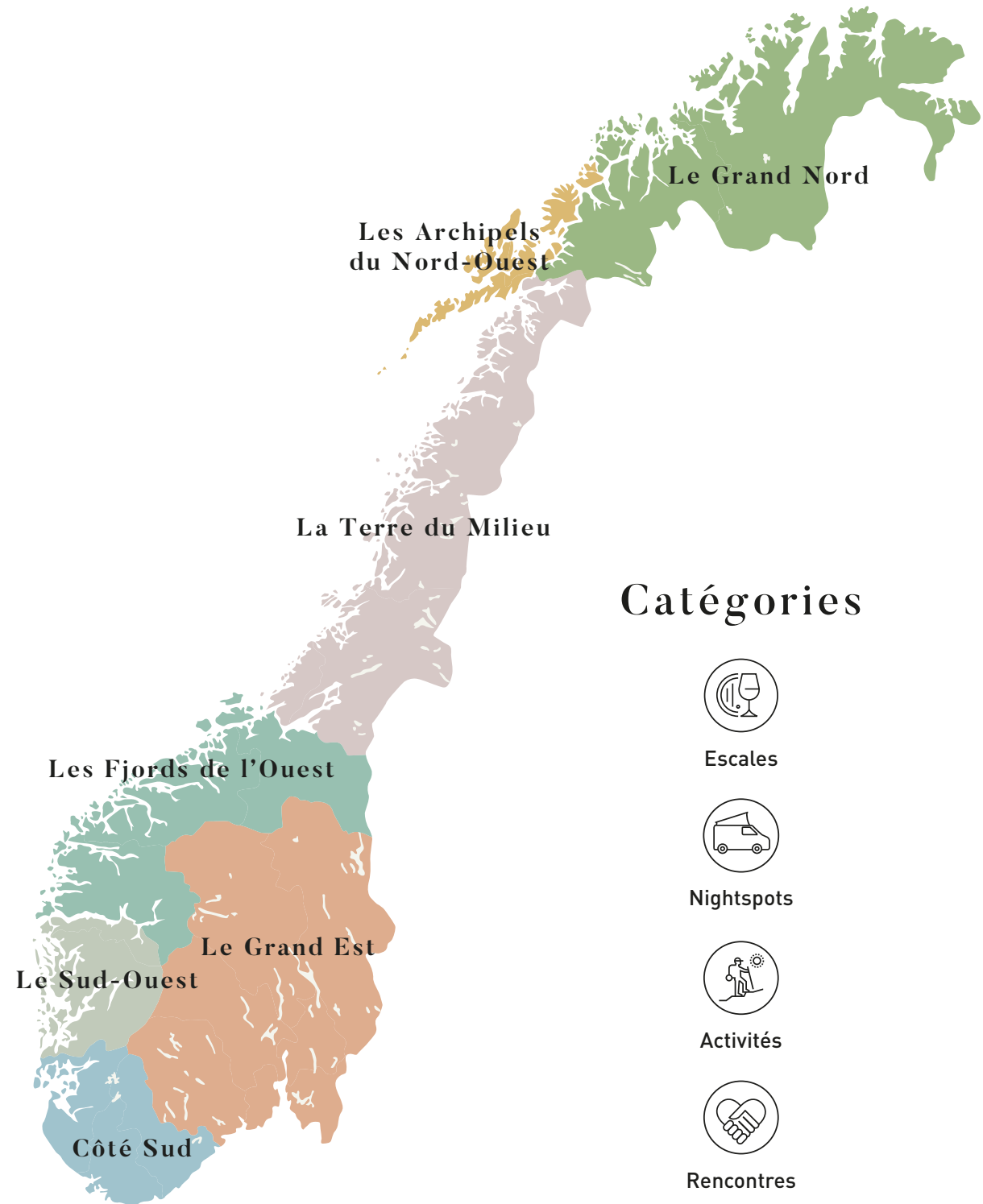
p.140 à 155

Les Archipels du Nord-Ouest

p.156 à 189

Le Grand Nord

p.190 à 221



Catégories



Escapes



Nightspots



Activités



Rencontres

Bien préparer son voyage en Norvège

Les grandes régions norvégiennes

Indépendante depuis 1905 seulement, la Norvège a pourtant une longue histoire, dont elle a notamment hérité ses subdivisions administratives. Bien avant l'émancipation du pays, le territoire était en effet géré sous le contrôle du Danemark par les jarls, équivalents de nos comtes.

La Norvège est divisée en 18 fylker, la plus grande subdivision administrative, comme le Finnmark, Hordaland, Telemark, etc. Et chaque fylke est divisé en kommuner (communes).

Sur le plan purement géographique, le territoire est divisé en 5 grandes régions, les landsdeler :

Nord-Norge, qui englobe toute la moitié nord du pays

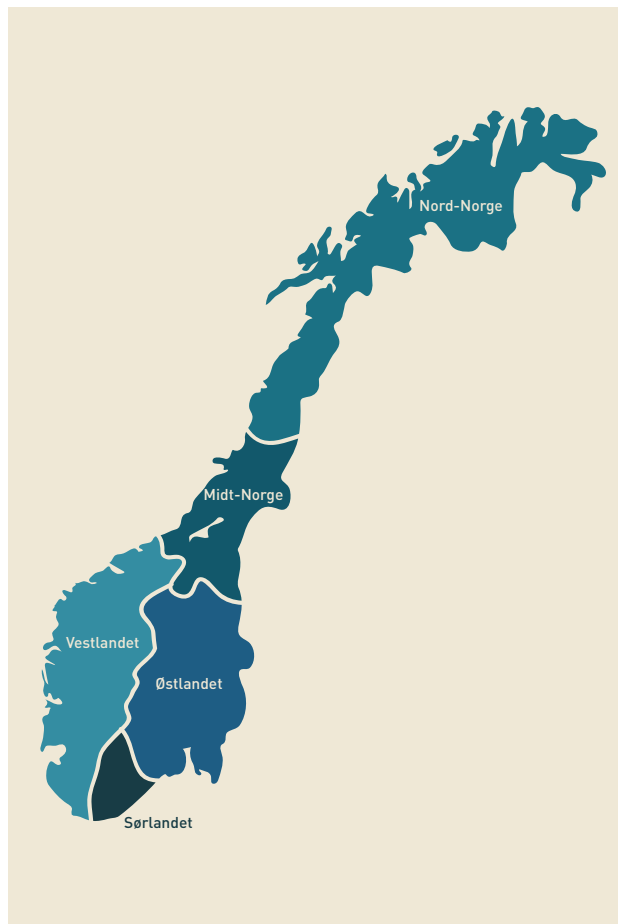
Midt-Norge (ou Trøndelag), la région de Trondheim

Vestlandet, le sud-ouest du pays où l'on trouve la plus grande partie des célèbres fjords

Østlandet, la partie sud-est où se situe Oslo, la capitale

Sørlandet, la pointe sud.

Afin de coller au plus près de notre expérience et d'équilibrer chaque partie de notre récit, nous avons décidé de découper notre périple en 7 zones, que nous vous laissons découvrir au fil des pages !



Le climat

Du point de vue climatique, la Norvège est un vaste paradoxe. Alors qu'on s'attend à une météo hostile et froide, le pays est en fait plutôt tempéré. Notamment le long des côtes où l'influence du Gulf Stream est très présente : tandis que la mer Baltique, plus au sud, gèle l'hiver, le littoral norvégien n'est jamais pris dans la glace. Les conditions à l'intérieur des terres sont en revanche bien plus rudes, ce qui explique que de nombreuses routes ferment durant les mois d'hiver.

Il est donc recommandé de visiter le pays entre avril et octobre, d'autant que vous bénéficierez lors de cette période de longues, très longues journées. Surtout de mai à juillet dans le nord du pays, où le soleil ne se couche plus.

Seul bémol à ce climat finalement assez doux, des précipitations présentes tout au long de l'année !

Les formalités administratives

Bien que la Norvège ne fasse pas partie de l'Union Européenne, elle entretient des relations étroites avec cette dernière, en tant que membre de l'Association européenne de libre-échange (AELE) et de l'Espace économique européen (EEE). Celui-ci garantit les mêmes libertés qu'au sein de l'UE, et notamment celle qui nous intéresse, la libre circulation des personnes.

Ainsi, aucun visa n'est requis pour les ressortissants des pays de l'UE afin de séjourner en Norvège. Ils devront toutefois posséder une pièce d'identité (carte ou passeport européen) en cours de validité. Et enfin ce qui nous intéresse particulièrement pour prendre la route, les permis de conduire français sont valables en Norvège (et peuvent même être échangés pour un permis norvégien si vous comptez vous y installer). Il ne vous reste plus qu'à vérifier que l'assurance de votre van couvre bien la Norvège ainsi que les pays traversés !



La santé

On n'a pas forcément envie d'y penser lorsque l'on prépare son voyage, mais il vaut toujours mieux parer à toute éventualité. À plus forte raison en matière de santé.

Deux solutions s'offrent aux voyageurs :

- la carte européenne d'assurance maladie (à demander auprès de votre organisme habituel) pour couvrir vos dépenses de santé, et qui permet l'accès aux soins sans faire d'avance au même titre que les assurés norvégiens,
- un remboursement a posteriori par la caisse d'assurance maladie habituelle.

Voilà pour la partie administrative. Vient ensuite la partie plus médicale. C'est-à-dire, les vaccins (nous étions aussi surpris que vous!), essentiellement le vaccin contre l'encéphalite à tiques si vous prévoyez des excursions dans la campagne et en forêt (ces petits parasites ont tendance à proliférer depuis quelques années).

Ce n'est pas encore renseigné dans les guides et on ne voudrait pas paraître alarmistes, mais c'est une info qu'un médecin des voyages nous a confirmée, cette maladie pouvant réellement faire des ravages sur le système nerveux. Renseignez-vous sur le timing des injections afin de ne pas être pris de court : il y en a trois à faire, vous ne serez protégés qu'à partir de la deuxième, et pour une période limitée !

Et évidemment, pas de road trip sans un kit de premier secours et/ou une petite trousse à pharmacie. D'ailleurs, concernant les tiques, pensez à emporter une pince spéciale pour les déloger, notamment si vous voyagez avec votre animal de compagnie.

À ce titre, n'oubliez pas de vacciner votre compagnon à fourrure le cas échéant (vaccin antirabique). Un conseil qui s'applique aussi peut-être aux oiseaux ou aux reptiles, mais nos connaissances en la matière sont trop minces. Et franchement, qui voyage en van avec un boa ?

Notre astuce : AniVetVoyage, un super site qui recense les conseils et formalités pour préparer votre voyage par animal et par pays.

La connectivité

Depuis 2017, votre forfait téléphone et 4G est européen, c'est-à-dire qu'il est valable dans toute l'Europe sans surcoût (chaque opérateur émet toutefois des conditions à consulter avant de partir) et c'est également valable pour la Norvège. Ainsi, en cas de pépin, pas de surenchère sur votre facture... et le reste du temps, vous restez joignable facilement ! Derniers avantages non négligeables, tant que vous captez, vous pourrez utiliser vos données mobiles sur votre ordinateur grâce au partage de connexion, et votre téléphone comme GPS (et si votre application le permet, à l'instar de Google Maps, profitez-en pour enregistrer des plans « hors connexion » qui pourront vous être



bien utiles quand vous serez sans réseau dans la pampa). Pratique ! Il est aussi bon de noter que la Norvège dispose d'une large avance en ce qui concerne les réseaux Wifi, présents dans la plupart des villes, restaurants, transports en commun, etc. Enfin, pour ceux qui partiront avec tout leur attirail multimédia, les prises secteur norvégiennes sont identiques aux françaises et ne nécessitent donc pas d'adaptateur.

Les finances

La monnaie du pays est la couronne norvégienne, norsk krone ou NOK en version abrégée, environ 11 centimes d'euro au moment de notre voyage. Avant de sortir de la zone euro, demandez à votre banquier quels sont les frais que vous serez amenés à payer en cas de retrait et de paiement par carte. Ces opérations peuvent rapidement coûter cher selon le type de carte de crédit... mieux vaut être prévenu pour rentrer dans son budget d'autant que le coût de la vie en Norvège ne vous épargnera pas ! Pour vous donner un ordre d'idée, les prix en Norvège sont multipliés par 1,2 à 1,5. Cela vaut pour la nourriture, le carburant, etc. Attention à bien budgétiser son séjour !

Sur le plan de la vie quotidienne :

contrairement à ce que l'on a pu lire dans d'autres guides, les cartes bancaires sont acceptées quasiment partout, et même pour les petits montants (merci le sans contact !), et la grande majorité des villes sont dotées de distributeurs de billets. Les pourboires ne sont pas obligatoires en Norvège. Mais si vous tenez à laisser un petit quelque chose à vos hôtes, celui-ci se situera le plus souvent entre 5 et 15 % de la note totale.

Pour vous permettre de calculer votre budget au mieux, nous vous proposons ici des moyennes quotidiennes de nos dépenses, que vous n'avez plus qu'à multiplier par la durée de votre voyage, pour obtenir un ordre de grandeur de coût !

Lors de notre aventure de 2 mois nous avons ainsi dépensé environ **75 € / jour à deux personnes** (et demi, oui Nel) :

Essence : 25 €

Ferries : 19 €

Courses : 13 €

Sorties (restaurants, cafés, bars) : 10 €

Campings : 4 €

Autres (stationnement, souvenirs, sorties ski et kayak) : 4 €

Pour expliquer un peu plus en détail ces chiffres, au niveau des frais de bouche nous avons l'habitude en van de ne prendre qu'un repas par jour (et de grignoter par ailleurs), évidemment, si vous choisissez de faire trois vrais repas par jour, votre poste nourriture risque de prendre plus d'importance que le nôtre.

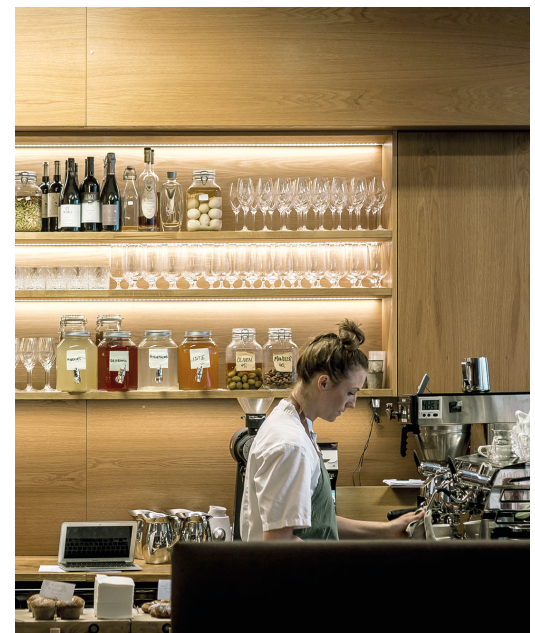
Par ailleurs, nous avons parcouru près de 13000 kilomètres en deux mois, puisqu'il nous fallait couvrir un maximum de territoire en un temps limité. Ce qui ne sera pas le cas de tout le monde, et devrait permettre à des voyageurs moins

pressés de réaliser des économies par rapport à nous sur le poste carburant.

Aussi, afin de vous apporter les informations les plus complètes possibles, nous avons tenté de déterminer le montant total des péages automatisés correspondant à notre itinéraire. Malheureusement, au moment d'écrire ce récit-guide, nous n'avons toujours pas reçu la note. Renseignement pris auprès d'autres voyageurs, celle-ci peut mettre plus d'un an à arriver !

Pour conclure ce point financier, ce total de 75 € quotidiens, largement supérieur aux 40 auxquels nous nous tenons habituellement dans notre vie en van, s'explique par le poste dédié aux ferries, les sorties supplémentaires et le coût de la vie plus élevé en Norvège.

Dernière remarque enfin, tous les prix et tarifs mentionnés dans ce livre le sont à titre purement indicatif, et peuvent bien évidemment être amenés à varier en fonction des saisons et à l'avenir !



L'itinéraire

Qui dit road trip, dit : « ça va rouler » ! Selon le temps que vous pouvez lui consacrer, et le rythme qui vous convient le mieux, vous ne ferez pas le même trajet. Pour le nôtre, nous nous sommes plongés dans de nombreux guides, blogs et livres sur la Norvège. L'avantage en van c'est que l'on peut sortir des sentiers battus, donc nous avons surtout posé une trame à notre voyage, prévu sur 2 mois et environ 13000 km. Si vous disposez de moins de temps, il vous faudra faire des choix, et notre récit est là pour vous y aider, mais notre premier conseil est de ne pas prévoir de faire trop de kilomètres par rapport au temps imparti. Vous aurez ainsi tout le loisir de profiter de votre nouvel environnement sans passer vos vacances sur la route pour autant (vos enfants vous remercieront) !

Ensuite, afin de retranscrire cette trame sur une carte, nous avons utilisé deux outils très pratiques : le Planificateur À Contresens et Mapstr. Le premier est une carte interactive mais qui, à l'inverse de Google Maps, ne limite pas le nombre d'étapes que l'on peut renseigner (ce qui sur un roadtrip de deux mois n'est pas un détail).

Le Planificateur À Contresens calcule également le budget, l'empreinte carbone, le kilométrage au total et par étape... bref, une belle trouvaille que nous sommes heureux de partager avec vous !

Mapstr, quant à lui, est une sorte de guide participatif à l'échelle mondiale et sur lequel chacun peut renseigner (et partager si besoin/envie) ce qu'il est intéressant de visiter, ce qu'il faut voir, où il faut aller/manger/dormir... On y retrouve parfois aussi des petits commentaires, les contacts, horaires et liens vers les sites. Ici encore, un outil que l'on ne regrette pas d'avoir trouvé !

À l'heure de donner une orientation générale à votre voyage, ces outils vous faciliteront grandement la tâche, d'autant plus pour un pays comme la Norvège où les côtes sont très découpées et où il faut parfois choisir entre une traversée en ferry, dont le coût n'est pas neutre, et un grand détour de plusieurs heures par le fond d'un fjord. Et pour tous ceux qui apprécient encore le toucher et l'odeur du papier, une bonne vieille carte à l'ancienne n'est jamais du luxe (c'est toujours aussi sympa de pouvoir y tracer à la main son parcours) !

La playlist

Ah la musique ! Un road trip réussi s'accompagne nécessairement d'une bonne playlist, qui dépendra évidemment des goûts de chacun. Pour ceux qui ne peuvent pas se passer de musique au volant, pensez à anticiper en créant la programmation qui vous accompagnera sur les routes féériques de Norvège !

Tout ça pour dire que nous nous sommes créé de chouettes playlists sur Deezer, dont le répertoire disponible est quasi infini ! Évidemment, cela suppose d'avoir du réseau pour fonctionner ou suffisamment de mémoire de stockage sur son



téléphone pour y enregistrer tout ou partie de ses titres.

Vous retrouverez au fil du livre, en bas de page, certains des morceaux qui ont constitué la bande originale de notre périple, et qui sont restés attachés aux paysages grandioses que nous avons traversés... Pour vous immerger plus encore avec nous dans cette deuxième édition de *Drive Your Adventure*, nous vous invitons si vous le souhaitez à écouter cette playlist sur Deezer à l'adresse suivante :

www.deezer.com/fr/playlist/5471783842

Pour résumer, la Norvège est un pays vaste et fortement dentelé. Les distances peuvent paraître courtes à vol d'oiseau et s'avérer plus importantes que prévu, et les limitations de vitesse sont plutôt basses. Veillez à bien organiser vos déplacements pour rester efficaces et efficaces !



L'équipement

En Norvège, durant l'été, il y a deux éléments avec lesquels vous devrez composer : la pluie et les moustiques (minis et voraces). Pensez donc bien à prendre de quoi vous en protéger. Après avoir recueilli quelques témoignages, seuls les anti-moustiques vendus sur place sont efficaces. On conseille d'en imprégner les moustiquaires du van pour en renforcer l'effet. Pour les balades, il existe des sortes de chapeau en filet tout à fait seyants...

Pour vos activités outdoor, équipez-vous en fonction de ce que vous prévoyez. Cela va du maillot de bain à la canne à pêche en passant

par les chaussures de randonnée. Notez à ce sujet que pour pêcher en eaux douces, il vous faudra suivre quelques règles (taille minimum des poissons selon les espèces, etc.) et vous doter d'un voire plusieurs permis (délivrés par les différentes associations locales, les propriétaires fonciers, ou certains sites comme inatur.no, et valables pour des zones très limitées). Renseignez-vous à l'avance !

En Norvège, vous pourrez aussi faire du ski, hiver comme été. Si vous souhaitez transporter votre propre matériel pour limiter les frais sur place, pensez à vous équiper de barres de toit et éventuellement d'un coffre de toit pour ranger, skis, chaussures...

Attention, il peut faire froid en Norvège, même l'été. Adaptez votre matériel aux températures ! Dans cette mission périlleuse, notamment compte tenu de l'espace certes optimisé mais restreint dans un van, les conseils techniques des vendeurs spécialisés des boutiques Au Vieux Campeur nous ont été précieux (ils testent le matos eux-mêmes donc forcément peuvent en parler) ! Et on ne vous dit pas ça seulement parce qu'ils nous ont fait l'honneur de nous accompagner dans cette aventure, mais parce qu'ils nous suivent dans toutes nos escapades depuis déjà des années !

Puis vient LA grande question : qu'emporte-t-on dans son van ? Chacun apportera des nuances dans ses réponses en fonction de ses habitudes mais, selon nous, voici les 5 indispensables :

1/ Le matériel multimédia : appareil photo, téléphone, ordinateur portable... pour documenter joliment son voyage et le partager. Cela dit, rien ne vous interdit de vous déconnecter totalement le temps de votre aventure.

2/ Le nécessaire à café et/ou à thé. Chez Roammates, on a une grosse préférence pour le coffee dripper et la cafetière italienne, et Clémence ne peut pas démarrer une journée sans son latte macchiato.

3/ Une bonne paire de chaussures pour vadrouiller en ville et/ou dans la nature. Une paire de tongs pour les douches sauvages ou en camping.

4/ Un jeu de cartes et des e-books. Pour occuper les longues journées ou soirées pluvieuses (quelle que soit la saison, il y en aura!).

5/ Des provisions non périssables, qui vous feront faire des économies non négligeables sur le poste nourriture.

Pour tout ce qui est du quotidien, si vous prévoyez de louer votre monture chez WeVan, sachez que l'équipe met à votre disposition tout le matériel de base comme les ustensiles de cuisine, les draps housses ou encore la douche solaire. Et pour aller plus loin, ils peuvent aussi vous proposer une large palette d'accessoires en option comme les barres et coffre de toit, ou encore les porte-vélos (oui, il y a quelques belles randos VTT à faire en Norvège).



La bibliographie et la webothèque pour aller plus loin

Bien que ce récit-guide de voyage se veuille le plus complet possible pour vous accompagner dans votre future aventure en van, voici la liste de quelques ouvrages et autres sites pour approfondir vos recherches et compléter une préparation plus spécifique (à la randonnée par exemple).

Bibliographie :

Drive your adventure : Guide d'un road trip en van aux confins de l'Europe.

I Love the Seaside - Vol 2 (Northwest Europe) : pour les amoureux des sports nautiques.

Guide Marcus : 96 itinéraires à découvrir en Norvège, idéal pour les randonnées.

Lonely Planet Norvège : pour une liste plus exhaustive des bonnes adresses.

Webothèque :

we-van.com : pour trouver votre fidèle destrier et l'agence WeVan la plus proche de chez vous! Le site permet de faire une simulation de votre location afin de budgétiser plus facilement votre projet, selon votre point de départ, la durée de votre voyage, le kilométrage prévu, le van qui vous convient le mieux et toutes les options disponibles (protection, services, équipements, accessoires...).

driveyouradventure.com : le blog de WeVan : pour vous (re)plonger dans notre périple, découvrir nos highlights et vous imprégner un peu de ce qui vous attend.

visitnorway.fr : un site complet et très intuitif sur le tourisme en Norvège. Il existe en version française mais il est bien plus complet dans sa version anglophone (ou norvégienne pour les amoureux des langues... différentes).

rando-lofoten.net : liste, descriptifs et avis sur les différentes randonnées de l'archipel. On a beaucoup aimé son petit côté feedback responsable et sensibilisation.

nasjonale turistveger.no : le site des 18 routes paysagères et touristiques de Norvège. Très détaillé, il est indispensable pour définir quelques sections et virages inoubliables de votre itinéraire.

anivetvoyage.com : pour connaître les formalités sanitaires quand vous voyagez avec votre compagnon à 4 pattes.

epcplc.com (Euro Parking Collection) : site d'enregistrement de son véhicule pour les péages.

inatur.no : pour se renseigner sur la réglementation qui encadre la pêche en Norvège et même acheter son permis.

park4night.com, gamping.fr, homecamper.com : bien qu'ils soient plus utiles dans les pays où l'Allemannstretten n'a pas cours, ces sites ou applications, véritables TripAdvisor ou Airbnb du spot dodo, seront de bons alliés pour partir sereinement à la recherche du vôtre! Pour notre part, nous aimons bien comparer les détails et avis de Park4Night avec ceux de l'App Campercontact, les deux se complétant bien.

Mapstr, le Planificateur À Contresens et Google Maps pour définir et peaufiner votre itinéraire.

Instagram et Pinterest : pour s'inspirer par l'image et définir quelques-uns de ses incontournables.

Bien réussir son aventure en Norvège

Les activités outdoor en Norvège

De l'eau, des montagnes, des forêts, vous trouverez de tout en Norvège. Ce qui fait du pays une terre d'aventures infinies, où vous n'aurez que l'embarras du choix. Vous pourrez par exemple :

- monter sur votre surf le long de l'immense façade littorale, jusque dans les eaux arctiques des îles Lofoten
- partir en randonnée dans un des nombreux parcs nationaux du pays, ou ailleurs

- pagayer sur un fjord, ou deux, ou mille
- chausser les skis et dévaler les pentes d'un glacier
- pêcher en eau douce ou en mer
- monter à cheval ici ou là... mais clairement pas partout...
- profiter des plages du sud pour quelques après-midi de repos total.

À vous d'allonger cette liste !



Liste non-exhaustive des évènements à ne pas rater en chemin !

En semi-sommeil la moitié de l'année, la Norvège fourmille d'activités culturelles au moment où la belle saison fait son apparition, notamment de rassemblements en tous genres.

Pour l'atmosphère et les produits, les festivals dédiés à la gastronomie, norvégienne ou internationale, valent vraiment le détour. Voici les plus importants :

- **Gladmat, Stavanger**, deuxième moitié de juillet
- **Trøndersk Matfestival, Trondheim**, fin juillet - début août
- **Bergen Matfestival, Bergen**, fin août - début septembre
- **Matstreif, Oslo**, début septembre
- **Rakfisk Festival, Fagernes**, fin octobre - début novembre.

Le pays entrant en ébullition l'été, les festivals musicaux ne sont évidemment pas en reste,

dans les quatre coins du territoire. Ambiance et soleil garantis ! Plus qu'à choisir (ou non) entre :

- **Fête Nationale de la Musique, Oslo**, premier week-end de juin
- **Slottsfjell, Tønsberg**, mi-juillet
- **Bukta Festival, Tromsø**, juillet
- **Øya, Olso**, début août
- **Parkenfestivalen, Bodø**, août.

Évidemment, la Norvège ne se met pas en hibernation totale le reste de l'année. En revanche, aller participer aux activités proposées l'hiver, en van, paraît bien plus difficile !

Se rendre en Norvège en van

N'oubliez pas d'organiser votre arrivée dans le pays, car deux options principales s'offrent à vous, par la mer ou par la terre.

Si vous choisissez la première, pensez à réserver un ferry si vous souhaitez par exemple rallier Kristiansand (Norvège) depuis Hirtshals (Danemark), en un peu plus de 3 heures de voyage. Pour vous donner un ordre d'idée, pour 2 adultes, 1 chat et 1 Marco Polo Mercedes (van en catégorie moins de 6 m de long et 2,6 m de hauteur) cela nous a coûté 317 € avec la compagnie Color Line (l'autre compagnie majeure, Fjord Line, propose des tarifs équivalents mais des traversées moins fréquentes).

Notez que d'autres villes sont accessibles par ferry, comme Oslo depuis Kiel (Allemagne), ou Larvik (au sud-ouest d'Oslo) et Bergen (côte ouest) depuis Hirtshals.

Pour ceux qui préfèrent rester sur la route ou qui ont le mal de mer, il est possible d'accéder à la Norvège depuis la Suède : 48 € pour l'aller simple via le pont tunnel Øresundsbron entre Danemark et Suède avec un véhicule de moins de 6 mètres, 96 € pour un véhicule entre 6 et 10 mètres. Ou encore de contourner par la Finlande

ou la Russie... mais les ponts vous coûteraient sans doute moins cher que le détour !

Afin de vous aider à faire un choix, voici un petit topo des distances que vous pourriez être amenés à parcourir :

- Paris - Hirtshals, 1 400 km
- Paris - Oslo via la Suède, 1 970 km
- Paris - Kirkenes via la Russie et la Finlande, 4 300 km, un peu déraisonnable...

Le réseau routier norvégien

Le moins que l'on puisse dire, c'est qu'il n'est pas excessivement dense. Une fois sur place, jetez des coups d'œil réguliers à votre jauge d'essence, certaines zones étant moins riches en points de ravitaillement que d'autres. Et, été comme hiver, pensez aux chaînes !

De nombreuses routes et certains accès aux grandes agglomérations sont payants. La plupart de ces péages étant automatiques, pour faciliter le paiement, pensez à enregistrer votre véhicule sur le site Euro Parking Collection (epcplc.com).

S'il n'est pas dense, le réseau routier norvégien a une autre qualité : il a été, en partie, conçu pour sublimer les paysages qu'il traverse. Grâce, en premier lieu, aux fameuses routes panoramiques de Norvège, mises en place par la Direction des Routes Publiques Norvégiennes. Qui fait sacrément bien son travail !

Rassemblées pour la plupart sur la façade ouest du pays, les 18 routes nationales touristiques (ou *nasjonale turistveger* pour les locaux) vous promettent de jolies heures de trajet ponctuées d'installations valorisant le patrimoine naturel du pays.

Portant généralement le nom de la localité ou du site remarquable qu'elles mettent en lumière, il arrive parfois qu'elles soient nommées de manière un peu plus poétique, comme la Helgelandskyten qui relie littéralement la



terre et le ciel, ou l'Atlantehavsveien (la Route de l'Atlantique) qui traduit et matérialise la puissance des éléments à travers les vrilles de ses 8 ponts.

Toutes les infos sur le site nasjonaturistveger.no (seulement en anglais) ou sur les pages Routes Panoramiques de Norvège du site visitnorway.fr.

Encore une fois, afin de vous aider à choisir au mieux votre chemin, voici un topo des distances entre quelques localités notables du pays :

- Phare de Lindesnes (pointe sud) - Cap Nord, 1 960 km
- Kristiansand - Oslo, 320 km
- Kristiansand - Bergen, 450 km
- Oslo - Bergen, 470 km
- Oslo - Stavanger, 560 km
- Oslo - Trondheim, 500 km
- Oslo - Tromsø, 1 620 km
- Bodø - Bodø via les Lofoten, 740 km et deux heures de ferry entre Bodø et le sud de l'archipel.

La conduite

Comme en France :

- le plupart des routes sont limitées à 80 km/h, même l'E6 (Oslo - Kirkenes)
- attacher sa ceinture est obligatoire pour tout le monde
- les piétons engagés sur la chaussée sont prioritaires
- téléphoner au volant est interdit.

À la différence de l'hexagone, en revanche, il est obligatoire d'allumer ses feux de croisement sur les routes norvégiennes, de jour comme de nuit et tout au long de l'année.

Par ailleurs, le seuil de tolérance norvégien concernant l'alcoolémie au volant est très bas, et les sanctions sévères. Alors pour éviter de se faire taper sur les doigts, d'autant qu'il en va aussi de votre sécurité, ne trinquez pas avant d'avoir monté le camp !



Le camping sauvage ou l'Allemansretten

En ce qui concerne les lieux de stationnement en général et les nightspots en particulier, la Norvège est un pays très permissif. Le droit d'accès à la nature, l'Allemansretten (littéralement « le droit de tous »), est un droit coutumier selon lequel il est autorisé de camper partout (en tente ou en van), et de profiter librement de la nature et de ses fruits, dans certaines limites (proximité avec les habitations, respect de l'environnement). Ce qui vaut également pour les parcs nationaux, où vous pourrez profiter d'une tranquillité totale. Attention néanmoins, il reste strictement interdit de quitter les voies de circulation carrossables avec n'importe quel véhicule motorisé.

Le camping en ville est également possible, sous réserve de ne déranger personne (parkings privés), de payer le stationnement le cas échéant, d'interdictions ponctuelles, etc.

2 mois, la Norvège, Lagertha et nous !

En chiffres, c'est :

13 000 km dont plus de 10 000 km en Norvège

18 ferries (1 133 €)

17 passages à la pompe (1 500 € pour environ 1 000 l)

20 l d'AdBlue (28 €)

5 remplissages du réservoir d'eau de 38 l (soit 190 l)

13 des 18 routes panoramiques de Norvège

1 Cap Nord ET 1 Cap Sud !

7 nuits en camping (221 € soit 32 €/nuit en moyenne)

2 nuits à l'hôtel

1 nuit en lodge

1 après-midi de ski sur un glacier

2 h de kayak

1 sortie snorkeling

1 baptême de surf dans le cercle polaire

5 autres occasions de se jeter à l'eau dans les mer/lacs/fjords !

2 randos à cheval

Une dizaine de bières locales testées

1 marché au poisson (Fisketorget i Bergen)

10 restaurants

1 passage en cuisine (Bryggjen i Bud)

2 festivals culinaires (Gladmat x Grünerløkka)

1 expérience fromagère non concluante (Gamalost)

3 barquettes de fraises de Valdall

2 barquettes de cerises dans l'Hardangerfjord, le verger de la Norvège

Une centaine de cafés latte

Plusieurs gangs de moutons

Des dizaines de rennes en liberté

1 élan... de loin !

4 crabes royaux

1 poignée de moustiques

1 étoile de mer

1 horde de huskies

8 souris pour Nel (ses repas en extérieur !)

2 passages chez le vétérinaire

3 arcs-en-ciel

0 panne...

Index vanlife

Les Nightspots p. 37

De l'intérêt de voyager et dormir dans une maison roulante p. 48

Où se ravitailler en eau ? Remplir et vider ses réservoirs ? p. 61

Le chauffage stationnaire p. 88

La conduite du Marco Polo p. 106

Où se laver quand on voyage en van ? p. 114-115

Savoir parfois quitter la route... pour découvrir le paysage autrement p. 117

Rendre à la nature... p. 131

Passage en mode nuit p. 148

Et pour ceux qui auraient besoin de rester connectés (et/ou de travailler) p. 176

Faire la vaisselle p. 188

Manger dehors sans dépenser trop p. 194

Remerciements

Il est facile de se sentir seul au monde dans les lacets d'une route de col norvégienne. Toutefois, cette aventure fut un vrai travail d'équipe, et n'aurait pas été la même sans les rencontres faites au hasard de notre trajet. Nous tenons donc à remercier, dans un ordre totalement aléatoire :

Joseph et Augustin, pour nous avoir accordé leur confiance, ainsi que toutes les équipes de *WeVan*. François, notre gourou à tous.

Antoine, pour son expertise et ses sages paroles lors de la réalisation de ce livre.

Tout le petit monde de *La 5^{ème} Étape*, Adrien que nous avons essayé de ménager, Alex pour un live ambiancé le jour du départ !

Caroline, Harry, Stéphane, Yvan, et toutes les équipes de *Mercedes* pour leur disponibilité et leur enthousiasme tout au long de cette aventure.

Marie-Emily et nos camarades des boutiques *Au Vieux Campeur* pour leurs conseils techniques et l'équipement gentiment fourni.

Nel, pour sa participation aux repas, pas nécessairement utile mais toujours appréciée.

Le Lieutenant, pour ne pas avoir boudé alors que nous lui avons promis de venir en Norvège avec nous.

Toutes les personnes rencontrées sur la route, pour leur patience et les moments chaleureux partagés : Frank, Gard, Hegelin et Audun, Pål et John, Reidar et Eldar, Alice et Ale, Daniel, Tommy et Mymy, Vincent, Anniina et Nils, Atli, Bjorn et Regina, Ingrid et Kristine...

Et enfin nos familles, qui nous soutiennent dans toutes nos aventures !

Clémence, Thomas et Nel

